اطلاعات ۱۳۰۵
*دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳ *۱۷ ذی الحجه ۱۴۴۵
*۲۴ ژوئن ۲۰۲۴ *سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۹۹
ettelaat.com ettelaatonline

یادداشت

نیازمندان و خدمات موسسه‌های خیریه

دکتر مرتضی خویی: در خبرها آمده بود که سازمان بهزیستی در نظر دارد به عملکرد موسسه های خیر یه نظارت داشته باشد. در حال حاضر مجوز موسسه های یاد شده به وسیله دستگاه های مختلف صادر و با روش های خاصی اعمال می شود. در گذشته ها مردم شخصاً به خانواده های مورد نظر مراجعه می کردند و کمک های خود را ارائه می دادند، اما در حال حاضر موسسه های خیر یه و مراکز اسلامی معمولاً کمک های خود را با برنامه های حساب شده و باآشنایی کامل از خانواده ها، به نیازمندان اهدا می کنند و تا جایی که امکان دارد، آنها را از گرفتاری ها نجات می دهند و یا افرادی هستند که در حیات خود مطالب مهمی را توصیه می کنند تا بازماندگان آنها را اجرا کنند مثلاً به تازگی آگهی فوتی در روزنامه اطلاعات منتشر شده بود، با این مضمون که بزرگواری پیش از فوت اش وصیت کرده بود که تمامی مراسمی که جنبه تشریفاتی دارند و به هیچ وجه با مسایل شرعی و دینی ارتباطی نداشته باشند، برگزار نکنند، منتها تمامی هزینه های آن را به کسانی که به علت عدم توانایی مالی به زندان افتاده اند، اختصاص و آنها را از زندان نجات دهند، امیدواریم که این نوع برنامه های خداپسندانه برای همه ما درس عبرتی بوده باشد. و به یقین اعمال نیک مردم نزد خداوند متعال برای همیشه ماندنی خواهد بود، اما گفتنی است که متاسفانه برخی از افراد ناباب از موقعیت و حسن نیت مردم سوء استفاده و با نوشته ها و گفته های فریبنده تقاضای کمک می کنند که لازم است مسئولان محترم به دلیل وظایف اداری و دینی به صلاحیت آنان دقیقاً رسیدگی کنند و به قول معروف به آن مُهر استاندارد بزنند تا مردم با خیال راحت و با اطمینان کامل با مراکز واقعی خیر یه همکاری کنند.

وسعت روستاها و شهرها مطابق با جمعیت آن ها رشد نکرده است

خاطرات خوش با خواهش و تمنا بازنمی گردد!

یک زن و شوهر و بچه های به غایت خوشحال، که مشغول بازی و تفریح و سرگرمی هستند، در داخل یک بنر تبلیغاتی شهرداری قرار گرفته اند و چیزی در مایه های «این خاطرات می توانند برگردند» در زیر بنر خودنمایی می کند! از نظر من، اگر هم این خاطرات بتوانند برگردند، که بسیار بعید است، این بازگشت نمی تواند به زمان حال یا آینده نزدیک ربط پیدا کند که علت را عرض می کنم.

یادداشت اجتماعی

محمد ماکویی ـ طنزپرداز: شنیده هایم از آن حکایت دارد که مرحوم پدر بزرگوارم با داشتن مدرک فوق لیسانس مهندسی کشاورزی در سال های آغازین استخدام، ۷۰۰ تومان حقوق می گرفتند که با ۴۰۰ تومان آن زندگی خود و همسر محترمه و یک بچه کوچک که من بودم، را به اصطلاح، می چرخاندند و ۳۰۰ تومان را به اخوی می دادند تا با آن ادامه تحصیل دهد.

ناگفته پیداست که شرایط زندگی یک فوق لیسانس امروز در بدو استخدام متفاوت از روز گاران پیشین است و او برای گذران زندگی، هم باید همسر محترمه را به کار گمارد و هم در پی انجام کارهای دوم و سوم باشد.

