اطلاعات ۱۳۰۵
*پنجشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۳ *۲۶ محرم ۱۴۴۶
*یکم آگوست ۲۰۲۴ *سال نودونهم *شماره ۲۸۷۲۸
ettelaatonline ettelaat.com

اخبار

شارژ ۶۰۰میلیارد تومانی بورس توسط صندوق توسعه ملی

صندوق توسعه ملی با هدف سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه، تا شنبه (پس فردا) مبلغ ۶۰۰میلیارد تومان به حساب صندوق تثبیت بورس واریز می‌کند.

مهدی غضنفری رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی درباره واریز منابع مالی به بازار سرمایه گفت: حمایت صندوق توسعه ملی از بازار سرمایه همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: در راستای حمایت از بازار سرمایه امروز مبلغ یک هزار میلیارد ریال و شنبه هم مبلغ پنج هزار میلیارد ریال به حساب صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز خواهد شد.

غضنفری تاکید کرد: هدف صندوق توسعه ملی از ورود به بازار سرمایه، علاوه بر حمایت از بازار، سرمایه‌گذاری است و ممکن است درآینده مبلغ بیشتری رانیز به این بازار واریز کنیم.

برپایه این گزارش، در سه سال اخیر بیش از ۱۴.۳همت به حساب صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شده است و با این مبلغ واریزی جدید ۶۰۰میلیارد تومانی، مجموع این عدد به حدود ۱۵هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

واردات برنج برای ۴ ماه ممنوع شد

واردات برنج در راستای حمایت از تولید داخلی با دستور وزیر جهاد کشاورزی از ۱۵تیر تا ۱۵آبان ممنوع شد.

محمدعلی نیکبخت در نامه‌ای به معاونت امور زراعت وزارت جهادکشاورزی با اشاره به واردات ۲۸۷هزار تنی برنج در ۳ماهه ابتدای امسال، تاکید کرد: برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی در زمان فصل برداشت، اقدامات لازم از جمله ممنوعیت واردات این محصول ظرف چهار ماه از ۱۵تیر تا ۱۵آبان امسال تصویب و ابلاغ شود.

وزیر جهاد کشاورزی در این نامه خواسته است به منظور حمایت از تولیدکنندگان برنج داخلی، تخصیص ارز برنج وارداتی به جای ارز ترجیحی از محل ارز نیمایی تأمین و در اختیار واردکنندگان قرار گیرد.

بنا به دستور نیکبخت، خرید تضمینی ارقام پرمحصول برنج توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران، پس از تصویب در شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست های حمایتی محصولات کشاورزی در راستای تأمین ذخیره استراتژی برنج صورت می گیرد.

وی در این نامه افزود: واردکنندگان برنج موظفند به ازای درخواست هر مقدار واردات، به همان میزان خرید توافقی برنج‌های داخلی را بر اساس مصوبات تعیین شده در شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی از کشاورزان انجام دهند.

وی همچنین دستور داده است عوارض از برنج‌های وارداتی برای انجام پروژه‌های طرح افزایش تولید برنج کشور اخذ شود.

نیکبخت با پیش بینی تولید ۴/۵ میلیون تن شلتوک از ۷۷۰هزار هکتار اراضی زراعی گفت: برآورد می شود تولید برنج سفید امسال به دو میلیون و ۷۰۰هزار تن برسد.

وی افزود: تاکنون بالغ بر ۷۰۰هزار هکتار اراضی در ۱۹استان کشور، زیر کشت برنج رفته است.

مصرف شدید برق در شعب بانک ها

کاهش ۲۰درصدی مصرف برق بانک‌ها، موجب صرفه جویی ۲۵۰مگا واتی می‌شود که معادل مصرف پنج کارخانه سیمان و یا برق مصرفی ۲۵۰هزار خانوار است.

حامد احمدی مدیرکل هوشمندسازی و فناوریهای نوین شرکت توانیر با اشاره به اینکه گرمترین روزهای سال را سپری می‌کنیم، گفت: در این شرایط موضوع مدیریت مصرف برق بیش از پیش اهمیت دارد.

