

\* پنجشنبه ۷ تیر ۱۴۰۳ \* ۲۰ ذی الحجه ۱۴۴۵

\* ۲۷ ژوئن ۲۰۲۴ \* سال نودوشوہشم \* شماره ۲۸۷۰

etelaal.com
etelaalonline

## خاستگاه جمعی وانگیزی ی فردی

بقیه از صفحه ۲



اخبار

میلیون هازن ، مرد و کودک آلمانی که جان به در برده کان این کابوس هولناک بودند یک خاستگاه واحد دانشند.تا انگیزه، تک تک آنان باشد.

یکی به خاطر فرزند برهمند خویش ، دیگری به یاد پدر جانباخته اش ، و دیگری به خاطر آینده کودکی از عزیزترین کسی خویش بر جای مانده بود، همه و همه از خاستگاه سرزمین پدری ، آن انگیزه فردی خویش را در خدمت یک تاریخ مشترک جستند اول یافتند.

همین سان بود که آن دیگر مغلوب بزرگ جنگ یعنی ژاپن عصر هیروهیتو که فقط در طی چهارسال یعنی از ۱۹۴۱ تا ۱۹۴۵ ، از یک امپراطوری فاتح ، قوی ، و سرمست عزیزترین کسی خویش بر جای مانده بود، همه و همه از خاستگاه سرزمین پدری خاص و مهم راتحمل کنند»

از پیروزی که از این گرفته تا ویتنام ، کره ، فیلیپین ، سنگاپور ، برمه و تایلند را تصرف کرده بود حالا در پاییز ۱۹۴۵ تبدیل شد به کشوری با دو شهر کاملا ویران شده (هیروشیما و ناگازاکی) و بیش از ۱۰ میلیون کشته که دیگر به پایان خویش رسیده است!

نطق امپراطور هیروهیتو که از رادو یو پخش شد ، اغلب مردم حتی معنای یک جمله از سخنرانی امپراطور آفتاب رانفته میبندند ، زبان فقیم وستگین دریاری و این جمله که «مردم ژاپن باید این دوران خاص و مهم راتحمل کنند»

مشخص نبود که به یک شکست عظیم و تمام عیار اشاره دارد و حتی بسیاری از روستاییان ژاپنی تصور پیروزی در جنگ را داشتند و تنها زمانی که هزاران سرباز آمریکایی وارد شهرهایشان شدند معنی نطق امپراطور را فهمیدند!
باین وصف اما اکنون خاستگاه مشترک انگیزه ژاپنی نیز می رفت تا محقق شود.

میلیونها خانواده داغدار و هزاران هزار خانه و مغازه ویران شده ، فقط بخشی قابل مشاهده از یک ترازی بی مانند در تاریخ بود.

حالا اما نوبت ملت ژاپن بود که تصمیم حیاتی خود را بگیرد: زندگی جوان سرزمینی مغلوب ، مردمانی مغلوب و ملنی منهدم شده و او یا بر خاستن قردمتند از دل این تباہی و شکست هولناک ؟

صد البته که فقط طی ۱۵ سال یعنی تا سال ۱۹۶۰ ژاپنہیا چنان حرکت صعودی رانقم زدند که در هیچ جای جهان مشابه آن رانمی توان یافت.

غول مینتاریستی ژاپن که در قالب ارتش بی رحم خود ، آن راشان داده بود اینبار به یک آقا بنوس عظیم صنعتی و تکنولوژیکی بدل شد.

از صنایع ظریفه ای مانند ساعت و ماشین حساب گرفته تا اتوموبیل و کشتی ، از یاشیکا سیکو ، سیتیزن و گرندسیکو تا هوندا ، سوژوکی ، میتسوبیسی ، از آکورا ، سونی ، تویوتا و تاکی زاوا ، همه و همه برآمده از یک احساس مہمی بر قبایل سرزمین و بقای آن شکل گرفته بود همان مفهوم خاستگاه جمعی که در انگیزه فردی میلیون ہا ژاپنی تبلور یافته بود.
همان تک نگرشی که حتی در هنر نیز به غول های بزرگ سینمایی ، همچون اوزو و کوروساوا میراث مہمی بخشید که در داستان توکیو و هفت سامورایی به آن زیبایی خود رانشان می دهد.