نکته دوم این است که اگر خانه های روز گاران پیشین بزرگ و جادار بودند و آنقدر گنجایش و ظرفیت داشتند که اجازه بازی و تفریح بچه های پرتعداد را بدهند، علت را باید در جمعت کم شهرها و روستاها جستجو کرد!

امروزه جمعیت شهرها و روستاها بسیار زیاد شده، اما وسعت آن ها مطابق «جمعیت» رشد نکرده است. اصولا یکی از مشکلات رشد جمعیت این است که اندازه کره زمین ثابت است و مطابق ازدیاد جمعیت، نمی تواند بیشتر شود!

روی این حساب خانه ها، هم کوچک و نقلی شده اند و هم، با روی هم قرار گیری، آپارتمانها و برج ها و آسمانخراش هایی را، در سراسر دنیا، ایجاد کرده اند که باعث شده است مشکلاتی که همسایگان باهم دارند، به مراتب بیش از گذشته خاطره برانگیز شود و اگر صدای اختیاری برخاسته از یک چاردیواری اندکی بیش از حد معمول و معقول و استاندارد باشد، صداهای همزمان زنگ در و تلفن خانه و تلفن های همراه و کوبه در و مشت ولگد، در آن واحد، فرمان «خاموش» را در طرفه العینی به گوش ها و روح و روان تمامی اعضای خانواده های پرجمعیت شاد و خوشحال و مشغول تفریح و سرگرمی و گذراندن اوقات فراغت، مخابره می کند!

با این حساب است که خاطرات خوش گذشته می توانند برگردند؛ اما به شرط ایجاد شرایط مطلوب و نه با «دستور» یا «خواهش و تمنا»!

حداقل حقوق و حداکثر کارایی!

حقوق با کار ارتباط مستقیم دارد؛ یعنی هر چقدر یک نفر حقوق بالاتری دریافت کند، باید کار بیشتر یا بهتری صورت دهد. منظور از کار بیشتر، بیشتربودن ساعات کار است و منظور از کار بهتر، بالاتر بودن کیفیت کار است.

برای همین؛ نه تعجب می کنیم که کسی با ۱۰ ساعت کار روزانه از فردی با ۸ ساعت کار روزانه درآمد بیشتری دارد و نه متعجب می شویم که هزینه یک جراحی یک ربعه غیرقابل مقایسه با درآمد یک ماه یک کارمند ساده است!

لذا؛ وقتی بحث حداقل حقوق ها پیش می آید، باید در نظر داشت که این حداقل حقوق برای حداقل کارآیی است و فقط باید افراد بدون تحصیلات عالیه، بدون تجربه و بدون مهارت های خاص را مشمول عنایت خویش قرار دهد.

به عبارت دیگر، فقط کسانی که چای دم و یا تلفن ها را به افراد مختلف وصل می کنند، بی آنکه تایپ کنند و یا مدیریت ارباب رجوع را عهده دار باشند، باید حداقل حقوق ها را دریافت کنند.

با این حساب؛ مدیران نباید انتظار داشته باشند که کسی حداقل حقوق را بگیرد، اما از خود حداکثر کارآیی را نشان دهد!

به این ترتیب؛ اگر بدی بازار کار باعث شود که افراد توانا و تحصیلکرده و باسواد، با حداقل حقوق استخدام شوند، زدن از ساعات کاری و یا رو نکردن هر آنچه در چنته دارند را باید از اتفاقات معمولی و روزمره محیط های کاری آن ها محسوب کرد!

برای اینکه پاسخ «چرا اینطور است؟» کاملا دستمان بیاید، بد نیست داستان واقعی زیر را یادآور شویم:

بزرگمهر، کتابدار انوشیروان بود و مقرر بود به سوالات کسانی که گذارشان به کتابخانه می افتد، پاسخ گوید.

