اطلاعات ۱۳۰۵
*یکشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۳ *۱۵ محرم ۱۴۴۶
*۲۱ جولای ۲۰۲۴ * سال نودونهم * شماره ۲۸۷۱۹
ettelaat.com ettelaatonline

در رابطه با ضرورت ایجاد تحول در نظام آموزش عالی

طول دوره‌های تحصیلی در مقاطع دانشگاهی را کوتاه‌تر کنیم

معاون سابق آموزشی وزارت علوم بر ضرورت کوتاه‌تر شدن طول دوره‌های تحصیلی کارشناسی، ارشد و دکتری تاکید کرد و گفت: در کشورهای پیشرفته طول دوره تحصیلی کارشناسی سه سال، ارشد یک سال و دکتری سه سال است؛ ما در ایران نیز می توانیم با تعریف دوره‌های کوتاه‌مدت و متنوع و همچنین بازنگری دوره‌های رسمی و حذف دروس غیرضروری این دوره‌ها را کوتاه‌تر کنیم.

گزارش اجتماعی

مجتبی شریعتی نیاسر در گفت‌وگو با ایسنا ضمن بیان این مطلب بر ضرورت وجود رویکرد تحولی در آموزش عالی عالی تاکید کرد.

به اعتقاد وی، داشتن این رویکرد در همه حوزه‌های آموزش عالی لازم است. البته در مقابل آن مقاومت هم وجود دارد. ناگفته نماند که چنین رویکردی نیاز به شجاعت، ریسک‌پذیری، انگیزه مدیریتی و حمایت بالادستی دارد. به طور مثال تحول در نظام یاددهی و یادگیری در آموزش عالی یکی از این موارد است که مغفول واقع شده است. از سال‌ها پیش از انقلاب، آموزش‌ها سنتی بوده؛ بدین صورت که دانشجو و استاد بر سر کلاس درس حاضر شده و استاد با استفاده از تخته سیاه و گچ، یافته‌ها و محفوظات خود را می‌نوشت و بیان می‌کرد و در پایان ترم، سئوالاتی در قالب امتحان مطرح می‌کرد و ارزیابی دانشجو بر اساس نمره‌ای بود که در امتحان کسب می‌کرد.

شیوه آموزش ما همچنان سنتی است

آنچه امروز در آموزش عالی شاهد هستیم مشابه همان سال‌های پیش از انقلاب است. تنها تفاوت آن روزها با امروز صرفا تبدیل تخته سیاه، به وایت برد و تبدیل گچ به ماژیک است و نظام یاددهی و یادگیری تغییر نکرده است. بر این اساس تحول در این حوزه یک ضرورت است. شیوه سنتی آموزش، استادمحور است و حال آنکه در شیوه‌های جدید دانشجو باید نقش مهمی در کیفی‌تر کردن آموزش ایفا کند. در عصر جدید، دانشجو باید در امر یادگیری مشارکت داشته باشد.

دانشجو همان‌گونه که باید در مسائل سیاسی و اجتماعی مطالبه‌گر باشد، در نظام آموزشی و یادگیری و یاددهی هم نیز باید پرسشگر بوده و بتواند آموخته‌های خود را بازتشریح کند و حتی به دیگر دوستان خود بازنشر دهد و به مباحثه بپردازد. جالب اینکه حتی چیدمان کلاس‌ها هم همچنان مثل گذشته سنتی است و تغییری نکرده است. این در حالی است که در کشورهای پیشرفته بعضا کلاس‌ها خاصه در دوره‌های تحصیلات تکمیلی گرداگرد چیده شده و در پرتو آن بین دانشجو و استاد گفتمان علمی صورت می‌گیرد. متأسفانه شرایط امروز ما به گونه‌ای است که اگر استادی چنین رفتار کند مورد انتقاد قرار می‌گیرد.

