اطلاعات ۱۳۰۵
چهارشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۳ ۲ صفر ۱۴۴۶
۷ آگوست ۲۰۲۴ سال نودونهم * شماره ۲۸۷۳۳
ettelaat.com ettelaatonline

عملیات رمضان درامتداد سیاست «تعقیب متجاوز»

در تابستان ۱۳۶۱ عملیات رمضان با فرماندهی مشترک ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، در جبهه جنوبی و شرق بصره در عراق به اجرا درآمد. هدف از انجام این عملیات، نفوذ در خاک عراق برای ایجاد موقعیت نظامی برتر و گرفتن امتیاز اراضی بود، زیرا صدام قصد داشت به بهانه حمله اسرائیل به جنوب لبنان، جنگ را خاتمه دهد و امتیاز خرمشهر را برای خود نگه دارد. لذا گرفتن امتیاز اراضی دشمن می توانست پایان عادلانه برای جنگ باشد تا این کشور شرایط صلح را بپذیرد. این عملیات به دلیل عدم اطلاع از شرایط دشمن، ناکام ماند.

گزارش
حماسی

ایران پس از فتح خرمشهر، با اتخاذ روشی نوین در قالب سیاست «تعقیب متجاوز» شرایط بهتری در جبهه ها پیدا کرد. عبور از مرز و نفوذ در خاک عراق تا کرانه شرقی شط العرب تسلط بر معابر وصولی بصره را محقق کرد. پس از آن قرار شد با انجام عملیات دیگری، روند سیاست تعقیب متجاوز تسریع شود و شرایط مناسب تری برای ایران فراهم آید تا با تصرف مناطقی از خاک عراق، این دولت را وادار به پذیرش صلح کند. اگر هم این امر میسر نشد، حداقل از مواضع قویتری در دفاع از خود برآید.

اعضای شورای عالی دفاع و فرماندهان اصلی جبهه ها، ۲۰ خرداد ۱۳۶۱، به محضر امام خمینی رفتند. در این جلسه، امام تأکید کردند که ورود به خاک عراق در نقاطی صورت گیرد که مردم حضور نداشته باشند یا خیلی کم باشند. به این ترتیب طرح عملیاتی در سوم تیر آماده شد و به خاطر اجرا در ۲۲ تیر ۱۳۶۱ که مصادف با ماه رمضان بود، عملیات رمضان نام گرفت. منطقه عملیاتی رمضان، زمینی مثلثی شکل بود به وسعت ۱۶۰۰ کیلومتر که از شمال به کوشک، طلائیه و حاشیه جنوبی هورالهویزه، از غرب به رودخانه اروند، از شرق به خط مرزی شمالی ـ جنوبی از کوشک تا شلمچه منتهی می شد. همچنین این منطقه، غرب جاده اهواز، شمال کانال ماهیگیری و شمال شرق بصره عراق را پوشش می داد. همچنین رودخانه شط العرب در خاک عراق، رود کارون در ایران و باتلاق هورالعظیم ضمن اینکه از عوارض طبیعی منطقه محسوب می شدند، قسمتی از مرز مشترک دو کشور نیز بودند.

توان رزمی عملیات مشتمل بر چهار قرارگاه (قدس، فتح، نصر و فجر) از ۱۰ تیپ سپاه پاسداران و دو لشکر و یک تیپ نیروی زمینی ارتش تشکیل شده بود که شامل لشکرهای ۱۶ و ۹۲ زرهی، عناصری از لشکر ۲۱ و ۷۷ پیاده، تیپ ۴۰ پیاده، گروه های ۲۲، ۳۳ توپخانه، سه تیم رزمی هوانیروز نیروی زمینی ارتش، بخشی از لشکرهای ۱، ۳، ۵ و ۷ پیاده، عناصری از لشکر ۳۰ زرهی سپاه بود. عملیات را قرارگاه عملیاتی کربلا هدایت می کرد.