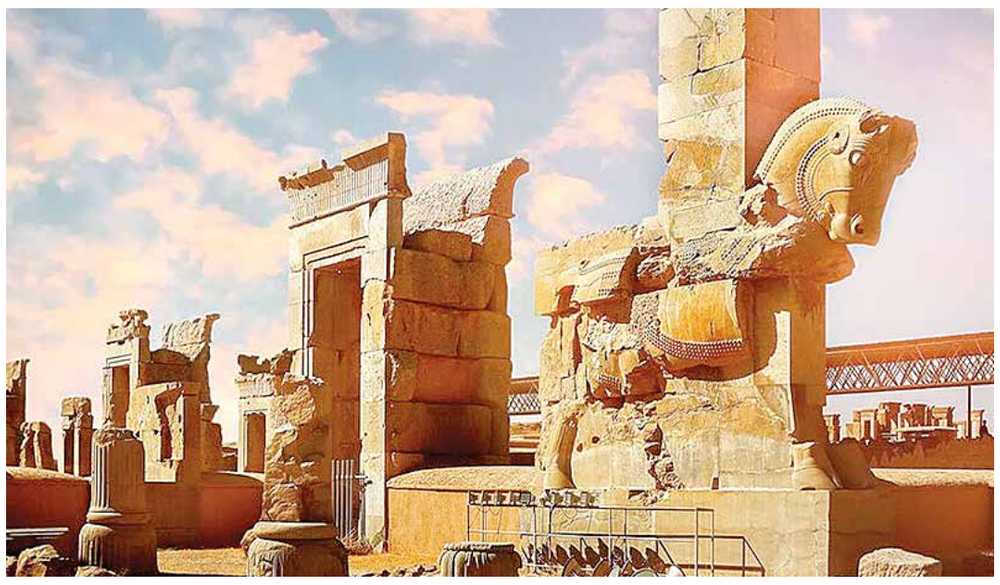
وی افزود: گزارش‌های مردمی مراجعان به بانک‌ها و موسسات مالی حکایت از هوای بسیار سرد برخی از شعب بانک‌ها و موسسات دارد و این در حالی است که بانک‌ها با کاهش ۲۰درصدی مصرف برق می‌توانند کمک زیادی به صنعت برق کنند.

مدیرکل هوشمندسازی و فناوریهای نوین شرکت توانیر بیان کرد: کاهش ۲۰درصدی مصرف برق بانک‌ها، موجب صرفه جویی ۲۵۰مگاواتی می‌شود که معادل مصرف پنج کارخانه سیمان و یا برق مصرفی ۲۵۰هزار خانوار است.

احمدی از مسئولان انرژی ادارات و مدیران بانک‌ها و موسسات مالی خواست تا توجه ویژه‌ای به موضوع مهم مدیریت مصرف انرژی داشته باشند تا در این شرایط گرمایی بتوانیم تداوم تأمین برق را برای همه مردم در سراسر کشور داشته باشیم.

تشدید فرونشست در سازه های هخامنشی

دشت مرودشت طی ۲سال اخیر ۲۱سانتی متر فرونشست داشته که این امر سازه‌های هخامنشی را علاوه بر فرونشست، درگیر شکاف‌های عمیق سنگی کرده است.



شکاف‌های زیادی در مرز سنگی سازه‌های هخامنشی مثل تخت‌جمشید یا نقش‌رستم ایجاد شده است

خبر اقتصادی

به گزارش روابط عمومی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، ایمان انتظام سلطانی رئیس گروه آب زمین شناسی این سازمان گفت: فرونشست معمولاً در مرکز دشت مرودشت؛ جایی که زیرساخت اصلی سازه‌های هخامنشی قرار دارد، زیاد بوده و در نواحی که به کوه می‌رسیم، فرونشست کمتر شده، اما شکاف‌هایی ایجاد می‌شود که باعث ایجاد شکل نامتقارن شده است.

