Ettelaat Newspaper
* اطلاعات *
۱۳۰۵

* سه شنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۳ * ۸ صفر ۱۴۴۶
* ۱۳ آگوست ۲۰۲۴ * سال نود و نهم * شماره ۲۸۷۳۸

ettelaatonline ettelaat.com

درباره گستره زیبای جنگل‌های فندقلوی نمین

باقر رشادتی ـ فردیس کرج: به باور من قلم فرسایی درباره زیبایی‌های بسیار شگفت‌انگیز جغرافیای استان‌های آذربایجان شرقی و غربی و اردبیل، بهره چندانی ندارد چراکه در این جغرافیا، گستره‌ها زنده، سرسبز، باصفا، کوه‌های سربه‌فلک کشیده که سر به آسمان می‌سایند و در دل خود هزاران خاطرات فراموش نشدنی از دلاوری‌ها و شجاعت‌های فرزندان خویش دارند و همچنین باغ‌های میوه، جالیز و شالیزارها، کشتزارها و جنگل‌های انبوه، جلوه بسیار نشاط‌آور و هیجان‌انگیزی دارند که بی‌مثال‌اند و در تعریف‌ها نمی‌گنجند که به جرأت می‌توان گفت که قلم در وصف آنها ناتوان و عاجز است، باید رفت، گشت از نزدیک دید و از آن لذت برد.

جنگل‌های فندقلوی نمین اردبیل، از جمله این شگفتی‌هاست که در ۲۰ کیلومتری اردبیل و ۱۰ کیلومتری جنوب شهر نمین، در ابتدای شروع جنگل‌های هیرکانی به عنوان میراث یونسکو واقع شده است و به دلیل برخورداری از جاذبه‌های منحصر به فرد جنگلی و مرتعی، قابلیتی بسیار ممتاز برای توسعه صنعت اکوتوریسم دارد که متأسفانه انگار در اولویت برنامه‌ها و برنامه‌ریزان ذیربط، جایگاه خاص و ویژه‌ای را نشانه نزده است و نمی‌زند!

به دلیل برخورداری از انبوه درختان فندق، به این نام ستوده و نامگذاری شده است و همچنین درختان دیگری مانند بلوط، راش و میوه‌هایی مانند سیب وحشی، انجیر، بادام، گوجه سبز، به، ازگیل و تمشک به علاوه تنوع پوشش گیاهی مثل بابونه، سوسن، نسترن و پامچال به زیبایی‌های چشم‌نواز آن، صدچندان افزوده است.

«مارال» در بوم‌شناسی جنگل‌های فندقلو رتبه اول را دارد خرس قهوه‌ای، سمور، قرقاول، کبک، عقاب طلایی، گرگ، روباه، خوک وحشی، خرگوش و شغال در ردیف‌های بعدی جای دارند. اسکان شبانه در جنگل‌های «فندقلو» و خوابیدن در آلاچیق‌های آن، مقرون به صرفه است و عالم دیگری دارد. البته شب‌ها هوا در این جنگل‌ها سرد است و گردشگران باید توی چادر در آلاچیق‌ها بخوابند و پوشاک و وسایل گرمایی دیگر مثل پتو هم، همراه داشته باشند تا خدای ناکرده سرما نخورند.

یادداشت

روزگاری که در تئاتر برای روزنامه و در روزنامه برای تئاتر تبلیغ می‌شد

انعکاس صدای مشروطه‌خواهان در تئاتر و مطبوعات

باآغاز نخستین زمزمه‌های مشروطه‌خواهی و ضرورت جانشینی حکومت پارلمانی به جای حکومت استبدادی و پایان گرفتن دوره استبداد صغیر و حاکمیت مشروطه‌خواهان در ایران، هنر تئاتر آن چنان مورد توجه تجددطلبان قرار گرفت که بعد از روزنامه‌نویسی، می‌توان آن را مشغله دوم روشنفکران مشروطه‌خواه دانست؛ تا آنجا که روزنامه‌ای مستقل به نام تئاتر انتشار یافت و در مجلس شورای ملی طرح تأسیس تماشاخانه مورد بحث قرار گرفت.

یادداشت هنری

دکتر ابراهیم جعفری ـ مدرس علوم ارتباطات اجتماعی: تئاتر و مطبوعات در ایران تقریباً هم‌دوره‌اند و هر ۲ در پیوند با آرمان تجددخواهی پا گرفتند و فراگیر شدند. در دوره مشروطیت هیچ قالب و فضایی جز این ۲ رسانه برای عرضه و معرفی ایده‌های تجدد وجود نداشت و در عین حال از مصداق‌های آن نیز به شمار می‌رفتند. به دلیل بی‌سوادی اکثریت جامعه و لزوم عینیت بخشی به مطالب چاپ شده، این ۲ رسانه در داد و ستد بودند؛ در روزنامه برای تئاتر و در تئاتر برای روزنامه تبلیغ می‌شد و جالب این که اغلب آدم‌های تأثیرگذار آن دوره در هر ۲ زمینه فعال بودند.