عملیات رمضان ۲۲ تیر ۱۳۶۱ ساعت ۲۱:۳۰ با رمز یامهدی عجل الله تعالی فرجه الشریف در چهار محور با هدف انهدام نیروهای سپاه سوم عراق و تأمین خط اروندرود آغاز شد و طی پنج مرحله تا ۷ مرداد ۱۳۶۱ ادامه یافت. روی اروند چهار پل وجود داشت و در جنوب غربی آن، شهر بصره واقع شده بود که اهمیت سیاسی نظامی خاصی داشت و از خطوط پدافندی مناسبی برخوردار بود.

در ابتدای عملیات، سه قرارگاه از سه محور شامل دو تیپ از سپاه و یک تیپ از ارتش مسئولیت حمله به دشمن را از جناح شمالی برعهده گرفتند؛ اما وجود موانع و استحکامات دشمن، مانع از سرعت عمل رزمندگان برای رسیدن به اهداف شد. با وجود پیشروی اولیه نیروها در شمال پاسگاه زید که محور میانی منطقه را تشکیل می داد، آنها در دستیابی به مثلثی های عراق ناکام ماندند. در محور جنوبی و جنوب پاسگاه زید، چهار تیپ با سرعت از موانع گذشتند و با پیشروی تا عمق ۳۰ کیلومتری خاک عراق به نهر کتیبان در شرق اروند و کانال ماهیگیری رسیدند. این نیروها، قرارگاه فرماندهی لشکر ۹ زرهی عراق را منهدم کردند و خودرو بنز فرمانده قرارگاه را نیز به غنیمت گرفتند. اما جناح راست موفق به پاکسازی کامل نیروها و موانع دشمن نشد و با روشنایی هوا و رسیدن نیروهای کمکی عراق، به اهداف مورد نظر نرسید.

مرحله دوم عملیات در ۲۵ تیر از محور میانی جنوب پاسگاه زید با توان رزمی مرحله اول و همراهی یگانی از سپاه و دو تیپ که تحت فرماندهی قرارگاه محور جنوبی بودند، آغاز شد. هدف این مرحله گسترش پیشروی نیروها تا کانال ماهیگیری با استفاده از سرپل تصرف شده در مرحله اول عملیات بود. در صورت دستیابی به این منطقه، فاصله تا بصره به ۱۲ کیلومتر می رسید. ولی به دلیل تجدید قوای ارتش عراق در فاصله بین مراحل، به سرانجام نرسید.

مرحله سوم عملیات، از محور میانی، با همان نیروهای قبل با همراهی سه تیپ، با هدف انهدام تجهیزات زرهی عراق در ۳۰ تیر آغاز شد. نیروها در همان ساعات اولیه از خطوط دشمن گذشتند و بخش چشمگیری از تجهیزات آنان را در زمینی به وسعت ۱۸۰ کیلومتر منهدم کردند یا به غنیمت گرفتند. دو تیپ از سپاه و یگانی از ارتش مرحله چهارم عملیات را اول مرداد در منطقه شلمچه آغاز کردند، ولی با هوشیاری نیروهای عراق و موانع به کار گرفته شده، نتوانستند اهداف خود را تأمین کنند.

آخرین و پنجمین مرحله در ۶ مرداد، در محور شمالی پاسگاه زید در حد فاصل دژ مرزی خاک عراق و خاکریزهای مثلثی پاسگاه با همراهی هفت تیپ از سپاه و دو تیپ از ارتش اجرا شد. هفتم مرداد فرماندهان عملیات در قرارگاه کربلا برای ادامه کار تشکیل جلسه دادند. قرار شد دو گردان از تیپ نجف همراه تیپ امام حسین علیه السلام به سمت شمال پیشروی کنند و دو گردان از تیپ بعثت پیشروی تیپ امام حسین علیه السلام را به سوی جنوب ادامه دهند و ضمن پاکسازی در ضلع غربی منطقه به هم الحاق شوند تا مناطق تصرف شده تثبیت شود. از سوی دیگر تیپ های ۱ و ۲ از لشکر ۷۷ نیز برای کمک به آنان از شمال و جنوب، نیروهای عراق را سرکوب کنند؛ اما این امر تحقق نیافت و با تأخیر پنج ساعته نیروهای ارتش، واکنش شدید ارتش عراق، عدم الحاق نیروها در ضلع غربی، روشنایی هوا و عدم دقت کافی نیروها در احداث خاکریزها، نیروهای عراقی توانستند پنج کیلومتر در آن نفوذ کنند و مناطق تصرف شده نیز تثبیت نشود. براین اساس فرماندهان ادامه حضور نیروها را در منطقه مصلحت ندیدند و پایان عملیات را اعلام کردند.

