اطلاعات ۱۳۰۵
*چهارشنبه ۶ تیر ۱۴۰۳ * ۱۹ ذی الحجه ۱۴۴۵
*۲۶ ژوئن ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۷۰۰
ettelaat.com ettelaatonline

یاد سرلشکرشهید عباس بابایی گرامی باد

فرمانده پاکباز عرصه عشق

۳۷ سال از تاریخ شهادت برادر بزرگوارمان سرلشکر خلبان عباس بابایی می گذرد. انسان عزیزی که هنوز ابعاد گوناگون شخصیت وی به خوبی شناخته و تعریف نشده است. شخصیتی که می توان او را فرماندهی توانمند و دلسوز، خلبانی متخصص و پاکباز، انسانی با بصیرت و تیزبین، عارفی متعبد و وارسته نامید و می شود هر خصلت ارزشمند دیگری را به او نسبت داد. برای روشن شدن علت موفقیت شهید بابایی در انجام ماموریت های محوله، می توان به موضوعی اشاره کرد که در محافل دانشگاهی و فرهنگی مطرح است.

مهدی نوروزی

گزارش اجتماعی

در محافل دانشگاهی و فرهنگی چهار عامل در بحث موانع رشد و توسعه سریع انقلاب اسلامی مطرح می شود. اولین مانع، اخلاق شاهنشاهی است که امروزه از آن با عنوان فرهنگ شاهنشاهی یاد می شود. این فرهنگ منحصر به قشر و طبقه خاصی نیست، همهٔ اقشار جامعه را در بر می گیرد. خصلت هایی چون دروغ، ریا، بی نظمی، غیبت، رشوه، خلف وعده، پارتی بازی و تنبلی، ریشه در تاریخ حداقل دو قرن گذشتهٔ ما دارند. نیاز به توضیح نیست که دگرگونی این فرهنگ مستلزم برنامه ریزی دقیق و نظارت براجرای صحیح این گونه برنامه هاست که در صورت درست اجرا شدن، چند نسل طول خواهد کشید! دومین مانع که موضوع بحث ماست، قوانین و مقررات و دستورالعمل هایی است که از رژیم سابق به جامانده و بعضی از مسئولین هنوز فرصت بازنگری، تجدیدنظر و جهت دادن به آنها را پیدا نکرده اند، لذا ساختار سازمانی وملزومات چنین ساختارهایی دست نخورده باقی مانده است.

شهید بابایی وقتی به فرماندهی پایگاه هشتم شکاری منصوب شد، در عزل و نصب فرماندهان و مدیران خود، قوانین و مقررات به جامانده از رژیم سابق را کنار گذاشت و با اعتقاد به شایسته سالاری دست به تحول بزرگی زد. نه فقط در انتصابات ساختارشکنی کرد بلکه در قوانین مربوط به پروازها، مقررات مربوط به چگونگی تامین قطعات هواپیماها و سایر تجهیزات نیز چنین تحولی را به وجود اورد. چنان ساختارشکنی و تحولی در مدت زمانی کوتاه نتیجهٔ مطلوب داد. هنوز چند ماهی از فرماندهی او نگذشته بود که به عنوان معاون سرپرست دفتر مشاورت حضرت امام (ره) به همراه سرپرست محترم دفتر در سرکشی و نظارت بر امور، به حضور مرحوم سرهنگ هوشیار، معاون عملیات وقت نهاجا رسیدیم.