وی افزود: شکاف‌های زیادی در مرز سنگی سازه‌های هخامنشی مثل تخت جمشید یا نقش رستم با بخش خاکی آن که همان دشت مرودشت است، وجود دارد. انتظام ادامه داد: در دشت‌هایی که کشاورزی در آن انجام می‌شود و رودخانه‌ای کنار آن نیست، برای تأمین آب کشاورزی از آب‌های زیرزمینی برداشت می‌شود؛ به ویژه در دشت‌های ممنوعه که به دلیل افت سطح آب‌های زیرزمینی، حفر چاه‌های آب جدید امکانپذیر نیست. رئیس گروه آب زمین شناسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در پاسخ به این پرسش که آیا فرونشست‌های دشت مرودشت به تخریب سازه‌های هخامنشی منجر می‌شود یا نه، توضیح داد: فرونشست در مناطق سنگی نه رخ می‌دهد و نه پیشرفت می‌کند. شکاف‌های پیش‌آمده در قسمت خاکی دشت یعنی بخش‌هایی نزدیک به نقش‌رستم یا تخت‌جمشید هستند. اما نکته حائز اهمیت این است که بازندگی باعث می‌شود شکاف‌هایی که بین دشت و کوه به وجود می‌آید، فرسایش خندقی پیدا کرده و به مرور زمان بزرگ‌تر می‌شود. وی تاکید کرد: شسته شدن این شکاف‌ها و فرسایش خندقی ناشی از آن، به قسمت‌هایی از آثار تاریخی که در بخش خاکی واقع شده‌اند مثل کعبه زرتشت در نقش‌رستم، تأثیر منفی می‌گذارد و هر سال با شروع فصل بارش عمیق‌تر شدن شکاف‌ها بیشتر می‌شود.

وی درباره راهکارهای مقابله با این پدیده، گفت: راهکار کوتاه مدت شیوه‌های مهندسی مانند تزریق سیمان در شکاف یا دور کردن آب از آن است که همگی راه حل‌های موقتی محسوب می‌شوند. اما نکته اصلی اینجاست که دشت مرودشت باید به حالت تعادل آبی برسد و بیشتر از ورودی، از آن برداشت آبی نشود.

انتظام افزود: طی سال‌های ۲۰۲۱تا ۲۰۲۳ دشت مرودشت چیزی بین ۲۱تا ۲۵سانتی متر فرونشست داشته و این درحالی است که در یک بازه ۹ساله از سال ۲۰۱۴تا ۲۰۲۳ حداکثر نشست‌ها تجمعی بوده که میانگین آن در مرودشت به ۱۰۰سانتی متر می‌رسد.

افزایش سقف برداشت از خودپردازهای مرزی و تعیین قیمت بلیت سفر اربعین

سقف برداشت از خودپردازهای مرزی به یک میلیون تومان افزایش یافت

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی به منظور ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران اربعین حسینی، برداشت نقدی روزانه از خودپردازها ثابت و سیار به صورت درون بانکی و شتابی مسیر تردد زائران و پایانه‌های مرزی در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان و کلیه نقاط مرزی با کشور عراق، از ۱۶ مرداد تا ۱۶ شهریور را تا سقف یک میلیون تومان افزایش داد.

همچنین شبکه بانکی در بازه زمانی مزبور موظف است در خودپردازهای ثابت و سیار آن بانک مستقر در مسیر تردد زائران و پایانه‌های مرزی در استان‌های برشمرده، امکان برداشت وجه نقد به ازای هر تراکنش تا سقف مبلغ ۱۰ میلیون ریال در هر روز (شتابی و درون بانکی)، اقدام و متناسب با میزان تقاضای زائران، نسبت به اتخاذ تدابیر لازم برای تامین به موقع اسکناس و ایران چک مورد نیاز با همکاری اداره نشر اسکناس و خزانه این بانک و پول‌گذاری مناسب دستگاه‌های هدف، اقدام مقتضی به عمل آورند. از سوی دیگر همزمان با فروش بلیت اتوبوس سفر اربعین قیمت رسمی کرایه ناوگان جاده‌ای عمومی به مبادی مرزی اعلام شد. مهدی قلی زاد سخنگوی ستادِ اربعینِ در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دیروز اعلام کرد: قیمت بلیت اتوبوس ۲۵ نفره از تهران قابل اجرا تا ۱۵ شهریور با تصویب ستاد مرکزی اربعین، تا پایانه مهران ۹۵۰ هزار تومان، خسروی ۸۷۵ هزار تومان، چذابه ۹۹۰ هزار تومان، شلمچه و باشماق ۹۹۵ هزار تومان و تا تمَرچین ۸۴۰ هزار تومان است.