اگرچه یگان های قرارگاه فتح توانستند با نفوذ به خاک عراق تا نهر کتیبان، یعنی حدود ۱۵ کیلومتر پیشروی و به قرارگاه فرماندهی ارتش عراق دسترسی پیدا کنند، اما به دلیل آسیب پذیری جناح راست و ناتوانی قرارگاه های مجاور در پشت سر گذاشتن موانع، این قرارگاه نتوانست در تثبیت موقعیت خود موفق شود؛ بنابراین فقط به تصرف محدوده پاسگاه زید بسنده کرد. از دیگر سو، قرار بود رزمندگان با احداث خاکریز بزرگ و مرتفع دوجداره شرقی و غربی در شمال منطقه، ناکامی مراحل قبل را جبران کنند اما در یک محاسبه اشتباه، خاکریز اصلی به جای اتصال به مثلث سوم به مثلث چهارم وصل شد و با این اقدام چندین کیلومتر به عرض منطقه عملیاتی افزوده و موجب آسیب جدی به موفقیت عملیات شد.

هفتم مرداد به دنبال تلفات انسانی شدید ارتش عراق و اسارت سه تن از فرماندهان در عملیات رمضان، دولت این کشور به خاطر جبران آن، برای دومین بار سربازان احتیاط را به خدمت فراخواند.

در این عملیات، خلبانان هوانیروز با استفاده از ۳۴ فروند بالگرد، ۶۲۹ ساعت پرواز ۶۹۰ مجروح را انتقال دادند و ۹۶۱ رزمنده را با هلی برن جابجا و ۱۰ تن بار حمل کردند.

عملیات رمضان اولین حمله سراسری و گسترده ایران به خاک عراق بود؛ ازاین رو ضرورت داشت با اطلاعات و منابع کافی و روش های جدید، موفقیت آن تضمین شود؛ اما عدم دسترسی به اطلاعات ماهواره ای و عکسبرداری هوایی و اتکا به شناسایی نزدیک نیروهای خودی از منطقه، آثار نامطلوبی بر عملکرد و اجرای عملیات گذاشت و پیامد آن شکست عملیات بود.

ارتش عراق با استفاده از شیوه های جدید در دفاع از خاک خود، مقاومت بیشتری از خود نشان داد و نیروهای ایران را از طریق ترغیب حس قومیت و نژاد عربی سربازان خود، به شکست کشاند.

شهید صیاد شیرازی، فرمانده وقت نیروی زمینی ارتش، ضعف در مسائل تخصصی جنگ و مسائل اعتقادی را علت شکست این عملیات بیان کرد. عدم احداث بموقع خاکریز و عدم تأمین بموقع نیرو برای جناح راست در محور شلمچه و جناح چپ در آبگرفتگی بوبیان از جمله کمبودها در حوزه تخصصی جنگ بودند. یکی دیگر از دلایل نیز عدم تفاهم ارتش و سپاه در این عملیات و خودمحوری هر یک از این دو ارگان بود.

فرمانده وقت سپاه پاسداران، محسن رضایی، نیز علل ناکامی عملیات را وجود استحکامات دشمن در جناح راست منطقه، افزایش توان اطلاعاتی عراق و ایجاد یگان های جدید برشمرد.

اگرچه در عملیات رمضان اهداف تعیین شده تأمین نشد، ولی از نتایج به دست آمده می توان به آزادسازی ۲۵۰ کیلومتر مربع از خاک ایران و ۸۰ کیلومتر از خاک عراق، انهدام تیپ های ۹۶، ۱۲، ۴۲ زرهی، تیپ ۸۸ مکانیزه، تیپ ۵۵ مختلط، انهدام ۶۵۰ دستگاه تانک، نفربر و ۱۵۰ دستگاه انواع خودرو، سرنگون شدن ۱۴ هواپیما و ۲ فروند بالگرد اشاره کرد. همچنین تعداد ۱۰۰ دستگاه تانک و نفربر، مقدار زیادی جنگ افزار، مهمات و تجهیزات به غنیمت نیروهای ایران درآمد.