سال گذشته در مراسم بزرگداشت سالگرد شهید بابایی در قزوین، سنگ مزار شهید را عوض کردند. روی سنگ جدید از قول رهبر معظم انقلاب اسلامی نوشته شده است: «این شهید عزیز، یک انقلابی حقیقی و صادق بود و من به حال او حسرت می خورم

وقتی از اوضاع و احوال فرماندهان پایگاه ها و چگونگی مدیریت آنها سئوال کردیم، جواب داد: «اوضاع خوب است، اما من نمی دانم عباس بابایی چه سیستمی را بر پایگاه هشتم حاکم کرده، چه مدیریتی در آنجا جاری است، سر در نمی آورم، چون هر موقع هواپیما از او می خواهم، هواپیماها سر موقع در جایی که باید باشند، حاضر هستند. برعکس ایشان، فرماندهان پایگاه های دیگر تماس می گیرند و اجازه می خواهند که هواپیماها ۱۰ دقیقه یا یک ربع دیرتر در محل های مورد نظر حاضر شوند...» این نظر یک فرماندهٔ موفق باتجربه و آشنا به مسائل پروازی رژیم سابق و معاون برگزیدهٔ جمهوری اسلامی بود. ایشان مخلصانه اظهار می-داشت: «عباس بابایی در فرماندهی پایگاه هشتم و ساماندهی اوضاع پایگاه موفق عمل کرده، گرچه ایشان به عنوان معاون عملیات نیروی هوایی با شیوهٔ فرماندهی و روش ساماندهی او آشنا نبوده است!»

در رابطه با همین موضوع، رهبر معظم انقلاب می فرمایند: «زمانی که در وزارت دفاع بودم، فرماندهٔ آنجا می گفت: "اصلا نمی توانم پایگاه را اداره کنم." همین طور، همه چیز را رها کرده بود. در چنین شرایطی، شهید بابایی به این پایگاه رفت. اینکه "یک لاقبا" می گویند، واقعا یک لاقبا به آنجا رفت و همه چیز را راه انداخت. او حقیقتاً پایگاه را متحول کرد... ایشان آرام آرام همان پایگاهی را که آن همه مساله داشت، به کلی متحول کرد.»

وقتی ترمز هواپیماهای اف-۱۴ مشکل پیدا کرد، شهید بابایی با تشکیل یک گروه متخصص از کارکنان فنی و متخصصین دانشگاه اصفهان و مهیا کردن زمینهٔ کار و با تشویق و ترغیب آنها، موفق به رفع مشکل شد و خود ایشان با هواپیمای تعمیرشده به دست این گروه، اولین پرواز را انجام داد. خبر این عمل موفقیت آمیز که خلاف مقررات به جا مانده از رژیم سابق بود، به گوش فرماندهان ستاد نیروی هوایی رسید، به شهید بابایی از طرف فرماندهی نیروی هوایی وقت اخطار داده شد: «اگر بعد از این، از این گونه کارهای ضد قوانین و مقررات انجام دهد، ایشان را جهت محاکمه به دادگاه نظامی تحویل خواهد داد!»

شهید بابایی با توجه به اعتقادات عمیق دینی و دیدگاه های انقلابی خود، به ساختارشکنی خود در حوزه-های مختلف مدیریتی ادامه می داد. وقتی منزل خود را که در محل خانه های خلبان ها، با تجهیزات منحصر به فرد واقع بود، تحویل داد و به محل خانه های درجه دارها منتقل کرد، دست به ساختارشکنی ای بزرگ و غیرقابل باور برای اکثریت کارکنان نیروی هوایی زد. این عمل او حتی برای رئیس عقیدتی سیاسی وقت اصفهان سنگین و باورنکردنی بود!