نبود تنوع در مدارج تحصیلی

ما متأسفانه از اعمال تغییرات جدید فاصله گرفته‌ایم. من از دوران نوجوانی به خاطر دارم که هر وقت از بزرگترها مدارج تحصیلی دانشگاهی را می‌شنیدم فقط لیسانس، فوق لیسانس و در بعضی موارد هم دکتری مطرح می‌شد. بعد از دهه‌های متمادی هنوز هم همین مقاطع تحصیلی را ارائه می‌دهیم. به عبارت دیگر تنوع مدارک تحصیلی بسیار محدود است. این در حالی است که در نظام‌های پیشرفته، مدارج تحصیلی صورت‌های متفاوتی دارد به طوری که داوطلبان می‌توانند متناسب با شرایط، انگیزه تحصیل، نوعِ مشاغل و ... مقاطع مختلفی را با طول دوره‌های کوتاه‌تر انتخاب کنند و در بازه مورد نظر به مدرکی برسند که بتوانند در زندگی خود به کار گیرند.

البته تحقق رویکرد فوق در گرو هماهنگی با سایر دستگاه‌های میزبان مشاغل هم هست و لذا تصویب ضوابط جدید و اصلاح قوانین بالادستی را طلب می‌کند. البته ما در ایران دانشگاه‌های مهارتی (علمی کاربردی و فنی و حرفه‌ای) داریم. اخیرا شنیدم که این دو دانشگاه حرفه‌ای در هم ادغام و یک دانشگاه با عنوان دانشگاه ملی مهارت ایجاد شده که البته این یک تصمیم درست است.

پیامدهای ادغام دانشگاه‌های فنی

در رابطه با ادغام دو دانشگاه مهارتی فنی و حرفه‌ای و علمی کاربردی و پیامد مدارک آن چند نکته لازم به ذکر است: اول اینکه ما در رسیدن به تصمیمات منطقی، کارشناسانه و تحقق عملی آن خیلی تأخیر داریم. موضوع ادغام این دو دانشگاه، حدود سال ۹۶ تدوین و نهائی شد ولی عوامل بازدارنده مانع از تحقق آن شدند. یعنی ۷ سال از انجام یک تصمیم درست عقب هستیم. دوم آنکه همین مدارک حرفه‌ای اگرچه می‌تواند در سطح جامعه بسیار مشکل‌گشا باشد ولی به لحاظ جذب نیروی کار و شرایط استخدام با سایر دستگاه‌های اجرائی هماهنگ نیست و به همین دلیل بعضا مورد اقبال جوانان واقع نمی‌شود.

سازمان‌های اداری غالبا افراد را با مدارک سه مقطع رسمی می‌پذیرند. سوم اینکه از بعد فرهنگی؛ دوره‌های حرفه‌ای از اعتبار کافی در سطح اجتماع برخوردار نیست. لذا همین مطلب باعث عدم اقبال کافی به این دوره‌ها شده و جوانان، دوره‌های رسمی بلندمدت‌تر را بیشتر ترجیح می‌دهند که این نیز جای کار دارد و نیاز به فرهنگ‌سازی همراه با اصلاح ضوابط دارد.

به طور خلاصه اینکه باید دوره‌های کوتاه‌مدت در تمام حرفه‌های مورد نیاز جامعه با محتوی هدفمند تعریف شود و پشتیبانی نهادهای بالادستی؛ زمینه اعتباربخشی، به مدارک این دوره‌ها برای اشتغال و درآمد کافی همراه با تبلیغات را در پی داشته باشد تا مورد اقبال نسل جوان قرار گیرد. شایسته نیست که ما برای راه‌اندازی یک دستگاه، از خارج تکنسین بیاوریم، حقوق معادل ارزی هم بدهیم اما نتوانیم جوانان خود را با حقوق مکفی و اعتبار قابل قبول برای این دوره‌ها تربیت کنیم.