«طباطبایی نایینی» روزنامه‌ای به نام «طیاطر» انتشار می‌داد و در آن نمایشنامه چاپ می‌کرد و «مؤیدالممالک فکری ارشاد» روزنامه‌نگار نیز در بالاخانه مطبعه‌اش تئاتر اجرا می‌کرد. که اولین نمایشنامه‌اش «سرگذشت یک روزنامه‌نگار»، سند مهمی از تعامل هنر تئاتر و روزنامه‌نگاری در تاریخ ایران است.

وسط این نمایشنامه که مؤیدالممالک، هم اجرامی کرد و هم در روزنامه‌اش به چاپ می‌رساند، شخصیت نمایش می‌ایستد و کل یک مقاله سیاسی و انگیزشی روزنامه را روی صحنه برای تماشاگران می‌خواند. به گواهی اسناد آن دوره، تئاتر و مطبوعات نسبت به وقایع سیاسی و اجتماعی روز، نقد صریح و واکنش زنده داشتند و به صدای انقلاب مشروطه بدل شدند. مشروطه‌خواهان ندای تجدد سیاسی و اجتماعی و فرهنگی را با موسیقی و شعر درمی‌آمیختند و از همه ظرافت‌ها برای پیشبرد مقاصدشان بهره می‌گرفتند.

حبل المتین
اختر
ثریا
FARADJOLLAH al Hosseini
Journal
TEHERAN, Perse
۱۸۹۸ + ۱۳۱۶
قانون

اکنون جا دارد با کارنامه یکی از مهم‌ترین کنشگران این عرصه یعنی «مؤیدالممالک فکری ارشاد» آشنا شویم. مرتضی قلی فکری (مؤیدالممالک) یگانه نمایشنامه‌نویس سیاسی ادبیات نمایشی ایران است که تمامی آثارش در ارتباط با وقایع اجتماعی و سیاسی دوران مشروطیت نوشته شده است؛ نمایشنامه‌نویسی که بی‌باکانه فساد دستگاه حاکم را ترسیم می‌کرد. او در دارالفنون حقوق و زبان فرانسه آموخت و سپس والی مازندران، عراق عجم (اراک) و گلپایگان شد و علیرغم جایگاه خوبی که در کشور داشت، وقتی فرمان مشروطیت صادر شد، کارهای دولتی را رها کرد و به سمت روزنامه‌نگاری رفت.

ابتدا روزنامه «صبح صادق» را منتشر کرد. روزنامه‌ای که مندرجات آن پس از سرمقاله، یک یا دو نوشته و اخبار داخلی، مذاکرات مجلس شورای ملی و اخبار خارجی را پوشش می‌داد و به ۲ دلیل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود؛ یکی آن که همه روزه صبح‌ها منتشر می‌شد و دیگر آن که گزارش اخبار مجلس طی سال‌های جنجالی مشروطیت را انعکاس می‌داد.

این روزنامه تا روزی که قوای استبداد مجلس را به توپ بستند، فعال بود. پس از آن، «مؤیدالممالک» به خارج از کشور گریخت و یک سال در قفقاز، شام و عثمانی ماند و با پایان استبداد صغیر، به تهران بازگشت و روزنامه‌ای به نام «پلیس ایران» را منتشر کرد که پس از چند ماه فعالیت بسته شد. او در سال ۱۲۹۱ خورشیدی روزنامه دیگری به نام «ارشاد» را راه‌اندازی کرد، روزنامه‌ای که مورد اعتماد عمومی قرار گرفت؛ به حدی که نام روزنامه به انتهای نام خانوادگی‌اش اضافه شد و از آن پس او را «مؤیدالممالک ارشاد» نامیدند.

«مؤیدالممالک» در کنار روزنامه که آن را از مظاهر اساسی تمدن جدید می‌شمرد، به تئاتر نیز علاقه داشت؛ به حدی که در کنار روزنامه‌نگاری، «گروه نمایش عالی ارشاد» را راه انداخت و سال‌های واپسین عمر خود را میان تئاتر و روزنامه تقسیم کرد.