روزی کسی از بزرگمهر سوالی کرد و جواب «نمی دانم» را شنید. مرد با عصبانیت گفت: «اما شاه به شما پول می دهد که بدانید!» بزرگمهر پاسخ داد: «شاه برای آنچه می دانم به من پول می دهد، اگر قرار بود بابت چیزهایی که نمی دانم پول پرداخت کند کل خزانه مملکت هم کفاف دانسته ها (نادانسته ها!)ی مرا نمی کرد!

قدر «پسماندهای تر» را بدانیم!

نمی دانم زباله دزدی از کی و توسط چه کسی باب شد. با این حال؛ «احسن» و «مرحبای» خویش را تقدیم اویی که نمی شناسم می کنم، زیراوی از نخستین کسانی بود که قدر و قیمت آنچه را که اغلب قریب به اتفاق دیگران حیف می کنند، دانست و توانست از قِبل فروش آن، محصول و کالای ماندگار یا میل کردنی را صاحب شود!

شک نکنید که اتفاق بالا، دیر یا زود برای پسماندهای تر هم رقم خواهد خورد و بلایای ناشی از استفاده زیاد از کودهای شیمیایی، از میان رفتن میکروب های مفید خاک، تضعیف قدرت باروری زمین و کاسته شدن از کمیت و کیفیت محصولات کشاورزی و در نهایت، روی آوردن هر چه بیشتر مصرف کنندگان به محصولات بیو، کاری خواهند کرد که پیمانکاران جمع آوری پسماندهای تر در عوض اینکه منت جمع آوری را بر سر تولیدکنندگان زباله بگذارند، پسماندهایی را که به درستی تفکیک شده اند، به قیمت «خوب» یا «قابل قبول» از صاحبان زباله خریداری کنند.

عذاب الیم گریبانگیر صهیونیست‌ها است

باقر رشادتی ـ فردیس کرج: در کلام الله مجید، بارها و بدفعات یادآوری شده است که انجیل، تورات و همه کتاب های آسمانی، نور و روشنایی است. وسیله صلاح و فلاح است و هرکس به سوی این انوار آسمانی و خدایی روی آورد و هدایت شود، صددرصد رستگار و از الطاف ربانی، بهره مند خواهد شد.

آنهایی که اندک آشنایی با قرآن دارند و همچنین کسانی که اهل کتاب و اهل یقین هستند، کم و بیش می دانند که در این کتاب ها ارتکاب قتل قصاص دارد. با این وصف اقدام تجاوزگرانه و بسیار خشونت بار رژیم آدم کش صهیونیست در کشت و کشتار شیرخوارگان، کودکان بیگناه، نوجوانان و جوانان معصوم، زنان و مردان بی پناه و دیگر از پا افتادگان ساکنان نوار غزه، گذشته از آنکه غیر انسانی و زشت، ناپسند و خلاف همه مصوبات نهادها و سازمان های بین المللی است هم نه فقط قصاص دارد، بلکه آتش جهنم و عذاب الیم خداوند نیز بی برو و برگرد شامل حال و دامنگیر آن ها خواهد شد، بسیار هم شدید و پایان ناپذیر!

خدا داغ به جگرشان بگذارد. آب در دهانشان خشک شود. به خاک سیاه بنشینند. حسرت به دل هایشان بماند. زنده به گور و سر به نیست و نفله شوند، الهی آمین.

اما و اگرهای ساخت شهرک‌های مسکونی

عبدالعظیم فرزانه ـ بوشهر: اینهمه ساختمان های انبوه در جاهایی برپا می سازیم و به اصطلاح خانه سازی می کنیم، ولی آیا نیازهای مردم فقط خوردن و خوابیدن است و اگر این مردم بخواهند یک زندگی شایسته داشته باشند، آیا نیاز آنان صرفاً خواب و غذا است و آیا آنان را در مکان هایی جای می دهیم تا بیرون از سرپناه نمانند و دور از باد و باران و آفتاب بسر برند و یا آنکه این مردم می خواهند یک زندگی راحت و امیدوارانه و رو به سازندگی داشته باشند؟

به فرض که در شهر جا نیست و ما ناچاریم که برای مردم خانه هایی را بسازیم، نخست اینکه چه نیازی است که انبوهی از مردم را در خانه های کوچک جای دهیم، در شهرک سازی ها باید به همه نیازهای شهروندان بنگریم و بدانیم که چه احتیاج هایی دارند؟ معماری و طراحی و شهرسازی را باید به این سو ببریم و شناخت ما از شهرک سازی باید این گونه باشد.

