اطلاعات ۱۳۰۵ Ettelaat Newspaper
شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳ ۱۴ محرم ۱۴۴۶
۲۰ جولای ۲۰۲۴ سال نودونهم * شماره ۲۸۷۱۸
ettelaatonline ettelaat.com

ماجرای مادر، کودک و دستمال کاغذی!

دکتر عبدالحمید حسین نیا: کودک دستمال کاغذی را در یکی از سوراخ‌های بینی‌اش فشار داد. مادر دستپاچه شد و دوید چراغ قوه آورد. دستمال کاغذی دیده می‌شد و در دسترس هم بود.
مادر همان طرف بینی را از بیرون با فشار ماساژ داد، اما تلاش او برای بیرون آوردن جسم خارجی موفق نشد.
گرد فلفل را در همان سوراخ بینی ریخت تا او را به عطسه وادارد. کودک عطسه کرد، ولی جسم خارجی بیرون نیامد.
این بار موچین برداشت که دستمال کاغذی را از بینی کودک‌اش بیرون بکشد، اما دستمال بالاتر رفت.
سوراخ باز بینی را با انگشت بست و لب گذاشت بر لب کودک و فوت محکمی در دهان او کرد، بلکه دستمال کاغذی از بینی‌اش بپرد بیرون و عاقبت که دست به همه کارها رد و نتیجه‌اش ندید، آورد نزد من که بلافاصله و در زمان کمی جسم خارجی را از بینی‌اش درآوردم!
هزار حیله بر انگیخت حافظ از سر فکر
در آن هوس که شود آن نگار رام و نشد!

این دَم نکنم نشاط...

حکیم عمرخیام گفته است: «پیمانه عمر من به هفتاد رسید، این دم نکنم نشاط کی خواهم کرد؟».
پرسید: متولد چه سالی هستی؟
جواب دادم: ۱۳۲۹!
گفت: خیالت تخت باشد که هنوز یک دهه‌ای وقت داری و می‌توانی برای خود بگردی و تفریح کنی، تا ببینیم بعدها خدا چه می‌خواهد!

یادداشت

خدا کند گذر هیچ بنده خدایی به تعمیرگاه نیفتد!

مصیبتی به نام در راه ماندن خودرو!

در فیلم‌های خارجی دیده‌اید وقتی که خودروی یک نفر در بین راه می‌ماند، چه اتفاقی برایش می‌افتد؟ او فوری به مکانیک خود زنگ می‌زند و به او اطلاع می‌دهد که در راه مانده است و مکانیک هم فوری خود را به محل می‌رساند و سوییچ را از صاحب خودرو دریافت می‌دارد؛ بقیه کارها با مکانیک است و صاحب ماشین فقط لازم است بعد از تمام شدن تعمیرات و دریافت خبر خوش «ماشین آماده است»، خود را به تعمیرکار برساند و ماشین را تحویل بگیرد. مشابه این اتفاق، در داخل کشور، برای من هم افتاد؛ هر چند سلسله مراتب رویدادها با آنچه بیان شد، توفیر مختصری داشت!