وی افزود: قیمت بلیت اتوبوس‌های ۴۴ نفره تا مهران ۵۶۵ هزار تومان، خسروی ۵۴۰ هزار تومان، چذابه ۵۸۵ هزار تومان، شلمچه ۶۰۰ هزار تومان، تمرچین ۵۰۰ هزار تومان و تا مرز باشماق نیز ۵۲۰ هزار تومان تعیین شده است.

ارز لازم برای واردات خودروهای کارکرده تأمین می شود

ارز لازم برای واردات خودروهای کارکرده با تدوین دستورالعمل اجرایی تأمین خواهد شد.

از ابتدای امسال تا پایان تیر طبق آمار گمرک، حدود ۱۰هزار دستگاه خودرو وارداتی، ترخیص شده است

احمد آقایی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره موضوع واردات خودروهای کارکرده و اجرای آن و همچنین پیرامون اینکه از چه زمان می توان منتظر ورود نخستین خودروی خارجی با سن حداکثر پنج سال باشیم، اظهار داشت: طبق قانون، به وزارت صنعت تکلیف شده بود که در بحث واردات خودرو در وهله اول با خودروهای نو و سپس خودروهای کارکرده، آیین نامه‌های مربوطه تدوین و ابلاغ شود.

وی تاکید کرد: واردات خودروهای نو که طبق روال در حال انجام است و از ابتدای امسال تا پایان تیر طبق آمار گمرک، حدود ۱۰هزار دستگاه خودرو وارداتی، ترخیص شده که نسبت به عدد مجموع سال گذشته که حدود ۱۱هزار دستگاه بوده، میزان واردات این چهار ماهه تقریباً برابری می کند.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه میزان واردات رشد قابل ملاحظه‌ای پیدا می کند و فرآیند تسریع می شود، اضافه کرد: با توجه به اینکه چندین سال این فرآیند محدود و متوقف بوده است، به جریان افتادن دوباره آن، در ابتدا با سرعت کمی اتفاق می افتد؛ اما اکنون به نظر می رسد که سرعت خوبی گرفته است.

آقایی در مورد واردات خودروهای کارکرده نیز گفت: واردات خودروهای کارکرده که دو هفته پیش ابلاغ شد، در حال تدوین دستورالعمل اجرایی با توجه به آیین نامه هستیم. هماهنگی های لازم با دستگاه های مختلف نظیر سازمان استاندارد، محیط زیست و بانک مرکزی در حال اجراست تا بتوانیم در دستورالعمل اجرایی، نگرانی هایی که پیرامون تامین ارز، تامین قطعات، خدمات پس از فروش و با توجه به اینکه خودروی دست دوم وارد کشور می شود و بحث تاییدیه های استاندارد مطرح است را رفع کنیم.

معاون خودرویی وزارت صنعت افزود: تلاش می کنیم که پس از تدوین این دستورالعمل، به سرعت واردات خودروها را اجرایی کنیم.

وی ادامه داد: در مورد ارز واردات خودروهای کارکرده هم، با توجه به اینکه مقرر شده است منشا ارز خارجی مورد استفاده قرار گیرد و افراد خود تامین کننده ارز واردات باشند، اساسا بانک مرکزی نمی تواند مانع از واردات خودروها باشد یا بخواهد از آن جلوگیری کند. شیوه نامه ارز بانک مرکزی نیز به نوعی در قالب هشدار به مردم است که برای انجام امور واردات دقت بیشتری داشته باشند و دچار زیان ها یا برخی سواستفاده دلالان قرار نگیرند.

آقایی تاکید کرد: پس از ابلاغِ شیوه نامه ارز بانک مرکزی، بلافاصله موضوع تشکیل کارگروه پیگیری و امروز کارگروه با حضور وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه، سازمان حمایت، شورای رقابت، وزارت را و وزارت کشور تشکیل شد تا روند واردات خودروهای کارکرده تسهیل پیدا کند اما نماینده بانک مرکزی حضور پیدا نکرد.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت اضافه کرد: در این کارگروه بخشی از نقطه نظرات مطرح و مقرر شد تا ۲ وزارتخانه راه و کشور با توجه به موضوعی که در آیین نامه پیش بینی شده است، نیاز کشور در حوزه خودروهای حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری طی پنج سال آینده را برآورد و همچنین میزان تولید داخل و تامین کمبود از روش واردات را در اسرع وقت به وزارت صنعت اعلام کنند.

