اطلاعات ۱۳۰۵
*شنبه ۶ مرداد ۱۴۰۳ *۲۱ محرم ۱۴۴۶
*۲۷ جولای ۲۰۲۴ *سال نودونهم * شماره ۲۸۷۲۴
ettelaat.com ettelaatonline

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی:

جانباختگان حوادث رانندگی قربانیان بی کیفیتی خودرو و راه هستند

سرویس حوادث: افزایش تصادفات و شمار قربانیان ناشی از آن، معضلی است که طی سال های گذشته افزایش یافته است و بر همین اساس رفع تمامی عوامل موثر در بروز این شرایط، امری ضروری است و باید به طور ویژه در دستور کار قرار گیرد.

گزارش اجتماعی

نا ایمن بودن خودروهای داخلی و جاده های حادثه ساز، از جمله عوامل اصلی افزایش مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی است و به گفته کارشناسان در صورت رفع یا حتی کاهش این ۲ مورد، می توان شمار قربانیان را کاهش داد.

پلیس راهنمایی و رانندگی کشور طی سال های گذشته به دفعات به ۲ عامل یاد شده اشاره کرده و خواستار رسیدگی به آن ها از سوی دولتمردان شده است اما متاسفانه تاکنون هیچ اقدام عاجلی برای افزایش ایمنی خودروهای تولید داخل برداشته نشده و اصلاح جاده های حادثه ساز و مرگبار هم به اندازه کافی انجام نشده است و فقط برای رفع عامل انسانی در وقوع تخلفات، آیین نامه افزایش جریمه های رانندگی تهیه و ابلاغ شده است؛ به امید آن که رانندگان از بیم جریمه های سنگین، تخلفی مرتکب نشود و تصادفی رخ ندهد؛ غافل از این که برای رفع معضل یاد شده ابتدا باید عوامل اصلی حذف شود.

اکنون و در آستانه آغاز به کار دولت چهاردهم، پلیس راهور فراجا بر اساس تخصص در حوزه تصادفات، مواردی را احصا کرده و خواستار رسیدگی به آنها شده است تا بی توجهی در تولید خودروهای ناایمن و جاده های حادثه ساز در دولت جدید پایان یابد.

درخواست رئیس پلیس راهور

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نقش راه در وقوع تصادفات رانندگی، از رئیس جمهوری منتخب درخواست کرد که در انتخاب گزینه وزارت راه و شهرسازی فردی را به مجلس معرفی کند که دغدغه جدی و برنامه مشخصی برای ایمن سازی راه ها، رفع نقاط حادثه خیز و تکمیل پروژه های نا تمام ترافیکی داشته باشد.

سردار سید تیمور حسینی با تاکید بر این که عنصر راه و ایمنی آن در کنار کیفیت و ایمنی خودرو و همچنین توجه کاربران ترافیک به قوانین و مقررات نقش مهمی در وقوع تصادفات دارد، گفت: حدود ۷۰ درصد جانباختگان حوادث رانندگی مربوط به جاده ها و راه های بین شهری است و در این شرایط با توجه به اینکه مهم ترین نقش در تامین وارتقاء ایمنی راه ها بر عهده وزارت راه و شهرسازی است، می توان گفت که دولت در این حوزه هم می تواند با انتخاب وزیری که دغدغه و برنامه جدی برای ایمن سازی و رفع نقاط حادثه خیز در جاده ها داشته باشد، نقش مهمی در کاهش شمار جانباختگان ایفا کند.

حسینی وزیر راه را به فرمانده جاده ها در نبرد با تصادفات توصیف کرد و گفت: در کنار انتخاب وزیری کارآمد در حوزه تولید خودروهای داخلی که مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نقش وزیر راه و شهرسازی در ارتقاء ایمنی جاده ها و کاهش آمار تصادفات نیز بسیار حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی زیرساخت های حمل و نقل کشور، وظایف متعددی در این زمینه بر عهده دارد که انجام صحیح آنهامی تواند به طور قابل توجهی به کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده ها کمک کند.