یادداشت اجتماعی

محمد ماکویی-طنزپرداز: فرمان را که گرداندم ماشین از حرکت ایستاد و از جای خود جم نخورد! خواستم ماشین را راه بیندازم، اما کلاچ تا ته پایین رفته بود و اصلاً بالا نمی‌آمد. گوگل کردم تا اگر مشکل مختصر باشد، خودم آن را حل و فصل کنم، که جوابی نگرفتم. در این حین متوجه شدم که ماشین را بد جایی پارک کرده‌ام. این را از نگاه‌های مردمی که مطمئن بودند مردم‌آزار هستم و سر سوزنی گمان نمی‌دادند که مشکل پیدا کرده‌ام، می‌شد فهمید!
بالاخره یک نفر دلش سوخت و به من کمک کرد تا جای ماشین را تغییر دهم. وقتی راه باز شد و طرف پی کارش رفت متوجه شدم که او درد خودش را داشت و انصافاً باعث شده بود من در موقعیت به مراتب خطرناک‌تری، از لحاظ امکان تصادف، قرار گیرم!
عاقبت یک خیر واقعی پیدا و باعث شد که خیالم فقط نگران تعمیر ماشین، و نه امکان تصادف شدید منجر به جرح و فوت، شود!
به مکانیک خودم زنگ زدم و جواب «نمی‌توانم بیایم. خودت یک کاریش کن!» را گرفتم.
در جواب «چه کار؟» هم گفت که ماشین را روی دنده ۲ بگذار و یک جایی برسان!
موفق نشدم این کار را بکنم، ظاهراً ایراد از آنچه مکانیک فکر می‌کرد، جدی‌تر بود!
به یک مکانیک دیگر زنگ زدم که از او هم پاسخ مناسبی دریافت نکردم.
دو سه نفری از گرد راه رسیدند، اما کمک درست و حسابی نکردند و رفتند.
به ناچار به امداد خودرو زنگ زدم که چند تایی نیامدند و فقط یک نفر وعده داد که می‌آید و ماشین را درست می‌کند و اگر نتوانست، آن را به همان نزدیکی‌ها انتقال می‌دهد. او در خاتمه «فقط توی واتس‌آپ لوکیشن بفرست» را آورد!
سایفون وصل نشد و مانده بودم چطور لوکیشن بفرستم. از یک عابر گذری کمک خواستم که انصافاً «نه» نیاورد.
جرثقیل یک ربع بعد آمد و معلوم بود که برای بردن و نه تعمیر ماشین به محل، آمده است!
یک چیزهایی گفت که از آن میان فقط «بریده» را متوجه شدم. بعد هم گفت که ۶۰۰ هزار تومان می‌گیرد و ماشین را به تعمیرگاه صادقیه می‌برد (همان نزدیکی‌ها، صادقیه را می‌گفت و من نزدیک امیرآباد بودم!)
چاره‌ای نبود؛ به ویژه که اطمینان داد تعمیرکاران مجربی دارند و بابت خرید قطعات «فاکتور» می‌دهند.

ماشین را در تعمیرگاه خواباندند و گفتند که تلفنی می‌گویند که چقدر هزینه‌اش تمام می‌شود.
در پاسخ «چرا الان نمی‌گویید؟» جواب دادند که باید خیلی چیزها را پیاده کنند تا متوجه شوند که قطعات تعمیری هستند و یا لازم است عوض شوند.
برای راحتی خیال من هم توضیح دادند که اگر از اجرت ناراضی بودم، می‌توانم ماشین را برای تعمیر به یک جای دیگر ببرم.
توی دل گفتم که این تعارف است و چه کسی می‌تواند ماشین را با دل و روده‌هایش که بیرون آمده است، سوار جرثقیل و در تهران دور دور کند، تا یک مکانیک با انصاف پیدا شود و او را مورد پذیرش قرار دهد!
در حالی که دل توی دلم نبود که بالاخره چقدر پیاده خواهم شد، ۲ نفری آمدند و با تسویه حساب، گوشی «چه خبر است؟» را دست من دادند!
یکی ۲۵ میلیون تومان داد و دومی ۳۵ میلیون تومان و تازه آن وقت بود که متوجه شدم ارقام نوشته شده در فاکتور به تومان است، نه ریال!
عجیب این بود که هر ۲ نگون‌بخت ماشین‌های کاملاً معمولی داشتند و معلوم نبود که اگر اتومبیل‌های گران‌قیمت خارجی را آورده بودند، چقدر باید هزینه تعمیر می‌پرداختند؟
با مترو خود را به منزل رساندم و منتظر تماس ماندم.
تماس که طول کشید و در واقع انتظار تماس طول کشید، زنگ زدم و متوجه شدم که حدود ۳۰ میلیون تومان باید هزینه بپردازم.
با خنده تلخ «مگر قیمت خود ماشین چقدر است؟» گفتم و جواب صادقانه «حداکثر ۳۰۰ میلیون تومان، اما هزینه قطعات و اجرت این ماشین‌ها زیاد است!» را گرفتم!
این یکی را انصافاً راست می‌گفت، زیرا ارزش کل قطعات داخل بدن آدم هم از ارزش خود او، که به صورت دیه و در بعضی موارد پرداخت می‌شود، زیادتر است و روی این حساب اگر کسی، دور از جان، بخواهد به دلیل مشکلات مالی دست به خودکشی بزند، بسیار بهتر خواهد بود که در ابتدا قطعات دوگانه داخل و بیرون بدن مثل چشم و گوش و کلیه خود را که قادر متعال یکی از آنها را به صورت «زاپاس» و محض احتیاط آفریده است و یا اجزایی که با ناکامل بودن هم می‌توانند تا حدی کار خود را صورت دهند، به فروش برساند و بعداً جسمی را که دیگر چندان ارزشی ندارد، راهی آرامستان کند!
خدا را چه دیدید؟ شاید به این وسیله مشکلات مالی کلاً برطرف و تنها دلیل خودکشی هم نیست و نابود شود!