تدبیر برای مقابله با حملات به نفتکشها

خلبان های عراقی نفتکش هایی را که وارد خلیج فارس و جزیره خارک می شدند، بعد از بارگیری خیلی راحت می زدند. کشتی ها دو ماه در آتش می سوختند. علاوه بر نفت خودمان، هزینه ای که بابت بیمه از طرف ایران پرداخت می شد، بسیار زیاد بود. هواپیماهای اف-۱۴ که محل استقرارشان پایگاه های اصفهان و شیراز بود، حدود یک ربع طول می کشید تا خودشان را از اصفهان به خارک برسانند. بر اساس طرح شهید بابایی که به طرح «کاروان» معروف شد، قرار شد تعدادی از هواپیماهای اف-۱۴ با تمام تشکیلات و خلبان ها از پایگاه اصفهان به پایگاه بوشهر که پایگاه اف-۴ (فانتوم) بود منتقل شوند. این عملیات سنت شکنی و ساختارشکنی بزرگی بود. ساختار و سازمان تعریف شده توسط آمریکایی ها را به هم می ریخت. وقتی هواپیماها از بوشهر بلند می شدند، سه دقیقه طول نمی کشید که روی خارک بودند. اف-۱۴ ها کشتی ها را تا تنگه هرمز اسکورت می کردند.

بارگیری کشتی ها گاهی هفت تا هشت ساعت طول می کشید. در تمام این مدت اف-۱۴ ها در آسمان جزیره خارک در حال پرواز بودند، گاهی این پروازها ۱۱ ساعت ادامه داشت، دیگر خبری از هواپیماهای عراقی نبود. در جلسه ای که در ارتباط با این طرح تشکیل شده بود، امام جمعهٔ خارک خطاب به شهید بابایی گفت: «من دست شما را می بوسم، چرا تا حالا چنین کاری نکردید؟!»

منبع آب پایگاه اصفهان را هر دو سال یک بار لایروبی می کردند. به علت نبود بودجهٔ مورد نیاز مدتی طولانی بود که این عمل صورت نگرفته بود. کارکنان پایگاه نسبت به این موضوع شاکی بودند و درخواست اقدام سریع را داشتند. وقتی شهید بابایی به فرماندگی پایگاه منصوب شد، شخص ایشان به همراه تعدادی سرباز و کارکنان پایگاه، به لایروبی منبع اقدام کرد و مشکل آب حل شد! این اعمال و رفتار شهید، ذهنیت ها و انتظارها را نسبت به عملکرد یک فرمانده و مدیر عوض می کرد.

در رابطه با همین موضوع، امیر محمدرضا عطایی می گوید: «یک روز فرماندهٔ یکی از پایگاه ها آمد دفتر فرماندهی و گفت: "جناب سرهنگ بابایی کجاست؟" گفتم: "می خوای ببینیش، بیا باهم بریم." بدون این که بگویم کجاست، او را بردم سر منابع. بابایی را صدا زدم و گفتم: "آقای بابایی! بیا یکی باهات کار داره." با همان سر و وضع لجنی آمد. فرمانده پایگاه با دیدن بابایی با تحیّر گفت: "مگه می شه ایشون آقای بابایی باشن؟" گفتم: "بله! ایشون هستن." پرسید: "پس چرا این کارها رو می کنن؟ فرماندهٔ پایگاه که نمی ره توی منبع، لجن خالی کنه؟!" البته در فرهنگ شاهنشاهی چنین رفتارهایی توجیه پذیر نیست. هنوز هم بعضی از مدیران سطوح بالای کشور، در دفتر کاری شان به روی کارکنان مربوطه و ارباب رجوع بسته است! بنده خودم اخیراً برای حل مشکل چند خانوادهٔ جانباز و شهید، حدود سه ماه با دفتر مسئول محترم بنیاد شهید برای گرفتن وقت ملاقات با رئیس، تماس گرفتم ولی موفق نشدم!

حدود ۱۰ سال پیش وقتی در دانشگاه آزاد و در کلاس درس دانشجویان کارشناسی ارشد، برای دانشجویان موضوع موانع رشد انقلاب را تدریس می کردم، به بحث قوانین و مقررات به جا مانده از رژیم سابق رسیدم که یکی از دانشجوها بلند شد و گفت: «بنده نماینده مجلس هستم، از حوزهٔ استان همدان، استاد شما درست می فرمایید، قوانین گمرک ما متعلق به ۹۰ سال پیش است.»