یک نقشه و یک خانه خوب جایی است که به همه نیازهای آدمی بنگرد و او را آفریده ای زنده و سازنده بداند و زمینه های پیشرفت و بالندگی او را در خانه تامین کند و نیازهای روانی او را هم فراهم سازد. اگر هنر و دانش از میان مردم رخت بربندد، خانه جای مناسبی برای زندگی نخواهد بود و اگر شهری از جمعیت پر شد و جایی برای زیست و پیشرفت و بالندگی نداشت، برای خانه سازی جهنمی از آهن و سیمان را فراهم نکنیم. زندگی بدون گیاه و درخت دوزخی سوزان نام دارد، نه خانه و جایی برای زیست آدمی!

ولی می توانیم این خانه ها را در بستری بهتر جای دهیم و از انباشت جمعیت در شهرها بازداریم، زیرا این نابسامانی به سادگی اصلاح نمی شود. سرمایه های فراوانی مصرف می شود، ولی گرفتاری ها سرجای خود خواهد ماند. شهرهای بزرگ ایران توان نفس کشیدن ندارند و زندگی در آن ها با سختی های فراوان همراه است که در این میان هرچه بهتر و بیشتر باید از معماری سنتی خویش پاسداری و بهره برداری کنیم. معماری سنتی ما سال ها بخشی از زندگی ما بوده است که به ۴ قرن پیش بازمی گردد و برخی دیگر بیشتر از آن. این معماری مایه آرامش و آسایش ما و نمایی از زیبایی و تاریخ زنده سرزمین ما است که در بیشتر شهرها متأسفانه از دست رفته و اندکی از آن باقی مانده است که آن هم دارد نابود می شود، مانند کاری که به سر بافت های سنتی شیراز آوردند.

اگر می خواهیم برای آرامش روانی مردم هزاران میلیارد تومان سرمایه به کار ببریم، این کار را معماری سنتی و ملی انجام می دهد و به کمک آن ها به دست می آید.

ساخت درگاهی در خانه ها: پیش از این مردم از دسترنج خود می خوردند و کمتر کسی از راه مشاغل دولتی نان می خورد. بیشتر مردم در خانه ها کار می کردند و زندگی شان در گروی شهرها نبود. در شهرها هم مردم بیکار نبودند و در گاه خانه ها به مثابه کار گاه کوچکی برای زندگی بود که هنوز هم این گونه خانه ها را می توان در بوشهر دید که به آن ها «دالان» می گفتند. در خانه ها به یک دالان سرپوشیده باز می شد که جای بزرگی داشت و گاهی دارای سکو بود و سپس به سرای خانه می رسید و آنگاه چند اتاق از نشیمن تا پذیرایی و یا آشپزخانه وجود داشت. خانه ایوان بزرگی داشت که در بوشهر به آن طارمه (تارمه) گفته می شد و در «در گاه» یا «دالون» ابزار فنی مانند گاوآهن، بیل، داس و دیگر ابزار کشاورزی و همچنین دستگاه نخریسی در بیشتر خانه ها وجود داشت.