اطلاعات

۱۳۵

# ساختن ایرانی سربلند، رفع محرومیت ها و بازگشت سرمایه ها

بقیه از صفحه ۲

**جلیلی: برجام چه داشت: تقریبا هیچ**

سعید جلیلی ، دیگر نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در سفر به کرمان گفت : همانها که در مقابل ملت ما می گفتند راهبرد فشار حداکتری را اعمال می کنیم ، شهید رئیسی آنها را به جایی رساند که اعلام کردند راهبرد فشار حداکتری شکست فاشش خورده است.
می گفتند زبان دنیا را متوجه می شویم و می توانیم ارتباط برقرار کنیم اما دنیا را به سه قدرت خلاصه کردند. آنها صبر کردند بعد از اینکه تمام تعهدات را انجام دادند ، کلا از توافق خارج شدند.

وی در ادامه بیان کرد: آنها می گفتند روابط خارجی را بلدیم کار را به جایی رسانده بودند که روابط اقتصادی با کشور ترکمنستان را از ۶ میلیارد دلار به ۲۰۰ میلیون دلار رساندند. می گفتیم برجام چه داشت؟ می گفتند تقریبا هیچ.

جلیلی خاطر نشان کرد: تولیدات کشور در هشت سال نه فقط به حداقل رسید بلکه تقریبا هیچ بود. هشت سال رشد کشور را به صفر رساندند اما امروز همانها دوباره مدعی شده اند و می گویند کار را به ما سپارید. به ما درس سیریم که چه کنید؟ اقتصاد را فعال کردید؟

ریاست خارجی را شمس کردید؟ تعامل با کشورهای جهان را برقرار کردید؟ روزانه ۳۰۰ نفر در کشور بر اثر کرونا جان خود را از دست می دادند ، اما می گفتند تا فلان توافق انجام نشود نمی توانیم

واکسن وارد کنیم. وی گفت: در این ۱۰ سال خیلی از شرکت های دانش بنیان و کارخانه ها رفتم. آن رآب می گفت تولید ۷۰ میلیون تن ما شد ۳ میلیون تن ، هیکو می گفت من سالی ۱۸۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین تولید می کردم اما در این ۱۰ سال تقریبا هیچ تولیدی نداشتیم.

بقیه از صفحه ۲

انقلاب بر روی زمین نماند و اصلاً برای او قابل تحمل نبود.

مخبر افزود : امیدواریم با دعای خیر مردم و حضور پرشور و اکثریت آن ها بهترین انتخاب انجام شود و کارهای آغاز شده به اتمام برسد.

**جلسه هیات دولت**

سرپرست ریاست جمهوری با اشاره به تاکیدات مطرح شده در سخنان رهبر معظم انقلاب و دیگر سخنرانی ها و مواضع ایشان در ایام اخیر درباره اهمیت مشارکت حداکثری در انتخابات پیش رو ، تلاش برای تحقق این مهم را وظیفه و مسئولیت شرعی و قانونی همه مسئولان دانست و گفت: با وجود چنین توفیقاتی جای تعجب است که چگونه برخی سعی می کنند نسبت به آنچه کارنامه نظام تلقی می شود ، سیاه نمایی کنند.

به گزارش ایرنا ، محمد مخبر در جلسه هیأت دولت ضمن تبریک عید بزرگ غدیر ، با اشاره به فرارسیدن اربعین شهدای اشد خد ، با همه همزمانی آن با سالروز شهادت ۷۲ تن ، از همه مسئولان خواست نسبت به برگزاری شایسته

نامزد چهاردهمین دوره انتخابات خاطر نشان کرد: عشاير روستايي نشان دادند که یک فرزند آنها نه در ایران ، نه منطقه بلکه می تواند تمام جهان راتحت تاثیر قرار دهد.مقام اول این برقدرت کابوئش ژنرال سلیمانی است.