اما سومین و چهارمین موانع رشد و توسعه سریع انقلاب اسلامی ضعف مدیریت و بدون تردید تلاش همه جانبهٔ دشمنان انقلاب در مبارزه با انقلاب است. هر انسان منصفی با مطالعهٔ تاریخ انقلاب اسلامی به این نکته مهم واقف می شود که چه تعداد از مدیران انقلاب ترور شدند و چه تعداد در دفاع از انقلاب به شهادت رسیدند، و سران استکبار چه سرمایه های هنگفتی برای مبارزه با انقلاب اسلامی هزینه کرده و می کنند؛ اما پرداختن به این دو موضوع که هر کدام از آنها بحث مفصلی می طلبد از موضوع بحث ما خارج است.

شهید بابایی الگوی ساختارشکنی در همهٔ ابعاد فرماندهی و مدیریت بود. اعضای خانوادهٔ ایشان، دوستان، و همکاران به ایشان اعتراض می کردند که چرا لباس نو نمی پوشد؛ بنابراین در موقعیتی مناسب، پشت جبهه، وقتی تعدادی دختربچه مشغول جمع آوری هیزم بودند، خطاب به راننده اش گفت: «تا اینها پابرهنه هستند، ما حق پوشیدن لباس نو نداریم.» سال گذشته در مراسم بزرگداشت سالگرد شهید بابایی در قزوین، سنگ مزار شهید را عوض کردند. روی سنگ جدید از قول رهبر معظم انقلاب اسلامی نوشته شده است: «این شهید عزیز، یک انقلابی حقیقی و صادق بود و من به حال او حسرت می خورم.»

شهید بابایی وقتی به فرماندهی پایگاه هشتم شکاری منصوب شد، در عزل و نصب فرماندهان و مدیران خود، قوانین و مقررات به جا مانده از رژیم سابق را کنار گذاشت و با اعتقاد به شایسته سالاری دست به تحول بزرگی زد

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه برگ سبز خودروسواری هاچ بک (پانوراما) سیستم پژو ۲۰۷ تیپ ۲۰۷i TU۵ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۴۳۱ د ۶۱ ایران ۴۹ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۸۲۰۲۸ شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDC۵۳۲۷۱ به نام علی فلاحی نیا مفقود گردیده وفاقد اعتبار است. (بهبهان)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۴-۶۷۱ و ۴۹ و به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۸۸۵۲ و به شماره شاسی NAANA۱HLFRYC۵۴۳۳۴ متعلق به فریبا میرشکاری ده کهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

برگ سبز سواری هاچ بک سایپا تیبا ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی شماره موتور M۱۵/۹۳۴۰۵۱۰ شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۴۶۶۶۳۱ پلاک ایران ۹۳_۸۵۶ ل ۷۵ مالک نرگس طالب زاده مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز اتومبیل وانت پیکان ۱۶۰۰ OHV مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ۲۸ ط ۳۷۹ ایران ۲۶ به شماره موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۸۱۲ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۱CG۳۳۹۹۹۳ به نام حمید عیدی ایرج مفقود وفاقد اعتبار است. اسفراین

پروانه ساختمانی به شماره ۱۶۴ تاریخ صدور ۱۳۸۸/۱/۱۸ به نام محمد رفعت فرد فرزند درویش صادره از شهرداری کاکی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کاکی

برگ سبز اتومبیل سواری جیلی GC۶-AT با شماره پلاک ۶۴ ایران ۹۹۳ د ۶۱ و موتور JLB۴G۱۵J۵CA۴۱۲۶۱۹۷ و شاسی NA۷NFG۱۲۳KA۱۰۳۲۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