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳ـ۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶ـ۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ گمشده

کلیه اسناد و مدارک اعم از سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۵۱۲ل۵۵ ایران ۴۶ به شماره موتور ۴۳۱۲۰۷۷ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۰۰۷۴۳۸۰ بنام فرحناز تقی زاده پس ویشه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سواری سایپا(S(MT ساینا سفید مدل ۱۴۰۳ شماره موتور M۱۵/۵۲۱۹۱۹۸ شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۲۴۳۴۷ پلاک ایران ۶۹_۱۶۶ط ۹۷ مالک مرضیه تقوی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.لارستان

برگ سبز سواری سایپا(S(MT ساینا مدل ۱۴۰۳ سفید شماره موتور M۱۵/۵۲۳۶۳۱۴ شاسی NAS۸۵۱۱۰۰K۵۷۲۵۳۲۵ پلاک ایران ۸۳_۲۵۷ د ۵۳ مالک فریبا راهدار بهبهان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.لارستان

سند کمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد سواری هاچ بک ام وی ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۱۴۷ق۷۵ ایران ۴۶ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAF۰۳۱۴۶۶ و شماره شاسی NATFBAMD۳F۱۰۲۵۳۷۷ بنام مزدک نهال مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز ماشین سواری پیکان به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۸۴۹ل س ۲۳ شماره شاسی ۸۳۴۶۲۳۴ با شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۹۶۵۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت زانتیا سیتروئن SX به شماره انتظامی ۳۳۵ ج ۳۱ ایران ۲۲ به شماره موتور ۰۰۴۱۰۰۵۸ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۹۹۸۲ مدل ۱۳۸۳ بنام محمدمهدی فیوض مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. داراب

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس TU۵ به شماره انتظامی ۷۹۸ د ۳۸ ایران ۷۳ به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۹۴۸۸۵ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۶MK۱۱۰۳۶ مدل ۱۴۰۰ بنام احسان امینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. داراب

برگ سبز سواری سایپا(S(MT ساینا مدل ۱۴۰۳ سفید شماره موتور M۱۵/۵۲۱۸۴۲۷ شاسی NAS۸۵۱۱۰۰K۵۷۲۲۹۸۶ پلاک ایران ۸۳_۱۲۴م ۳۹ مالک قاسم طاوسی زاده مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.لارستان

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری بی وای دی BYD مدل ۱۳۹۷ بشماره پلاک ۷۲۶ ب ۵۴ ایران ۹۵ ش موتور BYD۴۷۳QE۲۱۷۳۷۴۰۲۹ ش شاسی NB۷BF۳KG۸JA۱۰۱۰۳۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. جامی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سمند ایکس ۷ تاکسی بیرون شهری مدل ۱۳۸۵ بشماره پلاک ۷۶۹ ع ۲۳ ایران ۹۵ ش موتور ۱۲۴۸۵۰۲۸۲۵۱ ش شاسی ۱۴۵۵۰۵۵۴ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. زابل. شهرکی قوی

برگ سبز و کلیه مدارک خودرو سواری رنو مدل ۲۰۱۸ رنگ پژ متالیک به شماره موتور M۵MB۴۰۵N۰۶۸۹۵۹ شماره شاسی VFIRFD۰۹J۲۴۶۲۷۹ و پلاک ۵۵ق ۶۶۶ ایران ۹۹ به نام قباد نجری مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

پروانه کسب اینجانب محمد جواد محمدیان فرزند ابراهیم بشماره ملی ۳۶۶۰۷۳۴۸۳۷ تاریخ تولد ۱۳۷۰ فروشندگان لوازم خانگی در رسته شغلی خرده فروش ظروف و لوازم پلاستیکی به کد آیسیک ۵۲۳۳۳۲ و شناسه صنفی ۰۴۶۶۴۵۷۸۳۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. زابل محمدیان

برگ سبز و کارت و پلاکت موتور کامیونت ون نیسان زامیاد ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۸ رنگ آبی پلاک ۹۲ ط ۸۹۴ ب ۳۸ شماره موتور ۰۰۱۳۵۷۲۱ شماره شاسی ۰۰C۳۵۳۸۹ بنام نوربی بی ساسانی کدملی ۴۹۷۹۱۵۵۸۴۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

آگهی فقدان برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ آی مدل ۱۳۸۱ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۱ ایران ۲۳۶ ج ۴۳ شماره شاسی ۸۱۵۸۰۷۰۳ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۱۷۸۷۷۱ بنام اکبر رضاوند مفقود از درجه اعتبار ساقط می باشد تویسرکان

