



تلفات ناشی از حوادث رانندگی به مرز بحران رسیده است

جاده‌های خوزستان؛ جولانگاه خودروهای مرگ آور

«»»»»

سرویس شهرستان ها: تصادفات رانندگی اولین عامل مرگ‌های ناشی از حوادث هستند که در خوزستان یکی از علل مهم مرگ ومیرهاست، به گونه‌ای که بر اساس آمار پلیس راه استان ، ماهانه ۷۰خوزستانی در حوادث رانندگی جان خود را از دست می دهند و تاکنون اقدامات پلیس راهنمایی و رانندگی خوزستان هم برای کاهش حوادث رانندگی موثر نبوده است.



طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، سالانه ۱.۳میلیون نفر در سراسر جهان بر اثر آسیب‌های ناشی از حوادث جاده‌ای جان خود را از دست می دهند و ۵۰تا۱۰۵میلیون نفر هم مجروح و معلول می شوند.

تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای رخ می دهد و هر ۱۹دقیقه یک نفر در این تصادفات جان می بازد.

فرهنگ غلط رانندگی ، خودروها و راه های ناایمن و غیر استاندارد از علل مهم تصادفات رانندگی است و بنابر اعلام پلیس راه خوزستان ، اغلب جاده های خوزستان ۱ طرفه هستند و در این جاده هاریسک حادثه وجود دارد ، زیرا راننده مجبور به سبقت می شود و اگر



گزارش اجتماعی

آسانه تحمل و فرهنگ پذیری از منظر ترافیک و سفر را نداشته باشد، خطر وقوع حادثه بیشتر می شود.

حادثه خیزترین محورهای خوزستان

رئیس پلیس راه خوزستان گفت : خوزستان به جای نقاط حادثه خیز، مقاطع حادثه خیز دارد و محورهای ملاتانی تا راهی گوسوار، هفتکل – باغملک، محور اهواز – خرمشهر، جاده قدیم اهواز – خرمشهر، ایذه– دهنو و محور رامهرمز – رامشیر مقاطع حادثه خیز خوزستان هستند. تصادفات، مقطعی شده اند و در استان پراکنده اند، از سوی دیگر حتی جاده های یک طرفه ای که در قالب آزادراه یا بزرگراه وجود دارد هم ایمن نیست و شیب شیریانی ندارند و اگر راننده ای به هر علتی از راه خارج شود حتما در آن کشته می دهیم، زیرا جاده ها اختلاف سطح دارد و خودروها ناایمن هستند.

وی با بیان این که انتظار نداریم خودرویی دچار حادثه شود و سرنشینان و راننده آن سالم بمانند، افزود: مردم این موضوع را نمی دانند و با سرعت های غیرمجاز و خودروهای غیراستاندارد در جاده ها می رانند و در حوادث رانندگی خودروی آنان به ۱۰ قسمت بدل و متلاشی می شود.

رئیس پلیس راه خوزستان با بیان این که ناایمن بودن خودروها تاثیر مستقیم در شدت حوادث رانندگی دارند، گفت : رسانه ها باید آگاهی بخشی کنند تا مردم متوجه شوند سوار چه خودروهایی شده اند و راننده به تناسب همین وضع موجود، به سفر ایمن توجه کند، همچنین رسانه ها باید پیگیری کنند که ایمنی خودروها رعایت یا

و منتولیان امر هم باید پاسخگو باشند. به گزارش ایسنا، رحیمی گفت : نقش های فرهنگی و آموزشی رادر جامعه از دست داده ایم و همیشه منتظر

می مانیم تا حادثه های رخ دهد و چند نفر فوت کنند، وضعی که هر ماه شاهد آن هستیم. ماهانه به صورت میانگین ۷۰کشته در حوادث ترافیکی در خوزستان داریم که بیشتر این افراد جوان هستند. بخش اعظمی از این تصادفات هم ناشی از فقر آموزش و فرهنگ است و بقیه آن هم به شرایط راه و خودرو ارتباط دارد.

وی ادامه داد : در حوزه راه ها، عقب ماندگی داریم که باید آن را با مطالبات درست اعتبارات جبران کنیم، نه این که پروژه ای گلنگ زنی شود و ۱۰سال بعد به بهره برداری برسد، بنابراین نیازمند اراده ملی در این زمینه هستیم، برای ۶۸محور در استان خوزستان پروژه تعریف کرده ایم و هیچ کدام به نتیجه نرسیده است و اگر هر سال مشکل ۲ محور حل شود، می تواند نتیجه بخش باشد.