وی با ارائه پیشنهادهایی به رئیس جمهوری منتخب مردم برای انتخاب وزیر راه و شهرسازی گفت: درخواست پلیس راهور از رئیس جمهوری منتخب این است که در سنجش و ارزیابی گزینه های پیشنهادی وزارت راه، و شهرسازی مواردی را مد نظر داشته باشد. ما این موارد را به اطلاع دفتر رئیس جمهوری منتخب هم رسانده ایم و امیدواریم که در نهایت آقای دکتر پزشکیان وزیری را برای این وزارتخانه انتخاب کند که نتیجه عملکرد وی، رفع مشکل چندساله نقاط حادثه خیز جاده ای، تکمیل سریع پروژه های نیمه کاره و در مجموع افزایش ایمنی ترافیک باشد.

بسیاری از جاده‌های کشور ناایمن است

رئیس پلیس راهور فراجا درباره معیارهای انتخاب وزیر راه و شهرسازی گفت: اصلاح و بهسازی جاده ها باید جزو مهم ترین اولویت های وزیر آینده باشد. واقعیت این است که اگر بخواهیم شهرهای جدیدی بسازیم یا حتی گردشگری را توسعه دهیم، باید راه های ایمنی هم داشته باشیم. متاسفانه در شرایط فعلی بسیاری از جاده های کشور از نظر فنی معیوب و ناایمن هستند. وزیر راه و شهرسازی باید با اختصاص بودجه کافی به این بخش، نسبت به اصلاح و بهسازی جاده ها، احداث پل ها و زیرگذرها، رفع نقاط حادثه خیز و ایجاد روشنایی مناسب در جاده ها اقدام کند.

حسینی با بیان اینکه جان بسیاری از کاربران ترافیک در گروی رویکردی است که وزیر آتی راه و شهرسازی در قبال ایمنی در جاده ها خواهد داشت، گفت: موضوع دیگر مربوط به نصب علائم و تجهیزات ایمنی در جاده هاست، نصب علائم و تجهیزات ایمنی در جاده ها، از جمله تابلوهای هشداردهنده، خط کشی های جاده، گاردریل ها و روشنایی مناسب، می تواند به رانندگان در رانندگی ایمن و جلوگیری از تصادفات کمک کند. کنترل ترافیک و اعمال قانون نیز امر مهم دیگری است که وزیر راه و شهرسازی باید با همکاری پلیس راهور، به طور جدی بر کنترل ترافیک و اعمال قانون در جاده ها نظارت داشته باشد. برخورد قاطع با رانندگان متخلف، می تواند به کاهش تخلفات رانندگی و به تبع آن، تصادفات منجر شود. ما در حوزه زیرساخت ها و برخی از تجهیزات ثبت و برخورد با تخلفات مشکلات و کمبودهای جدی داریم که وزیر راه باید به آن توجه کند.

رئیس پلیس راهور فراجا همچنین با تاکید بر ضرورت حمایت از اورژانس جاده ای از سوی وزارت راه و شهرسازی گفت: این موضوع گرچه به نوعی به حوزه وزارت بهداشت که دکتر پزشکیان هم تجربه آن را دارند، مربوط می شود، اما ارائه خدمات سریع و مناسب به مصدومان تصادفات، می تواند جان بسیاری از افراد را نجات دهد. وزیر راه و شهرسازی باید با تجهیز اورژانس جاده ای به امکانات و تجهیزات مدرن و همچنین جذب و آموزش پرسنل متخصص، به ارتقای کیفیت خدمات اورژانس جاده ای در کشور کمک کند.

وی همچنین با بیان این که جانباختگان حوادث رانندگی، قربانیان بی صدای بی کیفیتی راه و خودروها هستند، گفت: در سال های گذشته، شاهد افزایش چشمگیر تصادفات رانندگی در ایران و به تبع آن، جانباختگان و مجروحان این حوادث ناگوار بوده ایم. آمارها نشان می دهد که در بسیاری از این تصادفات، کیفیت پایین خودروهای تولید داخل نقشی اساسی داشته است.