لنین، زمانی درباره انقلاب اکتبر گفته بود ما به ۳ چیز احتیاج داریم: «روزنامه، خط آهن و سینما». این حرفی است که مشروطه‌خواهان قبل از «لنین» نیز گفته بودند. آنها می‌گفتند ما به «روزنامه، ارتباطات و تئاتر» احتیاج داریم و معتقد بودند آنچه کتاب‌ها از نشان دادنش عاجزند، صحنه‌ها توان به تصویر کشیدنش را دارند. طبیعی است که تئاتر در این رابطه سهم مهمی داشت.

پیشقراولان تغییر فهمیده بودند که اگر این هنر در ایران رشد کند، بسیاری از مسائل تحت‌الشعاع آن تغییر می‌کند؛ زیرا به قول ارسطو، «تئاتر داستانی است که دیده و شنیده می‌شود.»

با این وصف در عصر مشروطیت با سست شدن ساختار استبداد سیاسی و فرهنگی، زبان نیز رو به مردمی شدن نهاد و تئاتر و مطبوعات به عنوان ابزارهایی کارآمد برای ایجاد گفتگو و گسترش مردم‌سالاری در جامعه ایرانی، مطرح شد.

وقتی پای «دیگری» در میان است!

محمد ماکویی: به همسرم گفتم: یادت هست یک پایم شب‌ها خواب می‌رفت و صبح‌ها که بیدار می‌شدم، درد آن اذیتم می‌کرد؟

با سر علامت «تایید» برایم مخابره کرد.

گفتم: یک مدتی است که خودش خود به خود خوب شده است!

گفت: خدا را شکر! متاسفانه کف یکی از پاهای من هم مدتی است درد می‌کند.

گفتم: داروهایی را که برادرت برایت تجویز کرده بود، را می‌خوری؟

گفت: نه!

با دلخوری گفتم: چرا نمی‌خوری!؟ یادت نیست چقدر پاهایت درد می‌کرد و از زور درد، کارت به اورژانس می‌کشید و یا نصف شبی با سشوار به جان آن‌ها می‌افتادی تا دستکم کمی تسکین پیدا کنند؟

گفت: «آن درد ربطی به این داروها نداشت و خودش خود به خود خوب شد!

این بار دیگر حسابی جوش آوردم و گفتم: مگر درد خود به خود خوب می‌شود؟!

آیا شما هم در زندگی از اینجور مکالمه‌ها داشته‌اید؟!

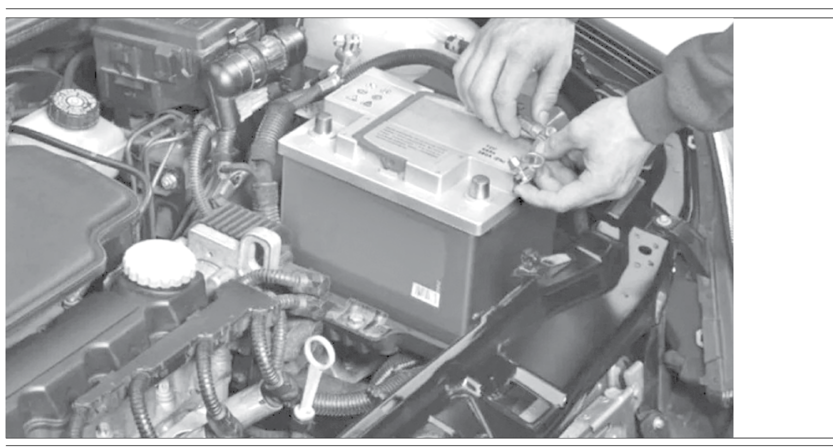
یادداشت‌های مطب

یک اتفاق نادر در مترو!

دکتر عبدالحمید حسین‌نیا: به دلیل آلودگی هوا و اجرای طرح زوج و فرد پلاک خودروها از درخانه، مترو را انتخاب کردم. مترو شلوغ بود و در واگن سرپا ایستاده و به گوشه‌ای تکیه داده بودم که ناگهان چهره به چهره پس از سالیان سال پسرخاله‌ام را مقابل خود دیدم. حساب کنید در پایتخت چند میلیون نفری این اتفاق برایم رخ می‌دهد که یک‌باره پسرخاله‌ام را رو به رویم ببینم!، هم سن و سال من بود، دیابت داشت و شکم‌اش از فرط چاقی آفساید کرده بود! خوش و بشی کردیم و بعد از دقایقی گفتگو، نفهمیدیم که چطور به ایستگاه مورد نظر رسیدیم، او خداحافظی کرد و از من جدا شد، تا دیدار بعدی‌مان، کی اتفاق بیفتد!

باطری‌های کم‌خرج قدیمی یا گرانقیمت اتمی؟!