برگ سبز اتومبیل سواری پژو پارس با شماره پلاک ۶۴ ایران ۵۶۸ د ۳۵ و موتور ۲۲۸۲۸۲۱۴۳۴۵ و شاسی ۰۰۸۲۸۱۵۲۰۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۱۶۰۰ آر.دی با شماره پلاک ۶۴ ایران ۱۵۶ د ۱۹ و موتور ۲۲۲۸۱۱۰۶۲۶ و شاسی ۸۱۷۱۰۴۰۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

برگ سبز زامیاد گازسوز مدل ۹۸ به شماره موتور Z۲۴۷۹۰۱۴۷Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۲۱۷۰۰ و شماره پلاک ۱۶۸۰۷۴ ل ۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی اصل سند کمپانی و شناسنامه خودرو ساپا تیپ ۱۵۱ شماره موتور M۱۳/۵۸۷۶۲۲۵ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۷۷۷۸۶ شماره پلاک ایران ۴۵۴۹۴ ط ۴۳ بنام فاطمه علی نیامفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.بستک

آگهی مفقودی اصل سند کمپانی و شناسنامه خودرو وانت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ شماره موتور M۱۳/۵۸۷۶۲۲۵ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۷۷۷۸۶ شماره پلاک ایران ۴۵۴۹۴ ط ۴۳ بنام فاطمه علی نیامفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.بستک

برگ سبز سند کارخانه سند ثبتی و وکالت و کلیه اسناد سواری پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۰۹۵۴۴۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۷۸۴۴۸ و شماره شهربانی ۱۵ ایران ۶۵۵ س ۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (سردرود)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۵۴-۳۶۴ ص ۱۶ و به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۸۴۷۲۱ و به شماره شاسی ۸۰۴۹۰۵۲۷ متعلق به محمدمهدی زاهدی میل سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

سند کمپانی و برگ سبز پراید GTX مدل ۸۲ سفید پلاک ایران ۹۳_۴۷۲ هـ ۱۸ موتور ۰۰۴۳۵۷۷۵ شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۱۸۴۶ به نام عذرا بذرگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. «مرودشت ـ گندم کار»

مفقودی پروانه حمل سلاح شکاری

بدینوسیله به اطلاع می رساند مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی تک لول ته پر کالیبر ۱۲ شماره ۰۱۱۹۰۰۸۷۶۰ مدل کوسه ساخت: ایران شماره مجوز ۲۶۹۵۱۱۴ به نام امین حسن زاده فرزند: رحمان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

(فسا)

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو سواری دنا سفید رنگ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور NAAW۶۱HUVNE۵۷۵۰۳۰ و شماره شاسی ۱۵۳H۰۰۷۵۱۷۳ و شماره اتاق NE۵۷۵۰۳۰ با شماره انتظامی ایران ۴۰ـ۵۶۸ هـ ۵۱ به نام سرکار خانم پگاه کریمیان فرزند علی اکبر متولد ۱۳۵۹ به شماره شناسنامه ۲۷۳۰ صادره از خرم آباد با کد ملی ۴۰۷۲۳۹۱۶۰۳ مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است.

(بروجرد)

برگ سبز خودروی روآمد مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۱۷ـ۷۱۷ س ۴۴ و شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۰۴۷۰۳ و شماره شاسی NAAB۲۱AA۸۹H۳۰۸۸۴۰ به نام آقای باقر حیدرزاده گلدانلو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

برگ سبز و کارت موتور موتورسیکلت ارشیا به شماره شهربانی ۳۹۴ـ۲۳۹۶۴ به شماره شاسی DM۱۵۶FMINBD۲۰۲۹۸ و موتور NBD۱۲۵AA۸۲۲۵۱۷ به نام اسدالسادپور اقدم کنان مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است. (مراغه)