سردار حسینی: بسیاری از جاده های کشور از نظر فنی معیوب و ناایمن هستند و صنعت خودروسازی ایران هم از تولید خودروهای باکیفیت بالا فاصله زیادی گرفته است

فرونشست زمین در میدان ونک تهران

سرویس حوادث: فرونشست زمین در یک روز تعطیل در خیابان ولی عصر (عج) تهران، جنب میدان ونک حادثه آفرید و به مجروح شدن یک نفر انجامید.

ساعت ۱۰ و ۲۵ دقیقه صبح دیروز گزارشی مبنی بر فرونشست زمین در میدان ونک تهران به مرکز ۱۱۵ اورژانس استان تهران اعلام شد که ۲ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند و تنها مصدوم حادثه به مرکز درمانی انتقال یافت. در همین باره، روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: باتوجه به انسداد مسیر خط ۷ اتوبوس های تندرو در خیابان ولی عصر (عج) در محدوده ایستگاه «همت» به علت ترکیدگی لوله اصلی آب تهران و نشست خیابان در لاین کندرو، مسیر این خط تا پایان فعالیت عمرانی و رفع مشکل تغییر کرد و مسیر رفت به سمت شمال؛ خیابان های ولی عصر (عج) خیابان مطهری، وزرا، میدان آرژانتین، چهارراه جهان کودک، میدان ونک و همچنین ادامه مسیر تعیین شد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران هم درباره این حادثه در پی ترکیدگی لوله آب گفت: ترکیدگی لوله آب در خیابان برزیل سبب آب شستگی در خیابان ولی عصر، محدوده توانیر و شکست آسفالت و ریزش آن در محدوده جنوب به شمال خیابان ولی عصر قبل از تقاطع پل شهید همت شد، که با حضور به موقع نیروهای آتش نشانی تخلیه آب انجام گرفت. همچنین آب در سطح معبر به صورت کامل تخلیه شد.

عکس: مصطفی تقاضایی

وی ادامه داد: در پی این حادثه با شرکت گاز هماهنگی های لازم صورت گرفت تا برای ایمن سازی، گاز این منطقه قطع شود. خوشبختانه با حضور به موقع عوامل شهرداری و نیروهای امدادی و خدماتی از بروز حادثه ای شبیه حادثه خیابان شهران جلوگیری به عمل آمد.

همچنین دیروز ریزش سنگ در سولقان حومه تهران ۴ مصدوم به جای گذاشت.

خط ارتباطی با مردم

۰۲۱-۲۲۲۲۶۰۹۰ ertebat@ettelaat.com

جریمه سنگین کسانی که بی‌محابا آب مصرف می‌کنند

هر سال با فرارسیدن فصل گرما شاهد پر کردن استخرهای بزرگ حتی با حجم ۵۰ هزار مترمکعب در مجتمع ها و ویلاهای لوکس ثروتمندان در مناطق شمالی تهران و برخی از مناطق دیگر شهرهاهستیم واین در حالی است که گاهی یک هموطن روستایی برای یک کوزه آب آشامیدنی، مشکلاتی دارد که در این میان قطع آب و جریمه سنگین افرادی که بی محابا آب مصرف می کنند و موجب قطع آب مصرفی دیگران می شوند، می تواند یکی از راهکارهای حل مشکل باشد.

• رحیم شادفر ـ رشت

تشکر از خوش‌قولی شرکت توانیر

در کمال ناباوری قبض برق مصرفی این دوره برای واحد من فقط ۳۳ هزار و ۲۰۰ تومان و برای مجتمع مسکونی ۱۲ واحدی ما ۲۶۴ هزار و ۱۰۰ تومان آمد و ثابت کرد که شرکت توزیع نیروی برق تهران (توانیر) به وعده‌اش درباره پرداخت پاداش به مشترکان خوش مصرف عمل کرده است که بابت آن از تمامی دست اندر کاران تولید و توزیع برق در پایتخت و سراسر کشور تشکر و قدردانی می کنم.