نجم‌الدین دانیالی: سال‌ها قبل باطری خودروها ۴ تا ۶ خانه جدا از هم داشت و پس از مدتی که مورد استفاده قرار می‌گرفت، خانه‌هایش با آب اسید نسبتاً رقیق پر می‌شد و به این ترتیب با کمترین هزینه امکان استفاده دوباره از آن وجود داشت و اگر هم باطری خودرو به اصطلاح پیر و خسته می‌شد و ریختن آب اسید به خانه‌هایش هم دیگر جواب نمی‌داد، آن را پس از چند سال استفاده تحویل باطری‌ساز می‌دادیم که یکی دو روز بعد به وسیله برق، آن را دوباره شارژ می‌کرد و صحیح و سالم تحویل‌مان می‌داد و فقط در مواردی مجبور به خرید باطری‌های نو می‌شدیم که بر اثر ضربه، ترک برمی‌داشت و یا شکسته می‌شد، اما امروزه به لطف پیشرفت علم و دانش، باطری‌های کم‌خرج سابق که با ۳۰ یا ۴۰ هزار تومان امروزی هزینه خرید اسید، می‌شد آن را دوباره شارژ کرد، جایش را به باطری‌های اتمی داده است که دیگر از دریچه‌های کوچک باطری‌های سابق برای ریختن آب اسید خبری نیست و به جای هزینه کم آن، بالاجبار باید باطری‌های اتمی را به صورت کامل و به قیمت چند میلیون تومان خرید و باطری‌های سابق را هم باید دودستی و به رایگان تقدیم باطری‌ساز محترم کرد تا احتمالا با مقداری دستکاری، دوباره به چرخه فروش و مصرف بازگردد! شرکت‌های تولید باطری‌های خودرو در کشور لطفاً پاسخ دهند که آیا باطری‌های قابل شارژ و کم‌هزینه سابق به نفع مصرف‌کنندگان کم‌درآمد بود، یا باطری‌های چند میلیون تومانی غیرقابل شارژ اتمی؟!



برگ سبز سواری پژو تیپ PARSXU۷ مدل ۱۳۹۴ موتور ۱۲۴K۰۷۱۸۷۹۰ شاسی NAAN۰۱CE۳FH۲۶۴۰۴۴ پلاک ۵۷ط ۵۸۲ ایران ۷۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز سواری پژو تیپ ۲۰۶TU۳ مدل ۹۹ ش موتور ۱۶۵A۰۱۷۷۷۱۸ وش پلاک ۷۶_۵۸۵ ج ۸۶ و ش شاسی NAAP۰۳EE۵LJ۰۲۹۰۶۷ به نام سید یوسف فاضلی خامسی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت کامیون کاماز ده چرخ نارنجی روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۲۶ع ۱۱۳ ایران ۳۵ شماره شاسی NAX-۰۶۵۲۰۸۹۰۱۰۱۰۴۵ و شماره موتور ۷۴۰۵۱۰۸۲۵۱۶۹۷۰ به نام جعفر طریقتی شادباد با کدملی ۱۳۷۳۷۵۸۲۲۸ در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۰ مفقود شده و فاقد اعتبار است

برگ سبز سایپا سواری تیپ کوییک اس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۷۳ م ۱۸۷ ایران ۵۰ به شماره موتور M۱۵/۵۰۵۳۷۵ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰P۱۰۴۸۴۵۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است بم

کارت، سند و برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰۰ مدل ۸۷ به رنگ نقره ای شماره پلاک ۱۲-۸۳۴ ط ۴۲ شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۸۰۹۹۳ شماره شاسی NAAM۰۱CA۳۸K۹۰۱۷۱۴ به نام بهروز مشتاقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند بندرعباس

برگ سبز و کارت خودرو سواری سایپا ساینا مدل ۹۷ به رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۶۵-۲۵۵ ق ۲۲ شماره موتور M۱۵/۸۶۲۲۸۳۸ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰J۵۷۸۷۷۶۹ به نام حسن پیرای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند بندرعباس

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۲۰۶ با شماره پلاک ۶۴ ایران ۱۴۲ د ۸۷ و موتور ۱۴۱۸۶۰۱۷۹۰۳ و شاسی ۲۱۵۱۳۱۸۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ پلاک ق ۷۱۲۱۸ ۷۹ موتور ۱۴۱۸۶۰۰۶۶۸۵ شاسی ۲۱۵۰۳۰۷۵ مفقود اعتبار ندارد