دوره‌های تحصیلی کوتاه‌تر شوند

در رابطه با کوتاه‌تر شدن دوره‌های تحصیلی دو بحث وجود دارد: یکی تعریف دوره‌های کوتاه‌مدت و متنوع است که پیشتر توضیح دادم و دیگری بازنگری دوره‌های رسمی و حذف دروس غیرضروری برای کوتاه کردن و کاربردی کردن دوره‌ها است که در این رابطه ضروری است یک مطالعه کارشناسی انجام شود افراد خبره با اقتباس از الگوی دانشگاه‌های معتبر در کشورهای پیشرفته دوره‌های رسمی را بازتعریف کنند.

چرا حتما دروه کارشناسی ۴ سال، کارشناسی ارشد دو سال و دکتری ۴ سال باید طول بکشد؟ گرچه همین بازه هم بعضا بیشتر به طول می‌انجامد که سرانجام با معاضدت کمیسیون‌های موارد خاص به دانشجو اجازه ادامه تحصیل داده می‌شود. ما در کشورهای پیشرفته دوره‌های کارشناسی سه ساله، کارشناسی ارشد یک ساله و دکتری سه ساله داریم. اگر هم به هر دلیل نمی‌توانیم یا نمی‌خواهیم بازه تحصیل را در مقاطع رسمی کوتاه کنیم، دست‌کم می‌توانیم تحت شرایطی، برای هر مقطع دو نوع دوره با طول متفاوت تعریف کرده و بازار اشتغال را نیز به همان نسبت تعریف و فراهم کنیم. اشکال ما این است که ما در لاک سنتی خود باقی مانده‌ایم. مدیریت آموزش عالی باید شجاعت تغییر را داشته باشد و طرحی نو در اندازد تا دانش‌آموختگان بیشتر و کیفی‌تری را به جامعه روانه کند.

شرایط شکل‌گیری مراکز آموزش عالی

نباید فراموش کرد که تمام آحاد جامعه که واجد شرایط برای ورود به تحصیلات عالی هستند باید امکان ورود و دسترسی به مراکز آموزشی را داشته باشند. بر این اساس نفسِ شکل‌گیری مراکز آموزش عالی در تمام شهرها و مناطق واجد شرایط، ضروری است و این عین عدالت اجتماعی در امر آموزش عالی است. اما در این رویکرد سه ملاحظه وجود دارد.

برای تحقق موارد فوق، توجه به مسأله اقتصاد آموزش عالی یک اصل است؛ به عبارتی، هزینه و فایده مادی و معنوی ایجاد مرکز آموزش عالی در یک منطقه باید متناسب با نیاز نسل جوان همان منطقه، فراهم بودن امکانات اعم از فضای کافی (عرصه و اعیان)، تجهیزات، نیروی انسانی مستخدم و متقاضی کافی وجود داشته باشد تا حیات آن به حضور نیروی‌های خارج از منطقه اعم از استاد و یا دانشجو گره نخورده باشد.

دوم، رشته محل‌ها بر اساس یک مأموریت که متناسب با شرایط جغرافیائی و اقلیمی منطقه شکل می‌گیرد تعریف شود تا اولویت اول بهره‌گیری از دانش‌آموختگان، توسعه و آبادانی و رفع نیاز نیروی انسانی همان منطقه باشد. به عبارت دیگر، رشته‌محل به صورت مأموریت‌گرا تعریف شده و در همان مأموریت باقی بماند و بدنبال گسترش بی‌رویه و ارضای خواسته‌های مسئولین منطقه و نماینده حوزه انتخابیه نباشد.