وی در ادامه بیان کرد: چرا کابوئس بزرگترین قدرت جهان فرزند قنات ملک کرمان می شود؟ او روستای گنجان رادر محاسبات خود نمی فهدروستایی که با ۸۰ هزار نفر جمعیت ۸۰ شهیددر جنگ تقدیم این کشور می کند.

نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری تاکید کرد: وقتی فرزندان شما در زمان دفاع مقدس نیز بعد از ۳۶ سال از اتمام کردند و به ما امنیت و قدرت دادند ا نه بعد از ۳۶ سال از اتمام جنگ تحمیلی جرات ندارند نگاه نجب به ما بکنند ، نمی توانند امروز همانها را تکرار کنند؟ همین حاج قاسم دشمن را با خفت و خواری از عراق اخراج کرد.

وی ادامه داد: ابزار شیطان ترساندن است ، می گویند اگر فلانی سر کار بیاید چه؟ نمی گوئیم انقلابی باشید حداقل سیاست خارجی را بفهمید.چند ماه دیگر یکی دیگر در آن کشور قرار است سر کار بیاید بعد شما از اکنون می ترسائی ؟

**زاگانی : بازخواست مسئولان حق جامعه است**

علیرضا زاگانی ، دیگر کاندیدای انتخابات با حضور در جمع دانشجویان دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران که به دعوت بسیج دانشجویی این دانشگاه انجام شد ، اظهار داشت: مردم باید سالار بودن خود را باید با بازخواست و نظارت مسئولان تحقق بخشند و کار مردم با حضور پای صندوق رای به پایان نمی رسد.

کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری گفت: استقلال سیاسی داریم ،



اخبار داخلی

DOMESTIC NEWS

# ساختن ایرانی سربلند، رفع محرومیت ها و بازگشت سرمایه ها

وی گفت: اگر حال خوستان خوش نباشد حال کشور خوب نیست ، زیرا در این منطقه خون شهدای ما به زمین ریخته شد.
قایلیاف یادآور شد: من همه جوانی را در این سرزمین بوم و در اهواز و خرمشهر زیر آتش توپخانه بازن و بچه زندگی کردم. روزهایی در اهواز بودیم که گلوله خمپاره و توپ به اینجامی خورد. وقتی حرف از پیشرفت ایران می زبم ، این پیشرفت زمانی اتفاق می افتد که خوستان ما سربلند و بدون مشکلات باشد.

قایلیاف خاطر نشان کرد: نمی پذیریم استانی باین ظرفیت درآندی دچار محرومیت باشد. وی با اشاره به انتخابات هشتم تیر به عنوان مهم ترین رویداد کشور ، گفت: روز جمعی می خواهیم مهمترین و عالی ترین مسئول اجرایی کشور را انتخاب کنیم تا بتوانیم مسیر نیمه تمام شهید رئیسی را پیش ببریم ، بر مشکلات کشور مسلط شویم و بتوانیم آنها را حل و فصل کنیم.

این نامزد انتخابات ریاست جمهوری اظهار داشت : در زمان مجلس شورای خوزستان داشتم ، دیدم بیش از یک هزار و ۲۰۰ روستای این استان تشنه آب است ، در صورتی که خوزستان مهد آب است و نمی دانستم این خجالت رابه کجا باید ببریم.

قایلیاف در ادامه به مشکلات اقتصادی دهه ۹۰ همچون کاهش رشد اقتصادی به خوزستان داشتم ، دیدم فقر در ریزر بر اثر بیماری کرونا اشاره و عامل آن رابی تدبیری مدیران وقت اعلام کرد.

وی از مردم خواست در انتخابات پیش رو به گونه ای عمل کنند تا حضور کسانی که در گذشته مشکلات کشور را حل نکردند از ظرفیت های موجود استفاده نکردند ، منابع کشور را هدر دادند و بر تشنت میان مردم و دولت دامن زدند، تکرار نشود.

این نامزد انتخابات ریاست جمهوری ، بر بازگشت سرمایه به کشور براساس برنامه ها و طرح های خود تاکید کرد.