برگ سبز و کارت خودرو سواری سمند مدل ۹۸ به رنگ سفید به شماره شاسی NAACR۱HE۶KF۵۲۳۱۳۶ و شماره موتور ۰۴۷۱۸۱۴ و شماره پلاک ۶۵ج ۲۳۵ ایران ۲۲ به نام معصومه رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید صبا مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید شیری به شماره پلاک ۵۴-۱۴۸ ج ۵۸ و به شماره موتور ۰۰۱۲۲۸۱۳ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۱۱۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

آگهی مفقودی برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند LX به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۵۴-۹۳۴ ص ۸۹ و به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۱۰۴۷۳ و به شماره شاسی NAAC۹۱CC۷DF۹۳۶۲۸۸ متعلق به مهدی زارعیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

اصل برگ سبز وانت زامیاد مدل ۹۴ بشماره پلاک ۴۶۳ هـ ۱۵۳ ایران ۹۱ موتور Z۲۴۷۰۳۹۴۷Z شاسی ۰۴۳۳۶۷۱ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

سند کمپانی کامیون باری فلزی ایسوزو پلاک ۹۴ع ۴۵۳ ایران ۳۱ موتور ۷۱۱۲۲۴ شاسی NAG۸۸NPRF۱۵۴۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.پلدختر

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ TU۵ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۲۱ط ۲۷۵ ایران ۳۸ شماره شاسی NAAP۱۳FE۱HJ۱۰۱۸۷۱ و شماره موتور ۱۷۴B۰۰۰۵۱۸۹ به نام محمود راکد با کدملی ۳۹۹۰۷۱۳۳۷۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود شده و فاقد اعتبار است

آگهی مفقودی-نوبت اول گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۰۲۳۵۰۱۹ و به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۰۷۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۸۱-۹۳۸ ص ۲۱ و به شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۲۵۶۷۴ و به شماره شاسی ۰۰۷۴۲۸۴۵۴ متعلق به هاشم امانی بابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

آگهی مفقودی برگ سبز وکارت موتور سیکلت زمرد مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۶۴۱-۹۸۹۲۶ و به شماره موتور ۰۱۹۹N۲Z۴۰۱۹۹۱ و به شماره تنه N۲Z***۲۰۰Z۹۵۰۲۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

آگهی مفقودی برگ سبز وسند کمپانی خودرو پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۴-۹۳۲ ن ۵۵ و به شماره موتور ۱۳۹B۰۳۰۳۹۳۸ و به شماره شاسی NAAN۱۱FE۵NK۶۹۹۰۷۵ متعلق به مریم جمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

برگ سبز و سند کمپانی وتسلسل اسناد سواری سمند ایکس ۷ به شماره های پلاک ۴۳_۴۷۷ ن ۱۵ موتور ۱۲۴۸۳۱۲۷۴۷۰ شاسی ۸۳۲۴۰۲۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.آمل

کارت ملی، شناسنامه، گذرنامه، مدارک تحصیلی، دفترچه بیمه، برگ سبز، سند کمپانی، کارت سوخت، معاینه فنی، بیمه نامه و کارت خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای به شماره پلاک ۳۲ ق ۸۱۳ ایران ۳۰ به نام مینا براتی فرزند محمد علی با کدملی ۰۰۸۴۰۰۵۵۹۹ در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشند

کارت پایان خدمت سربازی ابوالفضل وکیلی با کدملی ۰۴۲۱۰۹۱۱۲۶ با شماره روی کارت ۸۲۰۱۷۲۰۶۰۵ و به تاریخ صدور ۱۴۰۳/۳/۳۰ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز کوییک R مدل ۱۴۰۰ به پلاک ۸۳ و ۵۳۳ ایران ۳۲ و شاسی NApX۲۱۲AAM۱۰۴۲۴۰۶ بنام فاطمه دادیان مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز اریو ۱۶۰۰cc مدل ۹۶ به پلاک ۳۴۳ د ۴۶ ایران ۴۷ به شاسی NAS۳۲۱۲۰۰H۴۹۰۸۲۳۷ بنام فاطمه آستانه مفقود و اعتبار ندارد.