سوم، مدیریت چنین مراکزی باید در چارچوب طرح ساماندهی آموزش عالی، ذیل مدیریت دانشگاه بزرگ استان تعریف شود و استانداردهای کیفی و شاخص‌های گسترش را بر اساس ضوابط دانشگاه محوری استان مدنظر قرار دهد. بدین ترتیب تعداد مراکز آموزش عالی مستقل نیز کاهش می‌یابد و این رویکرد قطعا گامی به سمت ساماندهی مراکز آموزش عالی تلقی شده و زمینه تمرکز زدائی از آموزش عالی را نیز فراهم می‌کند. تحقق این مهم در گرو قاطعیت مدیریت آموزش عالی و حمایت نهادهای دیگر است. متأسفانه بعضی از مسئولین و مدیران منطقه هم بر بقای آنها، آن هم به صورت یک دانشگاه مستقل اصرار می‌ورزند. اساسا تعارض منافع در نظام مدیریتی بسیار ضربه‌زننده است.

> اشکال ما این است که ما در لاک سنتی خود باقی مانده‌ایم. مدیریت آموزش عالی باید شجاعت تغییر را داشته باشد و طرحی نو در اندازد تا دانش‌آموختگان بیشتر و کیفی‌تری را به جامعه روانه کند.

ادامه از صفحه ۹

برگ سبز سواری رنو مدل ۸۹ بشماره پلاک ۱۱آ ب ۸۵ ایران ۹۱ موتور ۰۵۳۷۳۴ شاسی ۷۷۰۲۰۳۵۳۲۲D۱۰۸۵۱۶ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

سند مالکیت برگ سبز سواری پراید ۱۳۱ مدل ۹۲ بنام عرفان فلاحی کاکاوندی موتور ۴۹۲۳۶۰۱ شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۷۶۲۳۲ انتظامی ۴۷ ن ۵۸۹ ـ ۲۹ ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. هرسین

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ بشماره انتظامی ۲۶۴ ج ۹۷ ایران ۷۹ با شماره موتور ۱۶۳۳۴۰۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۳۷۴۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۵ به شماره پلاک ۹۱ـ ۶۹۶ ج ۶۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۸۵۷۸ و شماره موتور ۰۰۰۱۶۴۷۷ به نام احمد ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (ارومیه)

برگ سبز ، کارت و سند کمپانی سواری دانگ فنگ H۳۰ کراس مدل ۱۳۹۷ بشماره انتظامی ۴۱۵ د ۷۷ ایران ۱۰ با شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۵۶۲۵۰ و شماره شاسی NAAE۴CFZ۳JX۱۱۱۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

به اطلاع می رساند که دانشنامه به شماره ۶۱۴۷ صادره در تاریخ ۱۳۸۰/۶/۱۷ از دانشگاه علوم پزشکی ایران (تهران) اینجانب بهروز نیک نفس فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۳۳۲۰۳ صادره از خوی بتاریخ تولد ۱۳۴۱/۱۲/۲۰ مفقود شده است (تبریز)

برگ سبز سواری پراید جی. تی ایکس مدل ۱۳۸۳ بشماره انتظامی ۸۷۳ ب ۲۹ ایران ۱۱ با شماره موتور ۰۰۶۴۰۹۴۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۹۴۲۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

برگ سبز و سند کمپانی سواری رانا مدل ۱۴۰۲ بشماره انتظامی ۸۹۸ ص ۹۲ ایران ۸۷ با شماره موتور ۱۸۸B۰۰۱۵۱۶۰ و شماره شاسی NAAU۵۱۴E۱PT۴۲۲۶۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

برگ سبز خودروی سمند تیپ LXE۷ مدل ۱۳۹۰ موتور NAACRIHSXC۶۷۱۹۹۹۵ شاسی ۱۴۷۹۰۳۱۳۴۵ پلاک ۶۶ ط ۲۸۴ ایران ۲۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