پس از عملیات رمضان حدود دو ماه در جبهه ها رکود به وجود آمد. پس از آن در مهر و آبان ۱۳۶۱ عملیات های مسلم بن عقیل و محرم به اجرا درآمد.

***لیلا حیدری باطنی/ویکی دفاع**

خاطرات رزمندگان

عطش؛ روزه و عملیات رمضان

علی کاشانی، رزمنده و جانبازی که خودش در این عملیات حضور داشت، می گفت: «در آن عملیات، در منطقه درگیری از آسمان و زمین آتش می بارید. آتش دشمن هم تمامی نداشت. این را هم بگویم که عملیات رمضان پنج مرحله داشت و ماجرایی که اکنون از عطش رزمنده ها روایت می کنم، مربوط به پنجمین مرحله عملیات رمضان است. آن روز با عملیات هایی که انجام دادیم، یکی از خاکریزهای بعثی ها را گرفتیم. گرمای هوا بدجور آزارمان می داد. آبی هم برای خوردن نداشتیم. مگر یک قمقمه آب چقدر گنجایش دارد؟ آن هم در آن اوج گرما که اگر بخواهی بخوری، یک قمقمه آب نمی تواند یک دل سیر، سیرابت کند. بعضی بچه ها در حین عملیات شهید شده بودند.» بین بچه هایی که شهید شده بودند، دنبال قمقمه آب بودیم. یادم است آن روز یکی از رزمنده ها یک قمقمه آب پیدا کرد که آب زیادی نداشت. لب های همه ما از بی آبی ترک خورده بود و نورخورشید هم بی امان روی سرمان می تابید. این رزمنده وقتی قمقمه را پیدا کرد، با اینکه خودش تشنه بود و مقدار آب حتی برای رفع تشنگی خودش هم کافی نبود، قمقمه را آورد و از آن به همه بچه ها کمی آب داد. آبی که داد، در حدی بود که فقط لب هایمان تر شد، اما همان یک ذره آب هم در آن اوج گرما نجات دهنده بود. یک بار هم قرار بود خاکریز بعثی ها را که بعد از حملات ما آن را رها کرده بودند، پاکسازی کنیم. آن روز وقتی داخل خاکریز رسیدیم، تشتی را دیدیم که داخلش آب و لباس بود. معلوم بود بعثی ها در حال شستن لباس بودند که خاکریز را با حملات ما رها کرده بودند. بچه ها برای رفع تشنگی از همان آب تشت خوردند. وقتی می گویم عطش یعنی این.» علی اصغر حبیبی از کهنه سربازان لشکر ۸ نجف اشرف است. ۱۴ ساله بود که پایش به جبهه باز و دو سال بعد اسیر شد. حبیبی درباره عملیات رمضان چنین می گوید: هوای خوزستان بسیار گرم و طاقت فرسا بود و منطقه عملیاتی مسطح و دشمن کاملاً مسلط به منطقه بود. آن قدر تجهیزات و تانک آمد که سهم هر رزمنده یک تانک بود. من نخستین سالی بود که برای روزه گرفتن مکلف شده بودم، اما چون رزمنده ها مسافر هستند و نمی توانند روزه بگیرند، روزه به ما واجب نبود، شهید محمد جلالی همرزم من بود و کم سن اما روزه می گرفت، گفتم: چرا روزه می گیری؟ گفت: «مستحبی می گیرم تا حرمت ماه رمضان شکسته نشود»؛ اینها بچه های جنگ بودند. خبر آمد برای عملیات آماده شوید و آذوقه بردارید. ممکن است تا ۴۸ ساعت آذوقه ای نرسد. خودم را آماده کردم. ۲۰ خشاب فشنگ، نارنجک، کمپوت، کنسرو، کیسه چی (بسته بندی هایی که از شهرهای مختلف برای رزمنده ها می فرستادند. مثل آجیل، نخودچی و توت خشکه. بسته های ارسالی از کرمان حاوی پسته بود و نجف آباد، توت خشک) پد پانسمان و آمپول شیمیایی. کوله پر شد و سنگین و بزرگ تر از جثه ام. وقتی خواستم کوله را بلند کنم، دیدم سنگین است و نمی توانم بلند کنم. یکی از بچه ها گفت: «مگر مرض داری این قدر سنگینش کردی؟ گفتم: من آن را می آورم، از تیر می میرم، اما نمی گذارم از گرسنگی بمیرم.»