برگه سبز خودرو جیلی امگراند X۷ مدل ۲۰۱۴ به پلاک ۲۲_۲۸۷ م ۸۲ به شاسی L۱۰۸DBZ۵۸E۳۰۷۷۳۳۵ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز وسند کمپانی پراید پلاک ۱۴۴ س ۱۸۶ ایران ۱۳ بنام محمد نصر اصفهانی موتور ۱۷۱۰۶۲۴ شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۵۰۲۶۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسند کمپانی پژو ۴۰۵ پلاک ۵۵۵ ج ۹۸ ایران ۵۷ شاسی ER۹۲۲۷۰۶ بنام گلچهره تاجدینی موتور ۱۲۴K۰۳۴۸۹۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز خودرو وانت نیسان به مدل ۱۳۶۵ به رنگ آبی به شماره شاسی ۰۴۵۱۰۴ و شماره موتور ۱۷۷۰۵۵ و شماره پلاک ۶۱۷ ط ۳۱ ایران ۵۴ به نام محمود خدادادی مهرآباد به شماره ملی ۲۴۱۰۳۴۰۰۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل قرارداد پیش فروش مسکن مهر به شماره ۹۱/۷۷۲۰/ص/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۱/۴/۱۴ و صورتجلسه تغییر نام مالک به شماره ۹۵/۶۱۷۹/ص/۱۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پژو پارس TU۵ شماره شاسی ۸۴۵۰۵ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۹۱۶۰۱ پلاک ۸۷۳ ن ۶۹ ایران ۷۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز ساینا S به شماره شاسی NAS۸۵۲۱۰۰R۵۷۳۸۶۶۲ شماره موتور M۱۵/۵۲۷۲۲۹۵ پلاک ۱۹۳ د ۸۹ ایران ۶۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۴۶۹۸۸ و شماره موتور M۱۳۵۹۵۴۶۸۴ پلاک ۹۲۳ ص ۷۸ ایران ۳۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

پلاک سواری-هاچ بک پژو ۲۰۶TU۵ شماره شاسی NAAP۱۳FE۷HJ۱۳۷۲۰۸ شماره موتور ۱۷۴B۰۰۲۴۵۶۰ شماره پلاک ۱۵۹ ایران-۳۶۳ س ۴۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی هایما S۷ مدل ۱۴۰۱ شماره شاسی NAAD۳۹۱Z۰NY۰۶۵۹۸۵ شماره موتور ۴۸۴QT۲۷۰۰۵۰۳۰A شماره پلاک ۲۲ ایران-۸۸۴ هـ ۷۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی NAAR۶۳EE۱PJ۰۲۳۱۲۰ شماره موتور ۱۶۵A۰۲۲۶۲۲۸ شماره پلاک ۱۸۸ ایران-۹۹۲ س ۹۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند سبز خودرو نیسان ماکسیما ۱۳۹۰ سفید شماره شاسی ۲۳۳۰۱۰۲۴۱۸۴ شماره موتور ۳۰۰۱۵۸۱۱ شماره پلاک ۵۵ ایران ۴۵۶ س ۳۹ بنام حمداله عالی شیرمرد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو فونیکس آریزو ۶ پرو مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی NATGCADR۵P۱۰۲۳۲۲۵ شماره موتور MVME۴T۱۵BAKR۰۵۰۷۵۲ شماره پلاک ۵۰ ایران-۹۵۹ ی ۹۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رضا مرادی فرزند پرویز به شماره شناسنامه ۳۲۴۱۹۸۵۶۶۰ صادره از کرمانشاه مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته آموزش زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال به شماره ۱۸۰۱۱۵۷۰۱۹۱۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی تهران بزرگراه شهید بابایی (غرب به شرق) خروجی حکیمیه-خیابان شهید صدوقی بلوار شهید عباسپور دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رضا مرادی فرزند پرویز به شماره شناسنامه ۳۲۴۱۹۸۵۶۶۰ صادره از کرمانشاه مقطع کاردانی رشته مهندسی معماری صادره از واحد دانشگاهی کرمانشاه به شماره ۱۵۹۸۱۹۲۰۱۴۵۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دانشگاهی کرمانشاه به نشانی کرمانشاه میدان فردوسی شهرک متخصصین انتهای بلوار فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه ارسال نماید.

برگ سبز موتورسیکلت کیان مدل ۱۳۸۹ شماره تنه NE۲***۱۲۵K۸۹۲۹۶۶۲ شماره موتور *NE۲۱۲۵*۲۰۱۰۱۳۱۲ شماره پلاک ۳۲۶ ایران-۱۱۳۴۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو بنام حسام الدین فضائلی خودرو ۲۰۶sd به شماره پلاک ۷۲ ایران ۵۹۶ ط ۶۶ به شماره شاسی Naap۳۱fe۰fj۲۹۴۵۳۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

قرارداد واگذاری زمین به نام عارف حاتمی عبدالله به شماره ملی ۳۴۱۰۳۶۸۱۷۵ تولد ۱۳۷۳ قطعه: ۳ متراژ: ۴۰۱ به آدرس هرمزگان میناب پشته گوربند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