وی درباره تاثیر واردات این خودروها بر بازار نیز گفت: بلافاصله پس از ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، رصد بازار نشان می داد که ابلاغ این آیین نامه تاثیر خوبی داشته و بازار روند کاهشی و ریزشی داشته است؛ در برخی از خودروها، قیمت بازار به قیمت کارخانه‌ای بسیار نزدیک شد. از سوی دیگر، رییس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، گفت: برای ترخیص خودروهای کارکرده، ۲تا ۷گواهی اسقاط نیاز است و این تعداد به نوع خودرو و رتبه انرژی بستگی دارد.

به گزارش مهر، مهران سالاریه در خصوص آئین نامه اجرایی واردات خودروهای دست دوم افزود: متقاضی در مرحله ترخیص و زمانی که به شماره گذاری خودرو نیاز دارد باید به سامانه ستاد نوسازی مراجعه و در آنجا گواهی اسقاط را با مبلغ ۳۵ میلیون تومان خریداری کند (این مبلغ توسط سازمان حمایت از مصرف کننده تعیین شده است)، بعد از آن می تواند مجوز شماره گذاری را دریافت و خودرو را ترخیص کند.

سالاریه در خصوص تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز، گفت: در ترخیص خودرو ۲تا ۷گواهی اسقاط نیاز است و این تعداد به نوع خودرو و رتبه انرژی بستگی دارد. این مورد در آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو کاملاً مشخص شده و متقاضیان می توانند بر اساس آن گواهی اسقاط را خریداری و خودروی مورد نظر را شماره گذاری کنند.

وی گفت: نکته دیگر در خصوص واردات خودروهای برقی و خودروهای هیبریدی کامل است که این دسته از خودروها مشمول تخفیف در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد. متقاضیان می توانند از این فرصت استفاده و خودرو با آلایندگی کمتر وارد و عوارض کمتری برای شماره گذاری پرداخت کنند.

موانع تجارت ایران و برزیل رفع می شود

فعالان بخش خصوصی خواستار رفع موانع تجاری میان ایران و برزیل شدند.

صمد حسن زاده رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران دیروز در نشست با ژرالدو آلکمین، معاون رئیس جمهور برزیل در تهران گفت: نبود توافقنامه های تجارت آزاد و ترجیحی میان ایران و برزیل، تا امروز مهم ترین مانع توسعه روابط اقتصادی دو کشور بوده است.

وی ادامه داد: یکی دیگر از موانع توسعه روابط اقتصادی دو کشور، مشکلات انتقال پول و روابط بانکی است که دولت‌های ایران و برزیل باید هرچه زودتر با تدابیر خود، این مشکل را از میان بردارند.

حسن زاده با اشاره به امضای تفاهم‌نامه‌ای برای در نظر گرفتن معافیت هایی در زمینه صادرات و واردات محصولات کشاورزی میان ایران و برزیل، گفت: با وجود امضای این تفاهم‌نامه، متأسفانه ظرف ۱۰ سال گذشته این موضوع تاکنون عملیاتی نشده و تجار دو طرف نتوانستند بهره‌ای از آن داشته باشند.

رئیس اتاق ایران، عضویت ایران و برزیل در بریکس را ظرفیت بسیار مناسبی برای توسعه همکاری های تجاری دو کشور برشمرد و افزود: متأسفانه دو کشور نتوانسته اند از این فرصت استفاده زیادی کنند. افزایش اعزام و پذیرش هیات های تجاری میان ایران و برزیل می تواند از طریق افزایش سطح اطلاعات تجار دو طرف از پتانسیل ها و زمینه های همکاری، سطح روابط اقتصادی را افزایش دهد.