برگ سبز و کارت سواری پژو PARS XU۷P مدل ۱۴۰۳ سفید شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۴۹۶۰ شاسی NAANA۱HLFRKC۴۲۶۵۷ پلاک ایران ۷۱_ ۱۳۶ ص ۹۶ مالک مرضیه غلامی ارجنکی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز سواری DENA + EF۷P مدل ۱۴۰۳ مشکی متالیک (آبنوس) شماره موتور ۱۴۷H۰۸۰۰۵۱۰ شاسی NAAW۹۱HKARDC۶۱۱۲۲ پلاک ایران ۸۳_ ۲۳۱ م ۱۵ مالک الهام السادات تقوی دهاقانی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب گلبرگ درویشیان کرمانشاهی فرزند علی اشرف به شماره شناسنامه ۲۰۹۸۵ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۲۱۸۵۱۵۰۱۲۱۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج_ انتهای رجایی شهر_ تقاطع بلوار موذن و استقلال_ صندوق پستی ۳۱۴۸۵۳۳ ارسال نماید.

کارت ملی اینجانب محسن ساده فرزند براتعلی متولد ۱۱/۰۵/۱۳۶۶ به شماره ملی ۰۶۳۸۹۵۳۸۸۱ ساکن اسفراین روستاسست مفقود وفاقد اعتبار است اسفراین

آگهی فقدان مدرک تحصیلی مدرک تحصیلی اینجانب بهادر بیگمی فرزند علی به شماره ملی ۰۲۲۳۳۳۴۷۸۱ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی هوافضا دینامیک_ پرواز و کنترل صادره از واحد دانشگاهی صنعتی شرف به شماره ۱۰۱۱۱۱۴۲۰ ص ش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی شریف به نشانی تهران_ خیابان آزادی تحویل دهد

«مفقودی مدارک خودرو» برگه سبز، سند کمپانی و کارت خودرو تیگو ۷ پرو با شماره پلاک ایران ۲۹-۵۹۷ س ۷۲ و شماره موتور MVME۴T۱۵CBKR۰۴۰۴۳ و شماره شاسی NATGACJ۸R۱۰۳۷۸۳۳ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است «قم»

آگهی مفقودی کلیه اسناد ومدارک خودروسواری پژو پارس مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۴-۶۱۵ ق ۸۸ و به شماره موتور ۱۳۴K۱۳۱۴۹۳۲ و به شماره شاسی NAAN۰۱CE۷KH۵۰۵۱۳۱ متعلق به بهناز سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

سند کمپانی موتورسیکلت فیدل C۱۶۹ بنفش مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۳۵ ایران ۹۹۹۵۲ به شماره موتور ۰۶۹NBY۰۰۶۹۱۰ شماره شاسی NBYWJDGLMN۱Z۰۰۱۰۱ به نام زهره ایروانی به وکالت یاسر علایی به کد ملی ۶۲۱۹۹۶۹۶۱۸ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۴۵-۹۷۹-ص-۵۸ با شماره موتور ۱۵۰۷۰۹۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۳۴۷۲۸ بنام زهرا فلاحی سیرچی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی وانت پیکان سال ساخت ۱۳۸۶ شماره پلاک ایران ۲۳-۶۳۴ هـ ۶۳ شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۵۳۸۲۷ شماره شاسی ۳۱۶۴۸۲۳۸ به نام علی اکبر دهقان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

اصل دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب نگین عسگری فرزند اصغر به شماره کدملی ۰۰۱۹۹۲۰۴۸۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهریار مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد.

سند کارخانه و برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ تی یو فائو مدل ۱۳۹۶ سفید روغنی پلاک ۵۹_ ۱۹۳ س ۳۴ شماره موتور ۱۷۲B۰۰۰۵۵۵۳ شماره شاسی NAAP۱۳FE۰HJ۱۱۴۳۰۵ بنام سمیرا سهرابی نژاد شماره ملی ۳۶۱۰۲۳۹۸۹۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کرگان