قرارداد واگذاری زمین به نام جاسم گمشادی فرزند محمد به شماره ملی ۳۴۲۲۲۳۸۶۶۲ متولد ۱۳۶۴ قطعه: ۹۵ متراژ: ۴۰۸/۸۲ تاریخ واگذاری: ۱۳۹۲/۱۰/۲۸ به آدرس هرمزگان میناب روستای بندزرک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت، سند، وبرگ سبز موتور سیکلت سی جی ۱۲۵ شماره شاسی ***NCV۱۲۵E۹۲۱۱۰۳۶ شماره موتور ۱۲۴NCV۱۱۴۳۵۶ شماره پلاک ۸۳۷_۶۴۸۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند و برگ سبز سواری پژو پارس شماره شاسی NAANA۱۵E۵PK۲۵۲۷۴۹ شماره موتور ۱۲۵K۰۱۵۰۵۹۹ شماره پلاک ۲۵۴ د ۵۷ ایران ۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس شماره شاسی NAAN۰۱CA۵۹E۸۰۹۲۸۲ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۴۵۶۱۷ شماره پلاک ۴۷۱ ط ۲۸ ایران ۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت، سند، برگ سبز کامیون ون زامیاد شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۸۰۲۰ شماره موتور M۳۴۹۰۴۴۶۴M شماره پلاک ۷۵۴ د ۲۹ ایران ۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۲۵۳ ص ۸۱ ایران ۷۱ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۵۹۵۲۸ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۷AJ۰۹۳۵۱۹ مفقود گردیده اعتبار ندارد.(شهرکرد)

برگ سبز وکارت وسند کمپانی سواری بسترن مدل ۱۳۹۷ به شماره های پلاک ۹۲_۷۳۸ ب ۸۴ موتور CA۴GB۱۶۳۰۲۳۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.آمل

برگ سبز سواری جک اس ۳ مدل ۱۴۰۱ به شماره های پلاک ۷۲_۱۹۲ ب ۶۴ شاسی NAKSG۷۴۲۸NB۱۲۸۲۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.آمل

برگ سبز وسند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۳ به شماره های پلاک ۸۲_۱۲۱ ق ۶۱ موتور ۱۶۳B۰۰۹۸۶۲۹ شاسی NAAP۴۱FD۸EJ۶۸۰۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.آمل

برگ سبز وسند کمپانی وتسلسل اسناد سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره های پلاک ۹۲_۳۶۶ ب ۷۲ موتور ۱۲۴K۰۵۰۷۸۴۶ شاسی NAAN۰۱CA۸EH۱۴۹۰۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.آمل