وی با انتقاد از عدم ایمنی خودروهای تولید داخل، افزود: این خودروها کیسه هوا، ایمنی و سیستم تعلیق درستی ندارند. بارها در خوزستان دیده ایم مردم با خودروهای پلاک ارونند (خودروی خارجی) تصادف کرده اند و هیچ اتفاقی هم برای آن هارخ نداده است اما در یکی از حوادث رانندگی ۱۲ایرپک پژو پارس باز شدند، اما کمکی نکرده اند و در مورد دیگری راننده کمربند ایمنی خودرو را بسته بود، اما سرش به ستون خودرو برخورد کرد و ۲ سرنشین جلوکشته شدند.

رحیمی گفت : خودروهای روز دنیا بعد از ۲۵سال اوراق می شود، اما برای خودروهای داخلی ما با این کیفیت پایین بعد از ۳۰سال گاز کردن معاینه فنی صادر می شود و در جاده هارفت و آمدمی کند.

بنا بر اعلام مرکز بهداشت خوزستان به ازای یک درصد افزایش در متوسط سرعت، میزان خطر حوادث رانندگی متنجر به فوت ۴درصد و آسیب دیدگی های شدید ۳درصدافزایش می یابد. حتی کاهش اندک در سرعت وسایل نقلیه، اثرگذارای قابل ملاحظه ای بر کاهش خطر حوادث کشنده و مصدومیت های شدید دارد، زیرا به ازای ۵درصد کاهش در متوسط سرعت، تلفات حوادث ترافیکی می تواند تا ۲۰درصد کاهش یابد همچنین احتمال مرگ برای عابران پیاده در برخورد وسایل نقلیه دارای کشتن ۶کیلومتر بر ساعت، ۲.۵برابر زمانی است که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد. احتمال مرگ برای سرنشینان وسایل نقلیه در شرایط تصادف با وسایل نقلیه با سرعت ۵۵کیلومتر بر ساعت هم برابر ۸۵درصد است، اما این احتمال برای وسایل نقلیه با تجهیزات ایمنی حفاظت از سرنشینان کاهش می یابد.

۹درصد بیشتر از میانگین کشوری

اعتبارات عمرانی آذربایجان شرقی افزایش یافت

تیریز خبرنگار اطلاعات: معاون هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی گفت: در قانون بودجه امسال اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای استان رشد ۴۹صدی نسبت به سال گذشته داشته و حدود ۹درصد بالاتر از رشد اعتبارات تملک استان های کشور است. علی فرجی با بیان این که اعتبارات استان آذربایجان شرقی مندرج در قانون امسال بود چه کل کشور افزون بر ۵۴هزار و ۳۰۵میلیارد ریال شده است، اظهار داشت: ترکیب منابع اعتباری استان ها در امسال متنوع تر بوده و ردیف هایی از جمله توازن (۲) ، مردمیت زدایی ، کمک های فنی و اعتبارات برای فعال سازی واحدهای راکد و تبصره ۶ماده ۱۴قانون اصلاح قانون معادن، در سرجمع اعتبارات استانی اسما لحاظ شده است.

وی گفت: بخش عمده اعتبارات استان آذربایجان شرقی برای مهم ترین پروژه های در دست اجرا از منابع ملی تامین می شود و ۱۲پروژه با نام استان استخراج شده از پیوست بگ قانون بودجه کل کشور حدود ۴۲هزار و ۳۰۰میلیارد ریال اعتبار دارد.

فرجی تاکید کرد: اعتبارات منابع استانی در سال گذشته ۴۱درصد رشد نسبت به ابتدای سال (۱۰۰حدود) ۱۰هزار و ۳۱۰میلیارد ریال بوده است.وی با بیان این که این رقم تا پایان سال ۳۳ هزار و ۵۶۰میلیارد ریال ارتقا یافت و حدود ۹۵درصد تخصیص داشت، افزود: سهم استان آذربایجان شرقی از اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای استان های کشور حدود ۳۰۳۷درصد بود. فرجی گفت: از محل اعتبارات سال ۱۴۰۲ تعداد ۶۴۷ پروژه در دست اجراست که از این تعداد، ۳۹۶ پروژه احداثی و توسعه ای تعریف شده است و سایر پروژه ها نیز در قالب تعمیر، تجهیز، خدماتی و سایر موارد مستمر تعریف اجرا می شود. وی افزود: از میان پروژه های احداثی و توسعه ای استان آذربایجان شرقی ۱۴۶ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰درصد، تعداد ۲۲۲ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰درصد و از میان آنها ۱۷۹ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰درصد است.

فرجی تاکید کرد: تعداد ۱۳۰ پروژه اولویت دار استان آذربایجان شرقی با دریافت تخصیص ۱۰درصد اعتبار خاتمه یافته و از فهرست پروژه های نیمه تمام خارج شده اند.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری خبر داد ساخت لندفیل مهندسی سایت دفن پسماندهای شهری در اراک



تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که به طور میانگین هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای رخ می دهد و هر ۱۹دقیقه یک تصادف جاده‌ای می شود

تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که به طور میانگین هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای رخ می دهد و هر ۱۹دقیقه یک تصادف جاده‌ای می شود

تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که به طور میانگین هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای رخ می دهد و هر ۱۹دقیقه یک تصادف جاده‌ای می شود

تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که به طور میانگین هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای می شود

تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در شرایط بحرانی قرار دارد، به نحوی که به طور میانگین هر ۳ دقیقه یک تصادف جاده‌ای می شود

آگهی مزایده

شرکت کشت وصنعت و دامپروزی ارس دام آرشام در نظر دارد کبود دامی خود به مقدار تقریبی ۰۰۰/۰۰۰تن (پنج هزار تن) از طریق مزایده به فروش برساند.

مقتضایین می توانند به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده به محل شرکت واقع در استان آذربایجان غربی ، شهرستان پلدشت ، کیلومتر ۱۸ جاده شهرک ارس ، جاده اختصاصی سد قیقاچ ، شرکت کشت، صنعت و دامپروری ارس دام آرشام مراجعه و یا با شماره همراه ۰۹۱۴۷۹۷۰۲۶۷ (آقای حسینی) تماس حاصل نموده و پیشنهادهات خود را پس از تکمیل مدارک در پاکت درسته و ارائه قیمت پیشنهادی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۹/۰۴/۲۰۲۴ (به واحد حراست شرکت تحویل نمایند.

وجه تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به مجاز امضاء و ...

هزینۀ چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد. شرکت کشت، صنعت و دامپروری ارس دام آرشام در رد و قبول تمامی پیشنهادهات مختار است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت صنایع ماشین های الکتریکی جوین (جمکو)

سهامی خاص

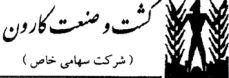
به شماره ثبت ۴۹۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۶۵۲۲۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۱۰صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳ در محل کارخانه شرکت صنایع ماشین های الکتریکی جوین - جمکو (سهامی خاص) واقع در سبزوار کیلومتر ۴۵ جاده اسفراین تشکیل خواهد شد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تصمim گیری در خصوص پذیرش و عرضه سهام شرکت
۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق الذکر می باشد.

هیئت مدیره



کشت و صنعت کارون (شرکت سهامی خاص)

آگهی مناقصه

شماره درخواست ۲۶۹ و ۲۶۸ و ۲۰۴ و ۵۴۰

شرکت کشت و صنعت کارون در نظر دارد دو عدد بادی کنترل ولو کامل مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. مقتضایین جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی به جزء ایام تعطیل به مرکز شرکت مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا پایان ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۲۰/۰۴/۱۴۰۳ تحویل نمایند. کلیه پیشنهادات رأس ساعت ۱۵ همان روز در مرکز شرکت بازگشایی و قرائت خواهد شد؛ هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد، شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

آدرس مرکز شرکت: شوشتر، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم دزفول- دزفول - شرکت کشت و صنعت کارون ، حوزه مدیریت بازرگانی (اداره خرید) صندوق پستی ۱۵۹. داخلی (۲۵۸۳) ۰۶۱۳۶۲۳۲۰۷۱۲

شرکت کشت و صنعت کارون

آگهی مناقصه

شماره درخواست ۲۲۸۹ و ۵۴۰

شرکت کشت و صنعت کارون در نظر دارد اجناس ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. مقتضایین جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ درج آگهی به جزء ایام تعطیل به مرکز شرکت مراجعه و پاکت پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا پایان ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۲۰/۰۴/۱۴۰۳ تحویل نمایند، کلیه پیشنهادات رأس ساعت ۱۵ همان روز در مرکز شرکت بازگشایی و قرائت خواهد شد؛ هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد، شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

شرح کالا و خدمات
وزق الومینیوم ۰۷/میلیمتر روپولی 1000MM*۰07
ترمیع ۸۰۰
وزق الومینیوم ۰۷/میلیمتر، برفقه ای ۱000MM*۰0077
وزق ۴۰۰

آدرس مرکز شرکت: شوشتر، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم دزفول - دزفول - شرکت کشت و صنعت کارون ، حوزه مدیریت بازرگانی (اداره خرید) صندوق پستی ۱۵۹. داخلی (۲۵۸۳) ۰۶۱۳۶۲۳۲۰۷۱۲

شرکت کشت و صنعت کارون

آگهی مزایده

شرکت داروسازی کاسپین تأمین (سهامی عام) در نظر دارد ارقام ضایعاتی جاری خود را قبیل انواع دبه وبشکه (پلاستیکی ، فلزی ، آلومینیومی) ، پالت چوبی ، چوب ضایعاتی ، انواع ظروف شیشه های مواد اولیه ، اقلام پلاستیکی ، انواع کارتن و کاغذ، آهن آلات و آلومینیوم ضایعاتی ، نایلون ، تجهیزات اداری مستعمل و... رابه بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. از متقاضیان دعوت می شود جهت رویت اقلام و دریافت تکمیل و تحویل اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ عصر به امور اداری این شرکت واقع در شهر صنعتی رشت، ورودی اول مراجعه نمایند.