• از ساکنان خیابان شهید قندی

قانون انتخابات تغییر کند

من هم بر این باورم نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری که پس از تائید صلاحیت از امکانات صدا و سیما برای تبلیغات انتخاباتی خود استفاده می کنند و سپس در آخرین روزها انصراف می دهند، باید غرامت آن را به بیت‌المال بپردازند که لازمه اجرای آن، تجدیدنظر در قانون انتخابات و فعالیت های نامزدهای آن است.

• هموطنی از خلخال (استان اردبیل)

تقاضا از شهرداری منطقه ۸ کرج

شهرداری منطقه ۸ کرج در پارک شهید بهشتی سازه بدون کاربری را ساخته و آن را سنگفرش کرده که به همین دلیل پیاده‌روی و یا ورزش روی آن خطرناک و حتی غیرممکن است که می طلبد این سازه را بازسازی و بهینه سازی کنند و در میدان پارک هم استخری با فواره های آب بسازند تا ضمن زیبایی و آرامش شهروندان، به خنکی هوای پارک هم کمک کند.

• جهانی ـ شهروندی از کرج

از «پوز»های شخصی مالیات نگیرند!

در شرایطی که دریافت مالیات باید از درآمد افراد باشد، سازمان امور مالیاتی از تراکنش دستگاه های شخصی «پوز» که در منازل برای پرداخت قبوض آب و برق و گاز استفاده می شود هم مالیات می خواهد که بهتر است به جای اتلاف وقت برای این قبیل موارد به شناسایی فرارهای بزرگ مالیاتی سازندگان برج های سر به فلک کشیده تهران بپردازند!

• تلفن به خط ارتباطی

تعداد سرعتگاه‌ها اعجاب‌انگیز است!

حال که پلیس راهور در صدد افزایش چشمگیر جریمه های رانندگی برآمده است، لطفاً اعلام کنند که برای رفع مشکلات جاده ها، چه اقدام هایی شده است؟ زیرا عرض بیشتر پل ها خیلی کم و جاده ها از جمله در مسیر چالوس ـ اردبیل به طرز عجیبی پر از سرعتگاه است که در نتیجه حتی با خودروهای میلیاردی با بیش از ۸۰ کیلومتر سرعت در ساعت هم در این جاده ها نمی توان رانندگی کرد و علاوه بر آن، کف خودروهای شاسی کوتاه هم به سرعتگاه های مرتفع گیر می کند و به آن ها آسیب می رساند.

• شهروندی از چالوس (مازندران)

خبر

باآزمایش «دی ان ای»

هویت شهید «رضا کیانی» شناسایی شد

سرویس خبر: هویت شهید «رضا کیانی» اهل سمیرم اصفهان که پیکرش در پارک ساحلی منجیل گیلان خاکسپاری شده است، شناسایی شد.

به گزارش ایرنا، کمیته جستجوی مفقودین و ایثارگران کشور اعلام کرد: این شهید متعلق به شهرستان سمیرم از توابع اصفهان است.

پیکر شهید رضا کیانی که آذر ۱۴۰۲ مقارن با ایام شهادت حضرت زهرا(س) به عنوان شهید گمنام در پارک ساحلی شهر منجیل در استان گیلان به خاک سپرده شده بود، پس از ۳۸ سال از طریق انجام آزمایش DNA شناسایی شد.

شهید رضا کیانی فرزند فیروز تیرماه سال ۱۳۴۹ در شهر حنا از توابع شهرستان سمیرم اصفهان چشم به جهان گشود. او از سربازان بسیجی تیپ قمربنی هاشم بود که ۲۱ دی سال ۱۳۶۵ در ۱۶ سالگی در عملیات کربلای ۵ به شهادت رسید.

پدر این شهید سال ۱۴۰۰ و مادرش کمتر از ۴۰ روز پیش از شناسایی پیکر فرزندش، پس از سال ها چشم انتظاری چشم از جهان فرو بستند. خبر شناسایی هویت این شهید به دیگر اعضای خانواده او اطلاع رسانی شده است.

صدور رای اولیه متهمان پرونده رابیندگان «یسنا»

سرویس حوادث: رئیس کل دادگستری استان گلستان گفت: رای بدوی متهمان پرونده آدم‌ربایی کودک کلاله‌ای صادر شد.