کارت برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۴۵-۳۵۸-ن-۲۸ با شماره موتور ۱۲۴K۱۲۷۱۰۷۸ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۹JH۳۳۶۱۶۳ بنام فاطمه گلستانی حتکنی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس سفید روغنی مدل ۱۳۷۷ پلاک ۵۹_ ۴۲۴ ب ۹۹ شماره موتور ۰۷۳۶۰۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۶۸۴۲ بنام فرشته عطار چی کد ملی ۲۱۲۱۹۰۷۰۲۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است گرگان

برگ سبز، کارت و سند کمپانی ۲۰۶ مدل ۹۶ ش موتور NAAP۱۳FE۰HJ۱۰۹۱۵ و شاسی ۱۷۴B۰۰۰۴۷۳۶ به پلاک ۲۳۹ ق ۸۸ ایران ۳۸ به نام نداد هداری مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و کارت خودرو ۲۰۶ مدل ۸۷ ش موتور NAAP۰۳ED۵۹J۰۸۸۷۷ و شاسی ۱۴۱۸۷۰۲۰۳۸ به پلاک ۶۱ ن ۵۹۶ ایران ۹۳ به نام امیر ارسلان حق شناس مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و کارت پژو ۴۰۵ مدل ۸۵ به ش موتور ۱۲۴۸۵۱۱۵۴۷۳ و شاسی ۲۴۲۲۸۳۷۵ به پلاک ۷۴ و ۵۸ ایران ۴۵ به نام سعید رادار مفقود و اعتبار ندارد.

سند و برگ سبز پژو ۴۰۵ شاسی: ۱۲۴۸۴۱۳۰۰۱۲ موتور: ۱۴۴۴۷۵۳۵ پلاک: ۱۳ ایران ۸۷۸ ج ۷۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز موتورسیکلت اسکوتر لاکی شماره شناسایی: NCT۵۳K۷۷۹KMA۰۰۹۹۳ موتور: NCT۳۹۷۱۶۹ پلاک: ۱۸۰ ایران ۱۳۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی مدرک گواهینامه موقت اینجانب محدثه محمدی پیشکناری فرزند یوسف به شماره شناسنامه ۱۱۳۴۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته نقاشی_ نقاشی عمومی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۳۳۹۶۸ و تاریخ ۹۳/۸/۰۴ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی: تهران، سوهانک، بلوار ارتش، میدان قائم، خیابان خندان، خیابان سلماس ارسال نماید.

کارت خودرو، کارت سوخت ساندرو سفید به شماره شهربانی: ۱۴۴ ایران ۶۴ ص ۶۲ شاسی: NAPBSRBYAK۱۱۸۳۹۵۰ موتور: R۱۲۰۹۹۷۰-K۴MC۶۹۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی پراید مدل ۸۸ شاسی: S۱۴۱۲۲۸۸۲۸۳۳۸ موتور: ۹۸۴۶۶۹ پلاک: ۴۱ ایران ۲۹۲ س ۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

اصل برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ بشماره پلاک ۲۶۶ هـ ۹۳ ایران ۲۰ موتور ۱۶۷B۰۱۳۳۱۲۴ شاسی ۵۳۸۸۴۲ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

اصل سند و برگ گمرکی وکارت شناسایی کامیون کمپرسی بنز به رنگ طوسی مدل ۱۹۷۵ شماره انتظامی ۲۲۵۹۲ تهران ج شماره موتور ۱۰۰۹۲۴۸۱ شماره شاسی ۱۰۸۶۷۲ بنام شرکت سیورکس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد شیراز

برگ سبز سواری ساینا مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۲۷-۲۸۹-هـ-۳۸ با شماره موتور M۱۵/۵۱۹۰۸۴۸ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۱۱۸۶۰ بنام محمد نور یاس مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

کارت یدک کفی مارال تیپ ۳۸۵_ ۶۵_ ۲۲/۵ به شماره انتظامی ۲۷۲ ع ۲۲ ایران ۶۵ به شماره شاسی NALTAC۳DEH۰۰۱۸۶۸۰ به شماره VINIRXD۹۶۸R۲ZG۰۱۸۶۸۰ مدل ۱۳۹۶ بنام حمید فیروزآبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. داراب