سند کمپانی و برگ سبز خودروی پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ موتور ۳۵۱۹۷۲۲ شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۲۰۶۶۷ پلاک ۲۲ ط ۶۱۳ ایران ۷۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ موتور ۱۸۴۳۷۸۰ شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۵۵۷۹ پلاک ۶۴ ط ۱۸۴ ایران ۷۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز و سند کمپانی وانت دوکابین پیکاب مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۷۵ـ ۴۹۶ـ ج ـ ۳۹ با شماره موتور ZG۲۴۴۹۹۶۶ و شماره شاسی NAPDB۴P۲۷H۱۰۰۶۶۴۰ بنام زهرا شهریاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ کمپانی موتور سیکلت یاماها GP ۱۵۰ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۱۵۶ـ ۸۳۱۵۳ شماره شاسی ۱۶۸۲۷ موتور ۱۷۰۷۵۷۶ مفقود گردیده است.

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت یاماها (GP ۱۵۰ سفید رنگ مدل ۱۳۹۰ موتور NAACRIHSX۰۶۷۱۹۹۹۵ شاسی ۱۴۷۹۰۳۱۳۴۵ پلاک ۶۶ ط ۲۸۴ ایران ۲۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز ، کارت و سند کمپانی سواری دانگ فنگ H۳۰ کراس مدل ۱۳۹۷ بشماره انتظامی ۴۱۵ د ۷۷ ایران ۱۰ با شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۵۶۲۵۰ و شماره شاسی NAAE۴CFZ۳JX۱۱۱۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

برگ سبز سواری (RO A) مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۴۵ـ ۸۴۴ـ د ـ ۸۶ با شماره موتور ۲۸۰۸۵۷۴ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۸۵۰۰۷ بنام فاطمه کهنوجی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت ناوانا مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۷۹۸۴۹ ـ ـ ۸۱۷ با شماره موتور ۰۶۱۳۹۰۱۸۳ و شماره تنه TVS۲۰۱۲۲۴۶۱۵ بنام زهرا انجم سعاع مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

کارت برگ سبز و سند کمپانی و برگ فروش مزایده موتور سیکلت (NMC) مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۶۸۸۱ ـ ـ ۸۱۵ با شماره موتور ۱۵۶FMI۰۹۹۱۲۸۱ و شماره تنه N۲N***۱۲۵M۸۸۱۳۳۹۷ بنام امیر رحمانی نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز کامیون باری مسقف فلزی بادسان مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۵ـ ۶۸۹ـ ع ـ ۵۹ با شماره موتور HC۵۵۷۰۰۸PB۰۶ و شماره شاسی NAD۰۸۲A۳۸۶G۱۰۹۲۷۸ بنام محمد حسن عبدالهی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری پراید ۱۴۱ به شماره پلاک ۴۵ـ ۸۴۴ـ د ـ ۸۶ با شماره موتور ۲۸۰۸۵۷۴ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۸۵۰۰۷ بنام فاطمه کهنوجی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۵ـ ۳۶۴ـ ن ـ ۶۸ با شماره موتور ۳۲۳۹۷۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۹۵۰۵۴ بنام روح الله سیلانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری رانا مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۴۵ـ ۶۷۳ـ ن ـ ۳۴ با شماره موتور ۱۷۲B۰۰۷۹۳۴۸ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۱MT۲۹۸۶۷۷ بنام سحر بلوچ سیرکانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز و سند کمپانی سواری ریو مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۵ـ ۲۸۴ـ د ـ ۸۱ با شماره موتور ۱۰۵۹۰۱۶ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۶۰۶۵۸ بنام نوشین شفیعی نسب مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

کارت برگ سبز و سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۴۵ـ ۸۵۹ـ د ـ ۹۸ با شماره موتور ۱۱۱۵۱۱۷۲۶۲۵ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۷۳۴۲۵ بنام حسین مولی زاده کارگر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۷۵ـ ۸۲۷ـ د ـ ۹۹ با شماره موتور ۲۴۹۷۶۶۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۹۶۵۸۵ بنام علی دژکام مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