بقیه از صفحه ۲

اما استقلال فرهنگی و اقتصادی نداریم ، هرچند در این زمینه حرکت کردیم ، اما باید حرکت خود را کامل کنیم. در حوزه عدالت نیازمند تحول هستیم. در حوزه رفاه افرادی در حال مکیدن خون مردم هستند و بدون تحقق کامل عدالت ، تامین تمام و کمال رفاه انجام نمی شود.

زاگانی تاکید کرد: من سه سال است در دولت حضور دارم و در متن دارای قوه تشخیص هستم و مسائل کشور را به روشنی احصای کنم. وی گفت: ما در تمام امور تهران با همه دستگاه ها و وزارتخانه های دیگر تهاقم ایجاد کردیم و این امری است که پیش از آن اصلا سابقه نداشت. رئیس جمهوری باید بتواند ایجاد تفاهم کند.

کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری در بخش دیگری از این نشست ، یادآور شد: در همان جلسه اول دولت سیزدهم مسئولان دولت دوازدهم گفتند ما در آستانه طوفان هستیم و عن قرب قیمت دلار ۱۲۰رقمی خواهد شد اما اگر امروز هرکس دولت راتحول بگیرد دولت غارت زده ای نخواهد گرفت.

زاگانی با اشاره به ویژگی های رئیس جمهوری ، گفت: هر فردی می خواهد مسئولیت بگیرد باید اول علم وتجربه داشته باشد. ویژگی

دوم هم سلامت اخذقی و مالی است و ویژگی سوم غرضه و توانایی است. اگر این سه ویژگی باشد کشور در مدار درست حرکت می کند و اگر این سه ویژگی نباشد کشور دچار مشکل خواهد شد.

**قایلیاف: روشنگری روستاهای خوستان خجالت آور است**

محمدباقر قالیباف ، دیگر نامزد انتخابات در جمع مردم خوزستان گفت: خودم رابمعلق به خوزستان می دانم. سال هادر دوران جنگ در این دیار زندگی کرده ام و با گوشه و پیوست واستخوانم مشکلات این شهر رامی شناسم و نسبت آن عرق دارم.

## مخبر: ساخت ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار مسکن ...

وی ادامه داد : همچنین آپین نامه اننظام بخشی شرکت های دولتی اصلاح شد و برای ساماندهی آن ، نظارت پذیری و افزایش بهره وری و سودآوری این شرکت ها اصلاحاتی داشتیم و نظام پاداش و پرداخت هیأت مدیره و مدیران عامل هم اصلاح شد تا تنظیم گری جدی تری صورت گیرد. پیش از این هم صورتحساب شرکت ها منتشرشده بود.

سخنگوی دولت اذعان کرد: مصوبه دیگر هیأت دولت برای حمایت از کشاورزان بود که سال های گذشته از حوادث خسارت دیده و تسهیلات گرفته بودند ولی مشابه این حوادث اجازه پرداخت تسهیلات رانداده بود و سود و یا چریمه هایی بر این عزیزان تحمیل شده بود.

مصوبه تصوری که موردان حمایت است ، دولت آن سود و یا چریمه را تقبل کند.
آپین نامه ای مصوب کرد شرکت های بخش خصوصی که صادرات خدمات فنی و مهندسی را رادارند ، ضمانت نامه آنان را حمایت کند تا بهتر صادرات صورت گیرد.

این مناسبت اهتمام لازم را داشته باشند و از این فرصت برای تبیین بیشتر دستاوردها و تلاش های دولت بهره بگیرند.
وی در پایان سخنان خود با اشاره به گزارش های ارائه شده از سوی وزرای نفت ، نیرو و راه و شهرسازی گفت : در این دولت در بخش های مختلف از جمله بخش های زیربنایی کارهای بسیار بزرگی انجام شده که باید به شکل مناسب به اطلاع افکارعمومی رسانده شود.