وی با دعوت از رئیس اتاق بازرگانی برزیل برای سفر به ایران به همراه هیاتی تجاری، افزود: با توجه به توانمندی های ایران در حوزه تولیدات پزشکی و دارویی، انرژی های تجدیدپذیر، نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع خودرو، صنایع غذایی و کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی، زمینه های مناسبی برای همکاری های مشترک وجود دارد.

وی با بیان اینکه اتاق ایران، عزم خود را بر توسعه روابط اقتصادی با همه کشورهای دنیا و به ویژه تقویت و تعمیق روابط با اتاق های بازرگانی این کشورها، جزم کرده است. اظهارکرد: اتاق ایران تلاش می کند تا زمینه فعالیت هرچه بهتر تجار و بازرگانان ایران با کشورهای هدف را ایجاد کند.

ژرالدو آلکمین، معاون رئیس جمهور برزیل، نیز در این دیدار با بیان اینکه او از سوی رئیس جمهور برزیل مأموریت دارد تا اقدامات لازم برای تقویت هرچه بیشتر روابط دو کشور را انجام دهد، افزود: در دیدار با وزیر کشاورزی ایران، گفت‌وگوهای سازنده‌ای برای گشودن بازارهای خودمان به روی تجار دو کشور، داشتیم. ما می توانیم در زمینه تجارت میوه، پسته و خاویار همکاری های خوبی داشته باشیم.

او با تأکید بر اینکه باید در راستای تقویت روابط دو کشور حرکت کنیم، ادامه داد: فرصت های متعددی در حوزه سلامت و تولیدات دارویی، مهندسی، صنعت و تولید کودهای مورد نیاز کشاورزی برای تجار دو کشور وجود دارد.

درهمین حال همایش تجاری ایران و برزیل با حضور مقامات اقتصادی و نمایندگان بخش خصوصی دو کشور دیروز درمحل اتاق بازرگانی ایران برگزار شد.

در این نشست که سفرای کشورهای آرژانتین، مکزیک، شیلی و پرتغال نیز حضور داشتند، عیسی کاملی، مدیرکل آمریکای وزارت خارجه با اشاره به لزوم تقویت بخش خصوصی ایران برای افزایش مبادلات با برزیل گفت: ایران و برزیل روابط اقتصادی باثباتی دارند که با عضویت ایران در بریکس، افق های جدیدی در همکاری اقتصادی هموار خواهد شد.

وی افزود: برزیل با وجود تحریم های مختلف، از ظرفیت های اقتصادی که مشمول تحریم نیست، در رابطه با ایران استفاده می کند. برای همین ایران و برزیل در حوزه تجارت صنایع غذایی، کشاورزی، بهداشتی و دارویی روابط خوبی دارند.

همچنین محمدرضا بهرامن، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران به ظرفیت های معدنی ایران اشاره کرد و گفت: در ایران پتانسیل بالایی در حوزه معدن وجود دارد، ۷ درصد ذخایر معدنی دنیا در ایران قرار دارد و امیدواریم فضای بهره برداری برای این معادن هم فراهم شود. در این حوزه ایران و برزیل می توانند همکاری خوبی داشته باشند.

وی ادامه داد: کشور برزیل یک کشور معدنی است و ما آن کشور را الگوی همکاری برای خود می دانیم و می توانیم با برزیل همکاری اقتصادی داشته باشیم. برای همکاری بهتر، از فعالان اقتصادی برزیل و فعالان حوزه معدن این کشور دعوت می کنیم تا به ایران بیایند تا با نیازها و ظرفیت های همدیگر آشنا شویم.

فخرالدین عامریان رئیس اتاق مشترک ایران و برزیل هم به مشکلات تجار ایرانی در تجارت با برزیل اشاره کرد وگفت: نبود توافقنامه های تجارت آزاد و ترجیحی میان ایران و برزیل، تا امروز مهم‌ترین مانع توسعه روابط اقتصادی دو کشور بوده است. یکی دیگر از موانع توسعه روابط اقتصادی دو کشور، مشکلات انتقال پول و روابط بانکی است که دولت های ایران و برزیل باید هرچه زودتر با تدابیر خود، این مشکل را از میان بردارند.