با هر زحمتی بود کوله پشتی ام را بلند کردم و برای عملیات آماده شدم. گردان راه افتاد، باید در بیابانی راه می رفت که زیر آفتاب داغ خوزستان، سختی اش مضاعف شده بود. سنگینی کوله پشتی و داغی هوا خسته ام کرده بود. رمل های داغ هم سرعت را کم می کند و هر سه قدم یک قدم حساب می شود.

کمی که جلو رفتیم، توفان به پا شد و رمل ها امان نمی دادند. چشم و دهان بچه ها از رمل های شور و تلخ پر می شود. امانمان بریده بود. جلو را نمی دیدیم. شهید جعفری فرمانده بود و با اعتقاد. می گفت: «چفیه ها را دور دهانتان و پیشانی بندها را به چشمانتان ببندید، گفتیم: چطور بجنگیم؟ گفت: با گوش دادن، فقط گوش کنید. هر جا صدای تانک شنیدید، شلیک کنید و هر سمتی صدای عراقی شنیدید، تیراندازی کنید و این آیه را بخوانید: ما رَمَیْتَ إِذْ رَمَیْتَ وَلَکِنَّ اللَّهَ رَمَی وَلِیُبْلِیَ الْمُؤْمِنِینَ مِنْهُ بَلَاءً حَسَناً إِنَّ اللَّهَ سَمِیعٌ عَلِیمٌ. ریسمان هدایت را به خدا بسپارید و هر جا صدای دشمن را شنیدید آیه وجعلنا را بخوانید.»

آن شب تا صبح بچه ها به همین شیوه و با چشمان و دهانی بسته در توفان شن جنگیدند. صبح عملیات هوا آرام شد و توفان خوابید. چشمانشان را که باز کردند، ۱۰ کیلومتر داخل خاک عراق پیشروی کرده بودند. ۶۰ تانک عراقی زمینگیر شده و پاسگاه زید سقوط کرده بود: «آن شب ما نجنگیدیم، خدا جنگید.»

***برگرفته از سایت ایبنا و ایمنا**

ادامه از صفحه ۹

ادامه در صفحه ۱۵

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۸۸۲۲۶۸۸۲ و ۹۹۰۲۲۶۸۸۲ و به شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۱۱۲۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۱۴۰۰ شماره شاسی NAAP۰۳EE۸MJ۴۶۱۳۰۱ شماره موتور ۱۸۲A۰۱۴۶۶۰۸ شماره پلاک ۱۴۰ ایران ـ ۱۱۳ی ۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی پژو پارس شماره پلاک ۸۶ب۴۷۶ ش موتور ۲۳۵۹۵۷ ش شاسی ۵۵۹۸۴ به نام میترا احمدوند مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

دفترچه خرید و برگ سهام شرکت تعاونی رودگران و مبلسازان تهران به شماره عضویت ۲۵۷۹ به نام محمدتقی صلواتی خراسانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پیکان به پلاک ۷۶ب۲۲۱ ایران ۳۲ ش موتور ۱۳۴۹۵۶ ش شاسی ۸۱۴۳۷۰۳۷ به نام صفرعلی اردمه مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا CNGS مدل ۱۴۰۳ شماره شاسی NAS۸۵۳۱۰۰R۵۷۳۳۰۹ شماره موتور M۱۵/۵۲۴۶۶۶۲ شماره پلاک ۹۱ ایران ۷۶۲ هـ ۹۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو کویک S مدل ۱۴۰۰ شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰M۳۳۸۶۴۷۰ شماره موتور M۱۵/۹۴۴۰۵۱۴ شماره پلاک ۶۳ ایران ـ ۲۵۱ ج ۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری چری تیگو ۵ مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۳۱ ایران ـ ۹۸۵ د ۴۳ شماره شاسی NATGBATL۷L۱۰۴۰۷۵۰ شماره موتور MVM۴۸۴FTAL۰۵۱۷۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۸۵۴ط۳۸۶ـ۶ ش موتور ۰۷۰۵۹۳۰ ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۲۳۴۹۴۹ به نام مسلم فیضی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۸۵۴ط۳۸۶ـ۶ ش موتور ۰۷۰۵۹۳۰ ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۲۳۴۹۴۹ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت ساوین مدل ۱۳۹۰ به شماره شاسی NDR***۱۲۵B۹۰۷۱۲۸۳ شماره پلاک ۰۵۱۵۸۸۰۵ شماره پلاک ۳۹۶ ایران ۴۷۵۲۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری سیتروئن مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی ۱۵۱۲۲۸۳۱۲۰۵۰۶ شماره موتور ۰۰۴۱۱۲۲۸ شماره پلاک ایران ۲۰ـ۳۹۶ـ۵۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