به گزارش روابط عمومی دادگستری گلستان، حیدر آسیابی اظهار داشت: پرونده آدم‌ربایی کودک کلاله‌ای ۴ متهم داشت که ۲ نفر از آنها به حبس و مجازات های تکمیلی متهم شدند و ۲ متهم دیگر این پرونده هم به علت فقدان دلایل اثباتی مبنی بر مشارکت یا معاونت آنان در این آدم‌ربایی، تبرئه شدند.

خبر گم شدن «یسنا» کودک کلاله‌ای در اردیبهشت ماه امسال موجی از نگرانی و همدلی را در کشور برانگیخت و سرانجام پس از چند روز جستجو در سلامت کامل پیدا شد.

بارش ۵۶ میلیمتری باران تابستانی در «گیسوم» تالش

سرویس حوادث: کارشناس هواشناسی استان گیلان گفت: از شامگاه پنجشنبه گذشته تا ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه صبح جمعه بیش از ۵۶ میلیمتر باران در گیسوم تالش بارید.

رضا باقری، در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: در این مدت در شهرستان آستارا ۳۶.۵ میلیمتر، تالش ۲۵ و فومن ۲۳ میلیمتر باران بارید.

وی با اشاره به هشدار هواشناسی برای بارش های رگباری در گیلان بیان کرد: فعالیت سامانه ناپایدار جوی تا دوشنبه هفته آتی در استان گیلان ادامه خواهد داشت و برای این وضعیت آب و هوایی هشدار زرد داده شده است.

در این مدت بارش ها به صورت متناوب جریان دارد که در برخی مناطق رگباری و موقتی شدید همراه با رعد و برق، کاهش دما بین ۴ تا ۸ درجه سلسیوس و وزش باد خواهد بود.

آتش گردشگران بر ۸ هکتار از طبیعت شاهرود

سرویس حوادث: رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری شاهرود در استان سمنان گفت: ۸ هکتار از جنگل اولنگ و ۴ هزار مترمربع از مراتع منطقه چهار باغ طی روزهای اخیر دچار آتش سوزی شد که علت آن سهل انگاری گردشگران بوده است.

محمدرضا کشاورز یان در گفتگو با ایرنا افزود: با توجه به فرارسیدن فصل گرما و پوشش گیاهی وسیع مراتع و جنگل های شهرستان شاهرود و همچنین خشک شدن گیاهان و علوفه های منطقه، رزمایش اطفای حریق و کلاس آموزشی و توجیهی اطفای حریق برای همه کارکنان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شاهرود برگزار شد. وی به اطفای ۲ حریق طی هفته گذشته اشاره کرد و گفت: ۴ هزار مترمربع از مراتع منطقه چهار باغ و ۸ هکتار در منطقه جنگل اولنگ این شهرستان با سهل انگاری گردشگران دچار حریق شد. کشاورزیان به شهادت جنگلبان جوان کردستانی در اطفای حریق جنگل کامیاران اشاره کرد و افزود: تمامی نیروهای منابع طبیعی شاهرود برای ادامه راه این شهید، آمادگی خود را برای حفظ انفال اعلام کرده اند. وی از مردم خواست هنگام حضور در طبیعت تا حد امکان از روشن کردن آتش خودداری کنند و یا اقدام های لازم برای اطمینان از خاموش کردن آتش را انجام دهند. رزمایش حفاظتی اطفای حریق با آموزش و تجهیز جوامع محلی، بهره گیری از وسایل مجهز به فناوری های نوین، برگزاری کلاس های آموزشی و ترویجی برای مرتعداران و مردم بومی و همچنین افزایش تعداد بالگردهای ویژه مهار آتش از جمله راهبردهایی است که می تواند در کاهش آتش سوزی مراتع و جنگل ها شاهرود تاثیرگذار باشد.