اصل سند کمپانی و برگ سبز وکلیه اسناد دفتری سواری پیکان مدل ۸۱ بشماره پلاک ۷۱۴ هـ ـ ۱۴۳ ایران ۹۱ موتور ۱۱۱۵۸۱۶۶۸۳۷ شاسی ۰۰۸۱۵۶۸۵۵۷ بنام سلمان نجفی شیران مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

اصل سند کمپانی مادر سواری هاچ بک جک اس ۵ مدل ۹۶ بشماره پلاک ۵۱۲ ق ۴۵ ایران ۹۱ موتور HFC۴G۳۱DG۰۰۴۶۹۷۴ شاسی NAKSH۷۳۱۵HB۱۳۱۰۲۹ بنام شاهین قلی خانی مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

سند مالکیت برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ رنگ بژ روغنی بنام محمود بهمن یاری شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۲۱۳۴۸ شماره شاسی ۸۳۱۳۵۵۵ انتظامی ۴۱ ن ۴۳۳ ـ ۲۹ ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. هرسین

کارت بیمه خودرو معاینه فنی برگ سبز سند کمپانی پلاک خودرو پراید نوک مدادی ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۱۶ ب ۸۶۷ ایران ۳۸ به شماره موتور ۰۰۴۷۶۵۴۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۴۰۴۱۲ بنام محمد حسین عبدی فیض آباد به کد ملی ۷۳۵۰۲۲۵۴۱۵ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

اینجانب سحر زارعشاهی مالک اتومبیل سواری پژو ۲۰۶ با شماره پلاک ۶۴ ایران ۵۱۱ د ۵۷ و با شماره موتور ۱۶۰B۰۰۴۷۱۴۸ و شاسی ۴۵۹۱۳۲ به علت فقدان اسناد فروش، برگ سبز و کارت تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج ـ تهران ـ شهرک پیکانشهر ـ ساختمان سمند ـ طبقه یک مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد **مبید**

برگ سبز خودرو لیفان ۶۲۰ تیپ ۱۶۰۰ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۹ ع ۶۴۲ ایران ۳۸ شماره موتور ۷۰۰۹۱۳۹۳۰ شماره شاسی NAKAF۴۲۱۴BB۱۰۴۳۳۸ بنام اصغر قاسمی به کد ملی ۴۰ ۳۰۶۷۶۱۳۸ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی اصل شناسنامه و کارت خودرو وانت سیستم آریسان ۲ تیپ P۱۰۰XU۷PCNG شماره موتور ۱۲۵K۰۰۸۸۵۶۷ شماره شاسی NAABA۶۶E۰NK۰۰۲۹۹۳ شماره پلاک ایران ۹۴ـ ۸۸۹ ص ۳۵ بنام علی شادمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. بستک

برگ سبز سواری ساینا (S(MT سفید مدل ۱۴۰۳ شماره موتور M۱۵/۵۱۷۲۴۴۱ شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۱۴۲۶۸ پلاک ایران ۹۵ ـ ۹۹۹ م ۸۷ مالک مریم ریگی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

مفقودی کارت مجوز حمل سلاح شکاری به شماره سلاح شکاری KSH۸۲۹۲۵۰۲ به شماره سر یال ۹۷۲۳۴۶۴ متعلق محمد آقابزرگی باکد ملی ۰۳۸۴۹۷۹۳۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (قم)

برگ سبز سواری پژو PARS PXU۷ مدل ۱۴۰۳ سفید شماره موتور ۱۲۵K۰۳۰۱۵۰۶ شاسی NAANA۱HLFRKC۵۸۳۵۴ پلاک ایران ۴۲ ـ ۵۳۷ ق ۷۵ مالک حسین رمضانی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پیشرو ۱۲۵ سال ساخت ۱۳۸۳ شماره پلاک ایران ۶۲۵ـ ۵۹۶۵۶ شماره موتور ۲۷۰۱۸۳۵۷ شماره شاسی ۸۳۹۴۶۹۹۵ به نام سیدعلی موسوی دارا افشانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