سند کمپانی سپند پی کی شماره موتور M۱۳-۶۲۸۱۷۲ شماره شاسی ۲۰۲۵۲۸۸ شماره پلاک ۸۶۲ هـ ۴۵ ایران ۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید شماره پلاک ۷۷۷ و ۳۸ ایران ۹۵ شماره موتور ۰۰۱۸۷۵۸۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۵۹۷۳۰ مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی رنو سپند شماره شاسی ۰۴۰۲۰۸ شماره موتور S۰۳۲۲۰۴ شماره پلاک ۴۵۳ م ۵۵ ایران ۵۰ مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) سواری سمند LXXU۷ شماره موتور ۱۲۴K۱۴۶۰۱۰۶ شماره شاسی NAAC۹۱CE۹LFY۹۰۳۲۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ پلاک ۶۱۷/۳۴ ج ۶۵ به مالکیت رضا شریفات مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(امیدیه)

مفقودی کارت و شناسنامه خودرو (برگ سبز) سواری سیستم: پژو پارس مدل: ۱۴۰۳ رنگ: سفید تیپ: PARSXU۷P شماره پلاک: ۸۳د۵۵۵ ۹ ایران ۱۴ شماره موتور: ۱۲۴K۰۲۹۷۲۹۷ شماره شاسی: NAANA۱HLFRBC۵۶۵۴۳ به نام لیلی قاسمی حوریلر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(بندر خمیر)

اصل سند کمپانی و برگ سبز وکارت پراید مدل ۸۳ رنگ سفید پلاک ۶۵-۱۹۵د ۲۶ موتور ۰۰۸۷۹۹۲۹ شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۰۲۱۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

اصل سند کمپانی و برگ سبز کوئیک مدل ۹۹ رنگ سفید پلاک ۷۵-۷۱۱ م ۱۵ موتور NAS۸۴۱۱۹L۰۱۸۵۰۷۲ شاسی M۱۵/۹۰۷۲۳۵۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

اصل سند کمپانی و برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۰ رنگ سفید پلاک ۷۵-۸۵۱ ب ۶۱ موتور NAAP۰۳ED۰BJ۵۰۲۵۶۰ شاسی ۱۴۱۹۰۰۵۴۵۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت رایکا ۱۲۵ سال ساخت ۱۳۹۵ شماره پلاک ایران ۶۳۱-۷۲۳۲۳ شماره موتور ۰۱۳۴NB۱۲۵۷۶۹۱ شماره شاسی NB۱***۱۲۵C۹۵۴۲۱۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

مفقودی برگ سبز موتورسیکلت سرعت ۱۲۵ سال ساخت ۱۳۸۹ شماره پلاک ایران ۶۲۶-۶۷۹۵۶ شماره موتور CG۱۲۵NB۱A۳۰۵۰۹۶۷ شماره تنه NB۱***۱۲۵B۸۹۶۷۵۴۴ به نام اکبر قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۶ بشماره انتظامی ۵۸۲ ج ۱۷ ایران ۷۹ با شماره موتور ۱۹۶۵۶۷۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۹۶۶۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

سند کارخانه و برگ سبز سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۳۹۵ سفید روغنی پلاک ۷۵_۳۵۵ ص ۳۷ شماره موتور ۱۶۴B۰۰۶۰۹۴۵ شماره شاسی NAAN۱۱FE۶GH۷۰۲۸۳۹ بنام علی موسی پور شماره ملی قاسمی ۵۸۳۹۴۸۷۹۲۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است گرگان

برگ سبز و سند کمپانی سواری زانتیا مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۴۵-۷۲۷-ج-۱۴ با شماره موتور ۰۰۴۱۷۹۴۵ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۲۲۷۵۷ بنام محمد حسین ابارقی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز و سند کمپانی سواری رنولوگان (L۹۰) مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۴۵-۲۱۷-ص-۲۱ با شماره موتور W۰۶۹۶۷۲ و شماره شاسی NAPLSRALD۰۱۱۱۵۷۱۶ بنام علی امیری فر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۴-۷۴۷ م ۲۸ و به شماره موتور ۱۸۲A۰۰۹۳۳۷۶ و به شماره شاسی NAAP۰۳EE۳LJ۰۰۳۹۲۴ متعلق به سعید خسروی اشکذری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.((یزد))