مفقودی
برگ سبز و سند کارخانه و کارت خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۷۸ تیپ ۲۴۰۰ به شماره شاسی C۳۴۹۵۹۰۰ و شماره موتور ۰۰۱۳۵۱۵۸ و شماره پلاک ۷۵۴ط۹۱ ایران ۴۴ مفقود گردیده اعتبار ندارد.
نایین

برگه سبز خودروی دنا EFVTCA ش ش ۶۷۹۷۰ ش م ۰۱۹۵۰۶۶ ش پ ۱۹۹ ایران ۶۵ مفقود و اعتبار ندارد.

سند کمپانی (مادر) خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی، ۸/۱ مدل ۱۳۸۸، رنگ نقره ای متالیک، شماره پلاک ایران ۶۹ـ۷۹۳ق۲۷ ش موتور ۱۲۴۸۸۱۷۷۱۴۰ ش شاسی NAAM۰۱CAXAE۱۱۹۷۶۸ به نام مجتبی عسگری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بندرگز

سند سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۱۴۰۰ شماره شاسی NAAP۰۳EE۸MJ۴۶۱۳۰۱ شماره موتور ۱۸۲A۰۱۴۶۶۰۸ شماره پلاک ۱۴۰ ایران ـ ۱۱۳ی ۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو و سند کمپانی سواری ام وی ام مدل ۱۳۹۳ شماره شاسی NATEBAFB۹E۱۰۱۷۱۳۰ شماره موتور MVM۴۷۲FGE۰۳۹۱۰۱ شماره پلاک ۳۶ ایران ـ ۲۲۷ ص ۷۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو کویک S مدل ۱۴۰۰ شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰M۳۳۸۶۴۷۰ شماره موتور M۱۵/۹۴۴۰۵۱۴ شماره پلاک ۶۳ ایران ـ ۲۵۱ ج ۱۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری چری تیگو ۵ مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۳۱ ایران ـ ۹۸۵ د ۴۳ شماره شاسی NATGBATL۷L۱۰۴۰۷۵۰ شماره موتور MVM۴۸۴FTAL۰۵۱۷۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب سوزان اسمعیلی نجمی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه یک و شماره ملی ۰۴۵۲۳۳۳۴۶۶ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته زبان آسپانیولی صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضامی شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی تهران بزرگراه شهید بابایی (غرب به شرق) خروجی حکیمیه ـ خیابان شهید صدوقی بلوار وفادار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رامین بابایی فرزند علی به شماره شناسنامه ۰۳۱۰۲۴۵۸۰۱ صادره از کرج مقطع کاردانی رشته مکانیک خودرو صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۱۲۸۹۱۱۵۰۴۷۱۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی کرج به نشانی کرج انتهای رجایی شهر تقاطع بلوار موذن و استقلال ـ صندوق پستی ۳۱۳ ـ ۳۱۴۸۵ ارسال نماید