برگ سبز سواری ۴۰۵ GLX_XU۷ مدل ۱۳۹۳ رنگ خاکستری شماره موتور ۱۲۴K۰۵۷۰۱۰۶ شاسی NAAM۰۱CA۹ER۰۷۰۲۷۱ پلاک ایران ۶۳ ـ ۸۵۹ ط ۸۲ مالک صادق ارزاقی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز سواری SAMAND XU۷P + مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید شماره موتور ۱۲۵K۰۲۰۹۶۶۰۴ شاسی NAACV۱HLFRPC۵۷۴۷۳ پلاک ایران ۵۴ ـ ۶۴۸ و ۵۳ مالک شهریار بهداد مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

شناسنامه مالکیت شاهین ش پلاک ایران ۱۳ـ ۶۹۹ هـ ۸۸ شاسی ۳۴۹۹ بنام سیده لیلا حسینی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پراید صبا (جی ـ تی ـ ایکس) به رنگ سفید شیری ـ روغنی به شماره شهربانی ۳۵ ـ ۲۲۶ ب ۲۹ شماره موتور ۰۰۴۵۰۷۷۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۵۴۵۴۳ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. خسروشاه ـ میرحسینی

مفقودی کلیه مدارک (سند کمپانی) برگ فروش شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت مشخصات موتورسیکلت هیرمند CDI ۱۲۵ رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۵۱۶ ـ ۳۹۵۷۸ شماره موتور ۳۲۱۱۰۲۶ شماره تنه NFZ***۱۳C۸۸۴۲۵۱۵ بنام بهروز چمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اینجانب امیرحسین احمدی طیب مالک خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸ شماره انتظامی ۶۸۵ هـ ـ ۱۳ ـ ایران ۱۹ با شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۲۰۶۰ و شماره شاسی NAAP۰۱۳ED۰۹J۰۴۶۹۰۱ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. همچنین شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی آن نیز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت تلاش به شماره انتظامی ۷۷۲ ـ ۳۶۱۳ و به شماره موتور ۰۱۴۹NB۸۱۹۵۸۵ و به شماره تنه NE۱۰۰۱۰C۰۹۴۱۳۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. سبزوار

سبزوار برگ کمپانی موتورسیکلت یاماها GP۱۵۰ مشکی رنگ مدل ۱۴۰۲ بشماره پلاک ۱۵۵ ـ ۵۷۹۵۹ شماره شاسی ۱۴۶۲۱ شماره موتور ۱۷۵۳۳۹۱ مفقود گردیده است.

برگ کمپانی موتورسیکلت یاماها GP۱۵۰ نقره‌ای رنگ مدل ۱۴۰۲ بشماره پلاک ۱۵۵ ـ ۲۶۸۵۵ شماره شاسی ۱۴۵۸۸ شماره موتور ۱۷۰۲۶۷۰ مفقود گردیده است.

شناسنامه مالکیت سواری BRILLIANCEH۳۳۰ مدل ۱۳۹۷ پلاک انتظامی ۴۶۶ د ۲۱ ایران ۵۶ به نام آرین نیکفام مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت اتوموبیل سواری ب ام و تیپ ۲۸IXDRIVEX۴ مدل ۲۰۱۵ رنگ سفید روغنی شماره شاسی WBAXW۳۱۰۳۰۰M۹۱۵۷۶ شماره موتور N۲۰B۲۰AA۴۵۲۰۹۱۶ شماره انتظامی ۲۱۶ ج ۱۸ ایران ۶۷ به نام شرکت ساتراپ صنعت اروند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (خمینی شهر)

برگ سبز موتور سیکلت بلنتا کلیک سبز مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۱۵۱ ـ ۴۴۲۷۲ شماره موتور ۰۱۴۹N۱B۸۱۹۵۸۵ شماره تنه N۱BNBBGEKP۱U۰۸۸۳۲ بنام مصطفی داغستانی به کد ملی ۰۷۵۰۱۴۲۷۳۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