نوبت دوم مدرک فارغ التحصیلی اینجانب عطیه قلی زاده آتانی فرزند عابدین به شماره شناسنامه ۴۳۱۰۸۰۸۸۰۸ صادره از قزوین درمقطع کارشناسی رشته مامائی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی پل طالشان رشت مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۴ رنگ سفید پلاک ۷۵-۹۳۸ ب ۵۷ موتور ۱۶۵A۰۰۱۹۹۶۵ شاسی NAAP۰۳EE۲FJ۲۱۰۶۴۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سند کارخانه سندثبتی و کالت کارت ماشین نیسان کمپرسی مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۲۸۱۲۶۹ و شماره شاسی D۷۶۵۲۷ و شماره شهربانی دوازده ن هفتصد و شانزده ایران پانزده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (سردرود)

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۱ بشماره انتظامی ۱۴۶ س ۴۹ ایران ۸۹ با شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۱۵۷۸۵ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۱۷۲۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

مفقودی برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX مدل ۹۱ سفید_روغنی به شماره پلاک ایران ۸۸_۹۶۸۵۳ به شماره موتور ۱۳۹۹۰۱۳۳۰۸ و شماره شاسی NAAM۳۱FC۷CK۳۵۳۰۷۸ به نام احمد افراخته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. جم

کارت شناسایی وسیله نقلیه (کارت خودرو) سواری سایپا ۱۳۱ سفید_روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۵۸_ ۵۱۴ د ۹۶ به شماره موتور ۴۷۲۱۷۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۳۳۲۶۳ به نام مرتضی عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. جم

برگ سبز و سند کمپانی خودروسواری پژو پارس مدل ۹۰ شماره موتور ۳۴۹۰۰۳۵۵۳ الشماره شاسی NAAN۲۱CA۵BK۴۱۰۳۳ شماره پلاک ۱۶ ص ۱۶۲ ایران ۱۶ مفقود گردیده. و از درجه ی اعتبار ساقط میباشد. لنگرود

آگهی مفقودی کلیه اسناد ومدارک موتور سیکلت زال توس ۲۰۰CC مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۸۲۳-۶۵۸۱۳ و به شماره موتور ۰۲۰۰N۳N۴۰۲۳۱۸ و به شماره تنه N۳NACZKHJMG۰۶۴۵۳ متعلق به محمدرضا اله دو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

سند مالکیت، برگ سبز و کارت اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ باشماره پلاک ۳۶ ایران ۹۶۳ ن ۴۷ و موتور ۱۸۱B۰۰۰۸۷۹۹ و شاسی NAAM۳۱FEXHK۶۲۴۷۲۳ متعلق به مهدی محمد پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

ادامه در صفحه ۱۸

برگ سبز و سند کارخانه خودروی پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ایران ۱۷_۷۱۹ م ۹۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۸۳۷۰۷ و شماره شاسی ۸۰۵۰۵۳۵۵ به نام خانم عاطفه ابراهیم زاده زده لو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

برگ سبز و سند کارخانه خودروی پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۱۷_۴۹۱ ط ۳۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۰۸۲۳۶ و شماره موتور ۱۹۷۴۵۵۱ به نام آقای آرمان رامین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

آگهی مفقودی برگ سبز وانت مسقف سایپا ۱۵۱ سال ساخت ۱۴۰۱ شماره پلاک ایران ۲۳-۴۱۳ هـ ۳۲ شماره موتور M۱۳/۶۵۴۴۴۶۸ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۶۲۷۹۲ به نام ناصر جمشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۱۱ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۸۳ ب ۲۵۲ ایران ۳۸ شماره موتور ۵۳۷۹۳۸۱ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۲۷۸۴۳ به نام محمد وفایی به وکالت علیرضا دهدار به کد ملی ۰۳۲۲۷۹۵۵۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت موتورسیکلت سیستم نیکتاز تیپ CDI۲۰۰ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۶۹۶_۷۱۹۵۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۰۱۹۷NEF۹۵۱۵۸۳ و به شماره تنه NEF***۲۰۰E۹۵۰۴۰۲۹ متعلق به اینجانب محمدحسین امیردوست فرزند قلی به ش ش ۱۱ متولد فسا و به شماره ملی ۲۵۷۱۹۱۵۰۱۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(فسا)