اخبار

قیمت در بازارها

هر بشکه نفت سبک آمریکا (وست تگزاس) ▲	۷۷/۳۰ دلار
هر بشکه نفت دریای شمال (برنت) ▲	۸۰/۷۲دلار
هر اونس (۳۱/۱ گرم) طلا ▲	۲۴۲۱/۴۰دلار
سکه طلا طرح جدید (به وزن ۸/۱۳ گرم) ▲	۴۲۷۶۰۰۰۰ تومان
سکه طلا طرح قدیم (به وزن ۸/۱۳ گرم) ▲	۳۸۷۱۵۰۰۰ تومان
نیم سکه طلا (به وزن ۴/۰۶ گرم) ▲	۲۳۶۶۰۰۰۰ تومان
ربع سکه طلا (به وزن ۲/۰۳ گرم) ▲	۱۵۵۴۰۰۰۰ تومان
سکه یک گرمی ▲	۷۳۲۰۰۰۰ تومان
هر گرم طلای ۱۸ عیار (بدون مزد ساخت) ▲	۳۵۴۸۰۰۰ تومان
دلار آمریکا (نرخ فروش بازار آزاد) ▲	۶۰۲۰۰ تومان
یورو (نرخ فروش بازار آزاد) ▲	۶۵۵۰۰ تومان
پوند انگلستان (نرخ فروش بازار آزاد) ▲	۷۷۶۹۰ تومان
درهم امارات (نرخ فروش بازار آزاد) ▲	۱۶۴۶۰ تومان
شاخص کل معاملات بورس اوراق بهادار ▼	**۲۰۶۸۳۷۲**

بهره برداری از ۱۵ طرح بزرگ فرودگاهی در کشور تا پایان سال

۱۵ طرح بزرگ فرودگاهی تا پایان امسال در نقاط مختلف کشور به بهره برداری می رسد.

رضا نخجوانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اعلام این مطلب افزود: پس از انعقاد قرارداد برای اجرای این پروژه‌های عمرانی، اکنون متوسط پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها به بیش از ۵۰ درصد رسیده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان این که در حال حاضر اجرای ۷۹ پروژه عمرانی در ۲۳ فرودگاه کشور در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها قرار دارد، اظهار داشت: از این تعداد حدود ۴۰ پروژه عمرانی در فرودگاه‌ها در مرحله مطالعاتی است.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به ضرورت و اولویت‌های اجرای پروژه‌های عمرانی در فرودگاه‌های کشور اشاره کرد و یادآور شد: برای انجام بخشی از ۲۱ پروژه عمرانی، بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان و انجام سه پروژه دیگر بیش از یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران سرمایه گذاری شده است.

نخجوانی با بیان این که از ۲۱ پروژه عمرانی در دست اجرا در فرودگاه‌های کشور به غیر از ترمینال فرودگاه شیراز، حدود ۱۵ پروژه امسال به بهره برداری می رسد، گفت: با برنامه ریزی های انجام شده، بقیه این پروژه‌ها سال آینده افتتاح خواهد شد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطرنشان کرد: عملیات اجرایی این ۲۱ پروژه عمرانی پس از طی مراحل قانونی از ابتدای سال گذشته در فرودگاه‌های کشور آغاز شده است و انتظار داریم با برنامه ریزی و تخصص اعتبارات مورد نیاز، تعدادی از آن تا پایان امسال و بقیه سال آینده به بهره برداری برسند. وی بهسازی باند، ترمینال و سطوح پروازی، دیوارکشی، نوسازی تاسیسات گرمایشی و سرمایشی، احداث انبار و سوله، احداث ترمینال پروازهای داخلی و خارجی، محوطه سازی، نوسازی سایت‌های راداری و برج مراقبت پرواز، ساخت اماکن یگان پلیس، حفاظت، مجتمع های فرهنگی و ایمنی زمینی را از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در فرودگاه‌های کشور اعلام کرد.

خرید تضمینی گندم به ۱۰ میلیون تن رسید

خرید تضمینی گندم داخلی، دیروز به مرز ۱۰ میلیون تن رسید.