سند سبز کمپانی پراید به پلاک ۸۶ب۴۷۶ ش موتور ۹۹۰۲۲۶۸۸۲ و به شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۱۱۲۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند برگ کمپانی سواری پراید به پلاک ۸۶ب۴۷۶ ش موتور ۲۳۵۹۵۷ ش شاسی ۵۵۹۸۴ به نام میترا احمدوند مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند برگ کمپانی سواری پیکان به پلاک ۷۶ب۲۲۱ ایران ۳۲ ش موتور ۱۳۴۹۵۶ ش شاسی ۸۱۴۳۷۰۳۷ به نام صفرعلی اردمه مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند برگ کمپانی سواری پیکان به پلاک ۴۹ ج۳۹۸ ایران ۶۴ ش موتور ۱۱۱۲۷۶۸۴۳۱ و ش شاسی ۷۶۴۸۶۴۶۵ به نام مرضیه ماندگار قلندی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند برگ کمپانی سواری پراید به پلاک ۲۸ هـ۵۳۶ ایران ۳۰ ش موتور ۰۰۷۲۷۹۴۸ و ش شاسی ۶۰۱۹۲ به نام رضا مشکانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند سبز و کمپانی پژو پارس ۹۳ سفید پلاک ۷۷۱ ص ۱۳ ایران ۲۶ موتور ۴۴۰۶۱۹ شاسی ۱۳۰۲۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی کامیون کشنده شماره موتور ۰۰۱۴۲۶ شماره شاسی R۶۱۱ST۸۰۵۲ شماره پلاک ۴۶۸ ع ۵۹ ایران ۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی کامیون باری چوبی ولوو شماره پلاک ۸۶۶ ع ۱۳ ایران ۷۸ شماره موتور ۰۵۰۷۵۲ شماره شاسی ۰۱۷۵۶۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید شماره پلاک ۴۹۴ ج ۷۷ ایران ۳۸ شماره موتور ۰۰۳۶۶۸۸۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۳۸۵۳۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید شماره پلاک ۷۶۳ ب ۱۴ ایران ۶۰ شماره موتور ۰۰۲۴۰۰۶۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۱۲۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی
اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پراید سیستم سایپا تیپ SL۱۳۱ به رنگ سفید ـ روغنی به شماره انتظامی ۷۳ـ۲۴۱ س ۶۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۴۸۰۵۴۰۸ و به شماره شاسی NAS۴۱۳۱۰۰C۱۱۸۵۴۴۱ متعلق به اینجانب کبری بردبار فرزند رمضان به ش ش ۴ متولد فسا و به شماره ملی ۲۵۷۳۰۰۵۳۸۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
(فسا)

مفقودی برگ سبز ـ سند کمپانی خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره شاسی NAAM۰CE۰FK۸J۳۴۹۹ ش موتور ۱۳۴K۰۱۸۶۴۶۲۲ و شماره پلاک ۲۳ ایران ۳۲۱ـ۷۶ به نام محمدرضا شریفی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۸ به شماره شاسی NAAP۰۲EE۰K۸J۳۸۵۱ ش موتور ۱۸۲A۰۴۹۱۸۴ و شماره پلاک ۶۳ ایران ۹۲ م ۲۳ به نام امیر عباسی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز خودرو کویک S مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۹۸۷۱۷۷ ش موتور ۵۱۳۶۴۰۷۳M۱۵ و شماره پلاک ۳۴ ایران ۵۴ ص ۶۸ به نام زهره ستار محمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

بدینوسیله اعلام می گردد اصل گواهینامه صلاحیت پیمانکاری به شماره ۹۴/۴/۴۵۴/۲۶۸۸ به تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۳ صادره از طرف سازمان برنامه و بودجه کشور به نام این شرکت به نام سیمین پی پارس باشناسه ملی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

مفقودی
شناسنامه خودرو (برگ سبز) وانت سیستم: سایپا مدل: ۱۴۰۰ رنگ: سفید تیپ: ۱۵۱ شماره پلاک: ۸۴ـ۷۵۴ق۶۶ شماره موتور: M۱۳/۶۵۲۱۸۰۷ شماره شاسی: NAS۴۵۱۱۰۰M۴۹۴۱۵۲۵ به نام اسمائیل پشنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
(بندر خمیر)