آگهی مفقودی

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروسواری سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ به رنگ سفید_روغنی به شماره انتظامی ۶۳_۴۹۲ س ۱۶ مدل ۱۳۷۹ به شماره موتور ۹۱۱۲۷۹۰۳۷۹۴ و به شماره شاسی ۷۹۵۰۸۷۸۶ متعلق به اینجانب مجید پور رحیم خیرآبادی فرزند مظلوم متولد فسا به ش ش ۱۰۵۶ و به شماره ملی ۲۵۷۰۲۳۱۷۶۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(فسا)

برگ سبز و سند کارخانه خودروی پژو ۲۰۶ اس دی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۱۷ ـ ۳۱۳ ل ۸۷ و شماره شاسی NAAP۴۱FEXHJ۰۱۴۱۶۰ و شماره موتور ۱۶۶B۰۰۱۵۱۴۸ به نام آقای معصوم مناف پور خلیق مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

چون آقای علی مرادی آشنا مالک کامیون مدل ۱۳۷۰ به شماره انتظامی ۱۹_۴۶۹ ع ۷۸ با شماره شاسی ۳۴۳۰۰۳۱۶۶۰۳۰۱۴ و شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۵۸۹۹۳ به علت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران، کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نمایند.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک کاردانی_ اینجانب علیرضا فیاض سه گنبد فرزند محمد به شماره شناسنامه ۷۵۹ صادره از مشهد در مقطع کاردانی پیوسته رشته الکتروتکنیک (برق صنعتی) صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۲۵/۳۲۳۳_ ۱۳۸۳/۱/۲۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران_ خیابان کریم خان زند_ خیابان ایرانشهر شمالی_ نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.

برگ سبز و سند کمپانی سواری خودروی پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ایران ۱۷_۷۲۲ س ۳۲ و شماره شاسی ۸۰۴۷۳۸۳۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۷۱۳۱۰ به نام آقای فخرالدین داغستانی قوزمیک مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت خودروسواری دنا سفید رنگ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۷۵۱۷۳ و شماره شاسی NAAW۶۱HUYNE۵۷۵۰۳۰ و شماره اتاق NE۵۷۵۰۳۰ با شماره انتظامی ایران ۴۰_۵۶۸ هـ ۵۱ به نام سرکار خانم پگاه کرمیان فرزند علی اکبر متولد ۱۳۵۹ به شماره شناسنامه ۲۷۳۰ صادره از خرم آباد با کدملی ۴۰۷۲۳۹۱۶۰۳ مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است.

(بروجرد)

مشخصات و شماره تلفن نمایندگی‌های روزنامه اطلاعات در استان همدان

ردیف	نام و نام خانوادگی	کد	شماره تلفن نمایندگی	شماره تلفن همراه	شهرستان
۱	سیداحمد حجازی	۰۸۱	۳۸۲۷۱۸۱۴	۰۹۱۸۱۱۱۱۴۱۷	همدان
۲	رضا میرزایی	۰۸۱	۳۵۲۲۱۱۱۷	-	کبودر آهنگ
۳	عطااله نامداری	۰۸۱	۳۳۱۲۲۴۲۸	۰۹۱۸۸۱۶۱۷۳۵	اسدآباد
۴	حمیدرضا بشیر گنبد	-	-	۰۹۱۸۸۵۱۳۶۰۱	ملایر
۵	غلامرضا شفیعیان