کارت هوشمند راننده عرفان شیردره جیحون آبادی کد ملی ۴۹۶۰۰۴۷۷۶۳ شماره هوشمند ۲۹۴۹۷۶۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پیکان شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۴۸۳۸۰ شماره شاسی ۷۹۴۵۲۵۳۸ شماره پلاک ۸۵۵ س ۹۷ ایران ۴۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید شماره پلاک ۶۷۸ س ۸۷ ایران ۷۸ شماره موتور ۰۰۴۲۰۶۷۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۸۶۰۴۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید شماره پلاک ۴۸۱ ط ۴۸ ایران ۷۶ شماره موتور ۲۱۸۸۴۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۲۲۵۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

قرارداد واگذاری اتوبوس بنز ۳۵۵ پلاک ۷۱۱ ع ۱۸ ایران ۶۸ به شماره ۴۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو هایماش ش پ ۵۶ ب ۴۷۱ ایران ۶۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگه سبز پرشیا به شاسی ۷۱۷۱۸۷ به شماره پلاک ۲۴ ق ۸۶۴ ایران ۱۰ به نام مریم صابری اتباتان مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری استیشن فونیکس تیپ ۷۱E۲۲۴TATPROTIGGO۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۱۳ـ ۹۹۷ و ۵۵ و به شماره موتور MVMF۴J۱۶AHP۰۱۱۲۱۲ به شماره شاسی NATVBAGT۹N۱۰۰۷۷۶۸ به نام اسماعیل صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اصفهان

برگ سبز پراید مدل ۸۵ رنگ نقره‌ای پلاک ۸۴ ـ ۸۶ س ۸۵ موتور ۱۴۶۱۷۹۶ شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۰۸۳۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۱ به نام زهرا نادری فر شماره ملی ۴۶۰۰۰۶۳۳۶۸ شماره پلاک ۹۶ ـ ۴۴۶ د ۹۱ شماره موتور ۹۷۲۹۶۱۲ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۳۴۵۲۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز رانا پلاس مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید پلاک ۷۵ ـ ۹۵۲ م ۲۹ موتور ۱۷۲B۰۰۷۷۴۳۰ شاسی NAAU۰۱FE۷MT۲۹۶۱۵۶ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ کمپانی و برگ سبز سواری ایران خودرو TARATU۵PA مدل ۱۴۰۱ شماره موتور ۱۸۷B۰۰۲۳۳۶۳ شماره شاسی NAAY۲۱۴U۵ND۹۴۴۹۸۴ شماره پلاک ۴۴۹ ل ۳۹ ـ ایران ۷۳ بنام محمد مرادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد شیراز

برگ سبز خودرو ریو به مالکیت سمیه معصومی شماره موتور ۱۰۶۹۸۵۷ شماره ی شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۷۱۳۹۹ شماره پلاک ۶۱ و ۷۶۵ ایران ۶۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند ماکیت و برگ سبز موتورسیکلت کویر CC۲۰۰ با شماره پلاک ۶۴۲ ایران ۳۷۵۳۴ و موتور ۰۲۰۰N۳C۴۱۴۰۳۳ و تنه N۳C***۲۰۰K۹۵۱۱۷۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد مبید

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۶۹ ـ ۸۵۸ ط ۷۴ و شماره موتور ۱۴۱۳۱۳۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (ساری)

آگهی مفقودی برگ سبز، کارت، سند کمپانی و پلاک موتور سیکلت زره CDI ۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای به شماره پلاک ۶۳۸ـ ۵۹۲۹۹ و به شماره موتور ۱۵۶FMIZ۱۱۷۰۹۳ و به شماره تنه NBY***۱۲۵Z۹۰۴۱۰۸ متعلق به محمد زارع نیری مف