سید سعید راد مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام این خبر از رشد ۱۷ درصدی خرید گندم از کشاورزان در سال آبی جاری خبر داد و گفت: تحویل گندم در نیمه شمالی کشور ادامه دارد و حجم خرید گندم نسبت به سال گذشته از افزایش یک میلیون و ۴۰۹ هزار تن برخوردار بوده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه ارزش ریالی گندم‌های خریداری شده از کشاورزان تاکنون ۱۷۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است، اظهار داشت: این مقدار با ۴۷ هزار میلیارد تومان افزایش در مقایسه با سال گذشته رشد ۳۷ درصدی داشته است.

راد خاطرنشان کرد: استان‌های خوزستان، گلستان، فارس، کردستان و کرمانشاه در خرید گندم پیشتاز هستند و در مجموع ۵۲ درصد از گندم کشور از این پنج استان خریداری شده است.

وی گفت: همدان، خراسان رضوی، آذربایجان غربی، لرستان و ایلام استان‌هایی هستند که بیشترین میزان خرید گندم در آن‌ها ثبت شده است. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه رشد خرید گندم در استان‌های گلستان و اصفهان در مقایسه با سال گذشته ۲ برابر شده است، اظهار داشت: پس از این ۲ استان، به ترتیب استان‌های مرکزی، همدان، خراسان شمالی، چهارمحال و بختیاری و اردبیل، بیشترین رشد را در خرید گندم نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ به خود اختصاص داده‌اند.

آغاز ساخت یک شهرک بزرگ مسکونی در جنوب غرب تهران

شورای عالی معماری و شهرسازی با ایجاد یک شهرک بزرگ مسکونی در جنوب غربی تهران موافقت و شرایط احداث آن را تصویب کرد.

خسرو دانشجو دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در مکاتبه با شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر تهران، شروط و ضوابط احداث ۲۰ بلوک مسکونی در حاشیه بزرگراه شهید لشگری تهران را ابلاغ کرد.

بر اساس این گزارش هر یک از این ۲۰ بلوک مسکونی در ۱۱ طبقه با تراکم ساختمانی ۵۵۰ درصد روی همکف مشاعی) و یک بلوک تجاری - اداری با تراکم ساختمانی ۱۸.۵۱ درصد احداث خواهد شد و بقیه فضا برای خدمات هفت گانه با تراکم ساختمانی ۸.۵۲ درصد در خیابان دانشگاه بزرگراه شهید لشگری اختصاص خواهد یافت. شورای عالی معماری و شهرسازی ساخت این شهرک بزرگ مسکونی را منوط به تأمین شروط زیر کرد:

۱- تغییر کاربری بخشی از عرصه ملک به مساحت ۱۳۹ هزار و ۳۰۰ مترمربع به کاربری «مسکونی» با مشاعات مربوطه.

۲- تغییر کاربری مابقی عرصه با مساحت ۲۵۸ هزار و ۷۰۰ مترمربع به «سرانه‌ها و خدمات عمومی» در مقیاس محله و بالاتر با تأکید مجدد بر بهره برداری شهرداری از سرانه‌ها و خدمات مذکور

۳- تثبیت حریم کمی و کیفی و بستر مسیل و چاه‌های آب واقع در زمین تحت «کاربری حریم» بر اساس اعلام نظر مراجع قانونی.

۴- مطالعه «عارضه سنجی ترافیکی پروژه» و بارگذاری حدمجاز در سایت به تایید معاونت حمل و نقل شهرداری

آگهی مناقصه دومرحله‌ای
نوبت اول

HEPCO شرکت تولید تجهیزات سنگین - هپکو

شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو در نظر دارد نسبت به انجام امور بیمه ۲۰۰ دستگاه انواع محصولات خود از طریق مناقصه دومرحله ای اقدام نماید.

لذا شرکت های واجد شرایط در این زمینه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ الی ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ از ساعت ۷ صبح الی ۱۴ با ارائه معرفی نامه رسمی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: خیابان مفتح جنوبی - ابتدای خیابان سمیه - پلاک ۱۰۲ طبقه هفتم، امور قراردادها مراجعه نمایند.

تاریخ تحویل مدارک پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ به واحد امور حراست می باشد.

مبلغ تضمین: یک میلیارد ریال

*قابل ذکر است یک شعبه در شهر تهران به نمایندگی از هر بیمه گر امکان شرکت در مناقصه را دارد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.