پزشکیان: اکنون زمان شعار نیست، گاه عمل است

بقیه از صفحه ۲

گزارش ظریف از آخرین تحولات در زمینه انتخاب وزرا

رئیس شورای راهبری انتخاب وزرای دولت چهاردهم گفت: تقریبا تمامی گمانه زنی ها از نتایج بررسی نامزدها در کمیته ها نادرست یا ناقص بوده و بیشتر برای تشویش افکار عمومی و دامن زدن به نگرانی یا خبرسازی و فشار روانی منتشر شده اند.

به گزارش ایسنا، محمدجواد ظریف در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت:

«سلام دوستان

بررسی پیشنهادهای دریافتی برای اعضای هیات دولت به پایان خود نزدیک شده است.

۱-کمیته ها بررسی های خود را انجام داده و بین ۱۰ تا ۱۵ نامزد را برای ارزیابی در مرحله دوم انتخاب کردند.

۲-در مرحله دوم، نامزدها در کمیته ها مورد ارزیابی دقیق تر قرار گرفته و در صورت ضرورت از نامزدها برای مصاحبه داوطلبانه دعوت به عمل آمده است.

۳-اعضای کمیته ها به صورت جداگانه و محرمانه به نامزدها امتیاز داده اند.

۴-امتیازها به صورت خودکار تجمیع شده و نتایج تجمیع هر کمیته در حال ارسال به شورای راهبری است.

*تقریبا تمامی گمانه زنی ها از نتایج بررسی نامزدها در کمیته ها نادرست یا ناقص بوده و بیشتر برای تشویش افکار عمومی و دامن زدن به نگرانی یا خبرسازی و فشار روانی منتشر شده اند.

۵-شورای راهبری به قید قرعه ۵ گروه برای اعتبار سنجی امتیاز نامزدهای کمیته ها تشکیل داده است تا با دقت به شکایات دریافتی رسیدگی و از سلامت روند اطمینان حاصل کنند.

* گروه های اعتبارسنجی نظر خود را پیرامون سلامت کار هر کمیته در شورای راهبری ارائه می دهند.

*این روند برای چند کمیته پایان یافته و برای سایر کمیته ها به تدریج کامل خواهد شد.

*تاکنون گزارش های گروه های اعتبار سنجی نشاندهنده سلامت کار کمیته ها بوده و در مواردی که ابهام یا شکایتی بوده، یا با توضیحات کمیته مربوطه رفع شده و یا نسبت به رفع آن ابهام اقدام شده است که لازم است از اعضا و مسئولین کمیته ها که با دقت و امانت این وظیفه را به انجام رسانده اند سپاسگزاری کنم.

۶-همان گونه که رئیس جمهور منتخب عزیز بارها اعلام کرده اند، ایشان به صورت جداگانه فهرست هایی را دریافت می کنند. هر چند انتخاب اعضای دولت در نهایت توسط ایشان انجام می شود، اما دکتر پزشکیان عزیز برای اطمینان از شفافیت و سلامت کار، بررسی این نامزدها را نیز به شورای راهبری سپرده اند.

۷-هر یک از اعضای شورای راهبری پس از بررسی گزارش رؤسای کمیته ها و دبیران و رؤسای کارگروه ها و گروه های اعتبارسنجی، وشنیدن اسامی و سوابق نامزدهایی که مستقیما به جناب دکتر پزشکیان ارائه شده اند، نظر خود را پیرامون نامزدهای معرفی شده از سوی کمیته ها و رئیس جمهور منتخب به صورت محرمانه مکتوب می کنند.

*هر عضو شورا می تواند نام سه نفر از نامزدها (از کمیته ها و یا فهرست های رئیس جمهور منتخب) را در برگه نظرسنجی خود بنویسد. اعضای شورا می توانند اسامی حداکثر پنج نامزد را در برگه نظرسنجی خود بنویسند به شرط آنکه دو نفر از آنها از جوانان، بانوان و یا اقوام باشند.

*برگه های نظرسنجی توسط دو نفر از اعضای گروه اعتبار سنجی ذیربط در حاشیه جلسه قرائت و تجمیع شده و در اختیار رئیس شورای راهبری قرار می گیرد.