برگ سبز ـ کارت ماشین ـ برگ کمپانی دنا پلاس توربو مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۲۸ن۵۸ ایران ۶۸ به نام رویا مرادی و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۳۹۶۹۸ و شماره شاسی NAAH۳۱YU۳PE۰۳۶۷۶۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت ماشین و سند خودرو سواری پژو ۲۰۶ به رنگ نقره ای به شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۱۶۱۷۸ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۰۹۹۹۷ و شماره پلاک ایران ۶۸ـ۴۶۶س ۴۱ به نام کیومرث قدرتی برنج آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زهرا شجاعی معلم کلابی فرزند زکریا با شماره شناسنامه ۱۱۲ و کد ملی ۲۰۹۳۷۲۹۴۶۶ صادره از ساری در مقطع کاردانی رشته نقشه کشی معماری صادره از واحد دانشگاهی ساری با شماره سریال ۸۹۸۶۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری به نشانی ساری: کیلومتر ۷ جاده دریا مجتمع دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری ساختمان اداری طبقه دوم اداره دانش آموختگان و یا صندوق پستی ۴۸۱۶۴ـ۱۹۴ ارسال نمایید. (ساری)

اینجانب محمد بابائی فرزند عرج به شماره ملی ۲۴۹۰۲۳۵۷۲۹ دارای یک قطعه زمین واگذاری بنیاد مسکن در روستای نرده شهر به شماره قطعه ۱۵ و شماره قرارداد ص ۴/۹۴/۱۶۰۴ و تاریخ ۱۳۹۴/۴/۱۵ اعلام می نمایم که اصل قرارداد واگذاری مربوطه مفقود شده است لذا چنانچه افرادی مدعی مالکیت زمین فوق می باشند ظرف مدت یک ماه با در دست داشتن مدارک به بنیاد مسکن شهرستان داراب مراجعه نمائید پس از مدت مذکور بنیاد مسکن شهرستان داراب مسئولیتی در قبال ادعاهای مطرح شده نخواهد داشت.
داراب

برگ کمپانی ۲۰۷ پاناروما مدل ۱۴۰۲ مشکی متالیک، شاسی PDB۳۱۳۵۰ و پلاک ایران ۳۲ـ۳۷۷هـ۵۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت هتین نیب ۱۲۵ با پلاک ۳۷۶ـ۳۳۲۶۴، رنگ طوسی مدل ۹۱ با شماره دنده NAAP۰۳EE۰K۸J۳۰۲۱ و موتور M۱۳۱۲۵M۰۲۰۱۲۹۳۸ متعلق به آقای حامد بنائی رضائیه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند سبز پراید ۸۸ نقره ای ش موتور ۲۹۵۶۷۷۹ ش شاسی ۸۸۶۸۷ ش پلاک ۱۸۷د۹۴ ایران ۵۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک تحصیلی اینجانب حبیبه خاوری فرزند رجب متولد ۷۴/۱/۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
پیشوا

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید ـ روغنی به شماره شهربانی ایران ۱۵ـ۹۶۹ب ۹۳ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۲۴۶۸۱ شماره شاسی ۰۰۷۶۴۳۰۷۴۲ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد.
خسروشاه ـ میرحسینی

سند کمپانی موتورسیکلت بنلی جفت سیلندر مدل ۹۶ سفید شماره تنه N۲۳DDBJDFH۱J۰۰۲۹۶ شماره موتور ۰۲۴۹N۲۳۱۲۱۴۴۴ ایران ۲۱۲۸۲ به نام سیده فاطمه یمنی آلهاشم مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت خودرو فیدلیتی پرایم شاسی: nagc۱ab۲۴۳m۱۰۰۴۸۵۹ موتور: sqre۴۱۵cacmk۰۰۲۸۲ پلاک: ۳۲ ایران ۶۷۹ ج ۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

فاکتور هولگرام سایپا به شماره: ۱۴۶۶۶۹۱۸ مربوط به شماره تخصیص: ۲۶۲۶۴۴۷۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت به نام عباس ملک پور فرزند: علی به کد ملی: ۰۲۲۹۵۵۳۰۰۵۹ و ش شناسنامه: ۱۱۴۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو پژو پارس شاسی: FR۵۵۰۵۸۰۰ موتور: ۱۲۴K۰۷۸۱۴۶۳ پلاک: ۷۷ ایران ۲۲ ص ۸۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو پراید وانت شاسی: ۴۹۱۳۹۰۳ موتور: ۶۴۷۶۶۴۶ پلاک: ۴۴ ایران