**وازیزی برای بازنستنگان**

سخنگوی دولت هم در باره مصوبات جلسه دیروز هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت : با توجه به مطالبه بازنستنگان برای مناسب سازی حقوق آنها ، با هماهنگی دولت و مجلس ، چون در ابلاغ برنامه هفتم تأخیر شد ، دولت تصویب کرد علی الحساب مبلغی برای این عزیزان وااریزی داشته باشیم و با نهایی شدن صورت احکام اربعین شهدای اشد خد ، با همه راحاسبه و پرداخت کنیم.

علی بهادری جهرمی افزود: در آستانه چهلمین

<span>برگ کمپانی پیراید</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>مدل ۱۳۸۷ به شماره شاسی ۱۳۴۰۸۲۸۲</span>	<span>به شماره شاسی ۱۳۴۰۸۲۸۲</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۴۰۶۰۸</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۴۰۶۰۸</span>
<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۳۱۲ ج ۷</span>	<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۳۱۲ ج ۷</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۳۵۰۹۲۶</span>	<span>مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۸۳۵۰۹۲۶</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۴۲</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۴۲</span>
<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۳۲۷ ن ۲۳</span>	<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۳۲۷ ن ۲۳</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۵۳۳۳۳۳</span>	<span>مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۸۵۳۳۳۳۳</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۳۳۵</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۳۳۵</span>
<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۷۸ ل ۱۶</span>	<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۷۸ ل ۱۶</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی سمند مدل ۱۳۸۰</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۰۲۰۴۶۰</span>	<span>مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی ۸۰۲۰۴۶۰</span>
<span>شماره موتور ۳۳۹۰۸۰۰۳۶۰</span>	<span>شماره موتور ۳۳۹۰۸۰۰۳۶۰</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۸ ل ۹</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۸ ل ۹</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی سمند مدل ۱۳۸۰</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۰۲۰۴۶۰</span>	<span>مدل ۱۳۸۷ به شماره شاسی ۸۰۲۰۴۶۰</span>
<span>شماره موتور ۳۳۹۰۸۰۰۳۶۰</span>	<span>شماره موتور ۳۳۹۰۸۰۰۳۶۰</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۸ ل ۹</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۸ ل ۹</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۰</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۰۰۰۴۸۵۳۵</span>	<span>مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی ۰۰۰۴۸۵۳۵</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۸۳۰۹</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۸۳۰۹</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۱</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۱۴۳۳۴۴</span>	<span>مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۱۴۳۳۴۴</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۱۴۱۲</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۱۴۱۲</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳</span>	<span>برگ کمپانی پیراید</span>
<span>به شماره شاسی ۸۳۴۸۷۴۴</span>	<span>مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۳۴۸۷۴۴</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۳۷۸۹</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۳۷۸۹</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۳۶۲ ط ۷۲</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۳۶۲ ط ۷۲</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>و کارت تیدمپایل ۱۳۹۲ به شماره شاسی ۸۱۱۱۰۵۵۳۲۸۵۱</span>	<span>و کارت تیدمپایل ۱۳۹۲ به شماره شاسی ۸۱۱۱۰۵۵۳۲۸۵۱</span>
<span>شماره ۸۰۷۹۳۷۴</span>	<span>شماره ۸۰۷۹۳۷۴</span>
<span>پلاک ۲۰۳۳ تب ۸۸ ایران ۸۸</span>	<span>پلاک ۲۰۳۳ تب ۸۸ ایران ۸۸</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>سمند مدل ۱۳۹۰ شماره موتور ۳۳۶۶۲۰۰۳۳۶۶۲</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>شماره شاسی ۸۱۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>	<span>شماره شاسی ۸۱۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>
<span>شماره موتور ۸۸۹۷۶۲۷۹۷۱</span>	<span>شماره موتور ۸۸۹۷۶۲۷۹۷۱</span>
<span>پلاک ۱۷۹ ایران ۳۳۳۲ ۲۴</span>	<span>پلاک ۱۷۹ ایران ۳۳۳۲ ۲۴</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ۸۱۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>	<span>مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ۸۱۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>
<span>شماره موتور ۸۸۹۷۶۲۷۹۷۱</span>	<span>شماره موتور ۸۸۹۷۶۲۷۹۷۱</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۹۹۳ ۶۲</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۹۹۳ ۶۲</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>و کارت پز ۷۵ مدل ۱۳۸۲</span>	<span>و کارت پز ۷۵ مدل ۱۳۸۲</span>
<span>به شماره شاسی ۸۲۰۲۳۰۶۴</span>	<span>به شماره شاسی ۸۲۰۲۳۰۶۴</span>
<span>شماره موتور ۳۲۵۶۲۳۳۲۳۸۳</span>	<span>شماره موتور ۳۲۵۶۲۳۳۲۳۸۳</span>
<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۹۱ ب ۸۵</span>	<span>شماره پلاک ۱۲۸ ایران ۹۱ ب ۸۵</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>و کارت خودرو کی ام سی ۱۷</span>	<span>و کارت خودرو کی ام سی ۱۷</span>
<span>به شماره موتور ۳۳۶۳۷۵۹۲</span>	<span>به شماره موتور ۳۳۶۳۷۵۹۲</span>
<span>شماره شاسی ۸۳۳۳۶۳۷۵۹۲</span>	<span>شماره شاسی ۸۳۳۳۶۳۷۵۹۲</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۵۰۶۶۳۴۴</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۵۰۶۶۳۴۴</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۱۴۶ ۳۲</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۱۴۶ ۳۲</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز پز وپارس</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>به شماره شاسی ۱۷۵۰۲۸۳۹۴۴</span>	<span>و کارت وسند کمپانی</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۸۳۰۹</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۰۸۳۰۹</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۳۳</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>	<span>برگ سبز وسند کمپانی</span>
<span>به شماره شاسی ۸۱۴۳۳۴۴</span>	<span>مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۱۴۳۳۴۴</span>
<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۱۴۱۲</span>	<span>شماره موتور ۱۷۸۳۱۱۴۱۲</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۵۴</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۴۱ ن ۹۵۷ ۵۴</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>پلاک موتورسیکلت</span>	<span>پلاک موتورسیکلت</span>
<span>شماره شاسی ۸۴۷۳۷۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>	<span>شماره شاسی ۸۴۷۳۷۴۹۰۰۳۳۶۶۲</span>
<span>شماره موتور ۱۷۵۰۲۸۳۹۴۴</span>	<span>شماره موتور ۱۷۵۰۲۸۳۹۴۴</span>
<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۵۴ ۷۳۳۴۴</span>	<span>شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۵۴ ۷۳۳۴۴</span>
<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>	<span>مفقود و فاقد اعتبار است.</span>