۸-نتایج نظرسنجی کمیته ها و شورای راهبری در یک صفحه (تصویر پیوست) تجمیع شده و همراه با ریز نتایج به رئیس جمهور منتخب تقدیم می شود. طبق قانون اساسی انتخاب نهایی با رئیس جمهور است که می توانند از میان این نامزدها و یا سایرین، افرادی را به مجلس شورای اسلامی جهت اخذ رای اعتماد معرفی فرمایند.

۹-گزارش مستند کار همه کمیته ها و شورای راهبری در دست تدوین است و انشاءالله در آینده به عنوان نتایج یک ابتکار شجاعانه و پیشرو که توسط جناب آقای دکتر پزشکیان مطرح و توسط تعدادی از کارشناسان، نخبگان، نمایندگان اقشار، اعضای ستاد و نمایندگان احزاب و جامعه مدنی اجرا شده است منتشر خواهد شد.

۱۰-نام نامزدها و تعداد آرا بری رعایت حریم خصوصی افراد و نیز جلوگیری از هرگونه بهره برداری نابجا محرمانه خواهد ماند.

دوستان عزیز. این یک تجربه جدید است که حتما با نقص ها و ایرادهایی روبرو بوده و باید در آینده اصلاح شود. علاوه بر نقص های بدیهی این تجربه نوکه ما خود بدان اذعان داشته ایم، نارضایتی هایی نیز از این روند با انگیزه های گوناگون وجود دارد: از دلسوزی صادقانه تا سهم خواهی و انتقامجویی از رقیبان یا حتی خدای ناکرده تلاش برای جلوگیری از نهادینه شدن یک روند شفاف و خارج از کنترل محافل قدرت و ثروت. امیدوارم مردم بزرگ ایران با هوشیاری و توجه به اهمیت این ابتکار، اجازه ندهند خبرسازی ها و شایعات در اراده آنها و منتخبشان برای تغییر خلل وارد کند.»

مزایده فروش خودرو

موسسه فرهنگی اطلاعات درنظر دارد تعدادی از خودروهای مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده به فروش برساند.
علاقه مندان می توانند حداکثر تا تاریخ ۹ مرداد ۱۴۰۳
برای بازدید از خودروها و دریافت فرم شرکت در مزایده همه روزه
از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۷
به آدرس: خیابان میرداماد ـ خیابان مصدق جنوبی (نفت جنوبی) واحد حمل و نقل موسسه اطلاعات آقای سلیمانی مراجعه کنند.
تلفن های تماس: ۲۹۹۹۳۳۳۹ ـ ۲۹۹۹۳۲۶۶

ردیف	نوع خودرو	مدل	رنگ	شماره شهربانی	قیمت پایه (ریال)
۱	اتوبوس بین شهری ۴۵۷	۱۳۸۴	سفید	ایران ۱۱ ـ ۲۳۸ ع ۱۸	۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	مینی بوس بنز ۵۰۸	۱۳۸۱	سفید	ایران ۱۱ ـ ۴۷۲ ی ۵۷	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سمند EF7	۱۳۹۳	سفید	ایران ۱۱ ـ ۱۹۳ ی ۵۷	۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	لیفان ۱۸۰۰	۱۳۹۴	مشکی	ایران ۱۱ ـ ۳۷۱ ط ۸۸	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	وانت نیسان اتاق کانکسی	۱۳۹۵	آبی	ایران ۱۱ ـ ۲۲۷ ۶۵	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	وانت نیسان اتاق کانکسی	۱۳۹۵	آبی	ایران ۱۱ ـ ۱۶۱ د ۳۸	۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	وانت نیسان	۱۳۸۳	آبی	ایران ۱۱ ـ ۷۶۹ س ۱۱	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	وانت پیکان دوگانه سوز	۱۳۸۷	سفید	ایران ۴۴ ـ ۵۵۱ ل ۲۴	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	وانت پیکان دوگانه سوز	۱۳۸۷	سفید	ایران ۴۴ ـ ۵۴۲ ل ۲۴	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	لیفتراک سهند ۲ تن	۱۳۶۲	زرد	-	۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