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو ۲۰۶ به مالکیت حاج مرتضی خدابخشی به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۷۵۵۲ شماره شاسی NAAP۰۳ED۴AJ۱۴۱۶۶۹ شماره پلاک ۶۸ ایران ۱۱۲ ق ۶۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۵-۲۸۲-د-۸۲ با شماره موتور ۱۲۴۸۲۸۰۷۸۱ و شماره شاسی ۳۹۸۷۸۵ بنام رضاقرائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ تیپ مدل ۱۳۸۳ موتور ۱۱۲۸۳۱۰۳۲۵۳ شاسی ۸۳۴۶۸۵۴۶ پلاک ۸۶ ط ۲۱۶ ایران ۶۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز و کارت وانت مزدا مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید پلاک ۶۲ د ۵۹۴۰۴۷ موتور DAE۴۸۱QE۲R۲A۵۵۹۱ شاسی NAGP۲C۳PA۶۱۴۱۰۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۵-۱۹۵د ۲۶ موتور ۰۰۸۷۹۹۲۹ شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۰۲۱۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سواری هاچ بک (پانوراما) پژو ۲۰۷ TU۵ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۶۱۲۱۵ شاسی NAAR۰۳HFFRDC۱۲۲۷۱ پلاک ایران ۶۰_۹۳۴ ب ۳۴ مالک قاسم ادینه وند مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.لارستان

برگ سبز و کارت خودرو پروتن جن ۲ نارنجی مدل ۲۰۰۷ به شماره پلاک ۸۳ ق ۸۲۶ ایران ۲۲ شماره موتور S۴PHND۹۷۱۹ شماره شاسی PL۹CM۶LNL۷G۰۹۲۱۵۵ به نام بیژن احمدی قروه به وکالت علی عباسی به کدملی ۰۰۶۱۷۲۶۴۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

اصل سند کمپانی و برگ سبز و پلاک پیکان سواری مدل ۸۲ رنگ سفید پلاک ۷۵-۱۴۷ ب ۱۱ موتور ۱۱۱۵۸۲۸۶۹۵ شاسی ۰۰۸۲۴۷۵۱۶۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز تراکتور فرگوسن مدل ۱۳۸۲ پلاک ک ۳۹۴۱۸ ایران ۷۹ موتور ۰۲۱۸۰L شاسی A۰۲۱۵۵A۴ مفقود اعتبار ندارد

برگ سبز (شناسنامه) سواری دنا مدل ۱۴۰۰ شماره موتور ۱۵۳H۰۰۳۸۴۴۷ شماره شاسی NAAW۶۱HUXME۴۰۲۱۵۰ شماره پلاک ۵۳۴ ب ۹۳_ ایران ۶۳ بنام هادی رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد شیراز

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو پارس سال ساخت ۱۳۹۰ شماره پلاک ایران ۲۳-۴۲۲ هـ ۷۴ شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۱۲۵۱۲ شماره شاسی NAAN۰۱CA۵BK۱۰۴۳۷۵ به نام مرتضی میرلوحی فلاورجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کلیشاد

برگ سبز خودروی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۱۷ـ ۸۳۲ و ۹۵ و شماره موتور ۱۶۷B۰۱۲۲۸۹۹ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۲MJ۴۳۷۶۶۴ به نام خانم نگار رنجبر حاجی آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ارومیه)

آگهی مفقودی

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی خودرو وانت سیستم پیکان تیپ I۱۶۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۷۵ د ۵۴ مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۶۲۱۱۴ و به شماره شاسی NAAA۳۶AA۳AG۸۷۴۹۲۳ متعلق به اینجانب سیاوش حیدری فرزند گیلا نشاه متولد ۱۳۶۷/۵/۲۹ شیراز و به شماره ملی ۲۳۰۰۲۶۳۱۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(فسا)

آگهی فقدان مدرک تحصیل