<span>مفقودی برگ سبز وسند کمپانی سواری پراید مدل ۸۷</span>	<span>مفقودی برگ سبز وسند کمپانی سواری پراید مدل ۸۷</span>
<span>تقداری متاتلک به شماره پلاک ایران ۱۵۵۵۵۵۸</span>	<span>تقداری متاتلک به شماره پلاک ایران ۱۵۵۵۵۵۸</span>
<span>شماره موتور ۲۵۵۳۷۸۹</span>	<span>شماره موتور ۲۵۵۳۷۸۹</span>
<span>شاسی ۵۱۷۴۴۵۱۷۴۴</span>	<span>شاسی ۵۱۷۴۴۵۱۷۴۴</span>
<span>به نام رشید موسوی</span>	<span>به نام رشید موسوی</span>
<span>مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.</span>	<span>مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.</span>

<span>برگ سبز خودرو ۲۰۷</span>	<span>برگ سبز خودرو ۲۰۷</span>
<span>سندسبز کمپانی وبنطاق لیفان X۶ سفید ۲۰۷ پلاک ۱۷۳۷۴۴۴۴۴</span>	<span>سندسبز کمپانی وبنطاق لیفان X۶ سفید ۲۰۷ پلاک ۱۷۳۷۴۴۴۴۴</span>
<span>ش پ ش ۶۰</span>	<span>ش پ ش ۶۰</span>