ادامه در صفحه ۱۵

مشخصات و شماره تلفن نمایندگی‌های روزنامه اطلاعات در آذربایجان شرقی

شهرستان	اسامی	تلفن	تلفن همراه	کد نمایندگی
تبریز	کمال‌الدین نیکرفتار خیابانی	تلفن: ۳۵۵۵۲۵۹۰ فاکس: ۳۵۵۶۳۱۴۱	۰۹۱۴۵۹۱۶۶۶۵	۱۰۱۰۱۳
آذرشهر	محمدحسین صفر علیزاده	۳۴۲۲۰۸۳۷	۰۹۱۴۱۱۹۷۲۱۰	۱۰۱۰۲۱
اهر	ابوالفضل عمراهی	۴۴۲۲۶۰۰۰	۰۹۱۴۱۲۸۹۸۸۳	۱۰۱۰۷۱
اسکو	حسین رحیم نوه سی مقدم	۳۳۲۲۳۹۹۱	۰۹۱۴۴۱۲۱۰۵۵	۱۰۱۰۵۱
ایلخچی	احسان نقیبی	-	۰۹۹۰۴۴۹۸۶۷۹	۱۰۱۰۹۴
بناب	جاوید بنابیان	۳۷۷۳۵۵۵۲	۰۹۱۴۹۲۱۰۵۳۴	۱۰۱۱۲۱
ترکمنچای	علی شکرانی	۵۲۴۲۲۲۲۴	۰۹۱۴۸۹۱۹۰۵۱	۱۰۱۱۶۳
تسوج	علیرضا خوش نیت	۴۲۵۷۲۵۱۵	۰۹۱۴۱۷۰۰۸۰۲	۱۰۱۴۸۲
جلفا	ابوالفضل یونسی	۴۲۰۲۶۸۴۰	۰۹۱۴۸۹۵۲۵۴۴	۱۰۱۱۸۵
چاراویماق	ایاتعلی شیخی	۵۲۷۲۲۶۸۳	۰۹۱۴۳۲۴۰۲۴۳	۱۰۱۰۶۳
قره آغاج	ایاتعلی شیخی	۵۶۷۲۲۶۸۳	۰۹۱۴۳۲۴۰۲۴۳	۱۰۱۰۶۳
خسروشهر	میراسداله حسینی	۳۲۴۴۴۴۰۰	۰۹۱۴۱۰۱۷۳۴۷	۱۰۱۲۰۱
سراب	صابر حیدرپور	۴۳۲۲۳۱۶۳	۰۹۱۴۳۳۱۴۳۸۳	۱۰۱۲۳۳
سردرود	بهروز کرباسی	۳۴۲۰۱۱۰۰	۰۹۱۴۹۱۵۱۱۲۵	۱۰۱۲۵۳
شبستر	احمد بادامچی	۴۲۴۲۷۲۴۴	۰۹۱۴۹۷۱۳۰۰۹	۱۰۱۲۷۳
صوفیان	جعفر صوفی‌زاده	۴۲۵۲۰۶۸۲	۰۹۱۴۳۰۱۳۸۷۸	۱۰۱۲۸۶
کشکسرای	موسی‌الرضا موسوی	۴۲۱۴۰۵۹۰	۰۹۳۶۹۶۲۲۰۴۲	۱۰۱۵۳۱
کلیبر	سهیل رستم‌زاده	۴۴۴۴۲۶۶۰	۰۹۱۴۳۲۶۱۱۳۵	۱۰۱۳۱۲
مراغه	بهروز نجفقلی دوست	۳۳۲۵۳۱۰۲	۰۹۱۴۱۲۱۲۶۰۲	۱۰۱۳۶۱
مرند	حیدر باقرزاده	۴۲۲۳۷۷۱۹	۰۹۱۴۴۱۰۴۸۷۱	۱۰۱۳۷۵
ملکان	داریوش عینالو	۳۷۸۲۷۶۲۹	۰۹۱۴۸۷۶۵۷۴۰	۱۰۱۳۹۲
ممقان	سیفعلی بابارحیمی	۳۴۳۲۳۷۵۷	۰۹۱۴۲۳۰۹۶۳۱	۱۰۱۴۰۵
میانه	دارا فاتحی	۵۲۲۲۳۴۳۰	۰۹۱۴۴۲۳۵۴۷۵	۱۰۱۴۳۲
هادیشهر	وحید اقدامی	۴۲۰۴۰۸۹۵	۰۹۱۴۴۹۲۴۲۶۵	۱۰۱۳۳۳
هریس	مهدی دعاگویی	۴۳۴۴۵۵۵۵	۰۹۱۴۴۳۲۱۶۵۵	۱۰۱۴۶۴
هشترود	مرتضی محمدی	۵۶۲۲۲۸۳۶	۰۹۱۴۴۰۳۸۶۸	۱۰۱۲۴۲
خامنه	عباس جیران‌پور	۴۲۴۶۲۲۷۰	۰۹۱۴۴۷۱۰۴۷۴	۱۰۱۱۹۲

دفترچه قرار داد شماره ۱۴۰۱/۱۰۶۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ به شمار سریال ۱۷۴۸۶ فی مابین شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان و شرکت رابین شیمی خلیج فارس بابت حق انتفاع قطعه شماره ۲۷۹ شهرک ناحیه صنعتی گرگان ۳ ابطال گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
گرگان

آگهی مفقودی
اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سمند تیپ EF۷+SOREN به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳_۹۶۴ ی ۶۷ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۱۴۷H۰۷۶۴۲۹۷ و به شماره شاسی NAACF۱JH۰PF۲۶۲۰۲۲ متعلق به اینجانب فاطمه شمس فرزند کرامت اله متولد ۱۳۷۱/۴/۱۱ فسا و به شماره ملی ۲۵۶۰۱۹۶۴۷۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
(فسا)

پروانه نظام مهندسی به نام بابک قهرمانی فرزند محمد به ش ش ۵۵۱۵۴ صادره از ارومیه به شماره پروانه ۰۸۳۵-۳۰۰-۱۴ و شماره عضویت ۱۱۲۸-۳۰۰-۱۴ صادره از وزارت راه و شهرسازی (اداره کل راه و شهرسازی استان آ.غ) در رشته کارشناسی مهندسی عمران به تاریخ اعتبار ۱۴۰۳/۳/۲۶ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.
(ارومیه)

آگهی مفقودی
اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری-هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIK-MT به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۸۳_۲۹۷ ی ۳۸ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۱۵/۹۱۲۵۳۷۲ و به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰M۳۳۵۹۶۲۴ متعلق به اینجانب نگار تهمتن فرزند حسن متولد ۱۳۷۱/۶/۶ فسا و به شماره ملی ۲۵۶۰۲۱۳۶۹۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
(فسا)