شرکت داروسازی کاسپین تأمین (سهامی عام)



«آگهی مناقصه

خرید نوار لاستیکی»

شرکت سیمان دورود در نظر دارد نسبت به خرید ۲۵۰متر نوار لاستیکی (آجدار) EP۶۳ ، به صورت ذیل اقدام نماید.مقتضایین می توانند جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ده ۱۰/روز از تاریخ انتشار آگهی به محل شرکت مراجعه و یااز پایگاه اینترنتی بازدید و پیشنهاد قیمت خود را در پاکت درسته تحویل واحد حراست شرکت سیمان دورود نمایند. (نوار لاستیکی Ep۶۳ ، عرض ۱۳۰cm ، ضخامت ۱۳mm ۲۰۰متر ۱نوار لاستیکی Ep۶۳ ، عرض ۶۵cm ، ضخامت ۱mm ۵۰متر **تلفن امور قراردادها:** ۰۶۶۴۳۲۳۲۰۷۲۲۰۰۰

تلفن های شرکت: ۰۶۶۴۳۲۳۲۰۱۴
www.dcco.ir
سایت : دورود لرستان ، خیابان امام خمینی (ره) ، خیابان پاسداران شمالی
نوع و مبلغ تضمین: مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰ریال (پانصد میلیون ریال) بصورت چک صادی یا سفته در وجه شرکت سیمان دورود
گشایش پیشنهادها: اولین جلسه کمیسیون معاملات پس از انقضای مهلت مقرر

شرکت سیمان دورود



«آگهی مناقصه مرحله چهارم

خرید ریل باند آموئند ۷۵

کوره واحد ۳»

شرکت سیمان دورود در نظر دارد نسبت به خرید باند آموئند ۷۵ کوره واحد ۳ به شرح ذیل اقدام نماید. مقتضایین می توانند جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵/پنج روز از تاریخ انتشار آگهی به محل شرکت مراجعه و یااز پایگاه اینترنتی بازدید و پیشنهاد قیمت خود را در پاکت درسته تحویل واحد حراست شرکت سیمان دورود نمایند. **تلفن امور قراردادها:** ۰۶۶۴۳۲۳۲۰۷۲۲۰۰۰

تلفن های شرکت: ۰۶۶۴۳۲۳۲۰۱۴
www.dcco.ir
سایت : دورود لرستان ، خیابان امام خمینی (ره) ، خیابان پاسداران شمالی

نوع و مبلغ تضمین: مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰ریال (پانصد میلیون ریال) بصورت چک صادی یا سفته در وجه شرکت سیمان دورود
گشایش پیشنهادها: اولین جلسه کمیسیون معاملات پس از انقضای مهلت مقرر
۱.باند آموئند ۷۵
الف- pos۶ طبق نقشه کیهانی-۰۳۴۶-شاخه باخم کاری
ب- pos۵ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۲۴-شاخه باخم کاری
ج- pos۲ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۲۴- شاخه
د- pos۴ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۱۸- شاخه
ه- pos۱۳ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۱۸- شاخه باخم کاری

۲.باند آموئند ۷۲

الف- pos۹ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۱۸- شاخه باخم کاری
ب- pos۸ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۱۸- شاخه باخم کاری
ج- pos۱۰ طبق نقشه کیهانی- ۰۳۱۸- شاخه
جمعاً ریل ۵۴۲ تراژ مورد نیاز (۵۴۱/۲۶۰ میلیمتر) یا ۹ شاخه
جمعاً ریل ۵۱۸ تراژ مورد نیاز (۷۲/۰۰۰ میلیمتر) یا ۱۳ شاخه
شرکت سیمان دورود



کاسپین تأمین
شرکت داروسازی یک گرم دوز در دیوان

شرکت داروسازی کاسپین تأمین (سهامی عام)

شرکت داروسازی کاسپین تأمین (سهامی عام) در نظر دارد ارقام ضایعاتی جاری خود را قبیل انواع دبه وبشکه (پلاستیکی ، فلزی ، آلومینیومی) ، پالت چوبی ، چوب ضایعاتی ، انواع ظروف شیشه های مواد اولیه ، اقلام پلاستیکی ، انواع کارتن و کاغذ، آهن آلات و آلومینیوم ضایعاتی ، نایلون ، تجهیزات اداری مستعمل و... رابه بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. از متقاضیان دعوت می شود جهت رویت اقلام و دریافت تکمیل و تحویل اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ عصر به امور اداری این شرکت واقع در شهر صنعتی رشت، ورودی اول مراجعه نمایند.

شرکت داروسازی کاسپین تأمین (سهامی عام)