وقتی همه می‌خواهند آدم را رنگ کنند!

باقر رشادتی-فردیس کرج
-می‌خواهم بروم تهران ساکن بشوم!
-تهران خیلی بزرگ شده است، در و دروازه ندارد، نمی‌توانی، خیلی اذیت می‌شوی!
-الزام شغلی دارم به علاوه الزام تحصیلی!
-دوره وانفساست: با این چندرغاز حقوق ماهیانه که نمی‌توانی خانه گیر بیاوری، کلاهت پس معرکه می‌ماند، دوباره برگشتن خوبیت ندارد.
-انسان که حرکت کند، برکت پیش می‌آید.
-سرپیری و معرکه‌گیری؟!
- ما که پهلوان پنبه نیستیم، شب و روز دنبال کار؟!
-زندگی در تهران، رو می‌خواهد!
-همه که رو دارند!
- انگار حالیت نشده است، ولایتی‌ها زیادی پررو نیستند، زرنگی در کارشان نیست.
-من که نمی‌خواهم کسی را رنگ کنم.
-اما دیگران می‌خواهند تو را رنگ کنند!
-انسان مگر گنجشک یا مرغ عشق است که می‌خواهند رنگش کنند؟!
-رنگ کردن مد روز شده است.
-چطور؟
-در و دیوار شهرها را مگر نمی‌بینی؛ رنگ و وارنگ و عینهو شهر فرنگ شده‌اند.
- گمان می‌کنم تو با زیبایی شهرها مخالفی، نه؟
-نخیر بابا، اما من به ظاهر خوش باطن هیچ چیزی را بر نمی‌تابم و نمی‌پسندم! اصناف رنگ می‌کنند، بقال چقال و خیاط و قصاب و کفاش همه را رنگ می‌کنند و الی ماشاالله!
-توکل بر خدا، آستین‌ها را بالا زده‌ایم که در تهران بزرگ ساکن بشویم، هر چه پیش آید، خوش آید!
- خیر پیش، ولی بپا که خیلی رنگی نشوی، رنگی برگشتن به ولایت، خوبیت ندارد!

ویژگی‌های یک نسل در گذر زمان

دکتر ابراهیم جعفری-مدرس علوم ارتباطات: ویژگی هایی که نسل استادان پیشین داشتند چه بود که از دامانشان گوهرهایی در علم و دانش و هنر ظهور می‌کرد؟ متاسفانه آن ویژگی‌ها امروز در حال مضمحل شدن و از میان رفتن است و حلقه گمشده روزگار ماست که در این ارتباط ۴ مورد را به اختصار توضیح می‌دهم. ویژگی اول آن نسل این بود که به معنای دقیق کلمه طالب دانش و معرفت بودند، یعنی واقعا علم را دوست داشتند و برای آن رنج می‌کشیدند و دود چراغ می‌خوردند. دنبال مدرک نبودند، نمی‌خواستند با این خواندن‌ها و مطالعه کردن‌ها، پرستیژ، شهرت و ثروت کسب کنند، عاشق علم بودند و معرفت جایگاه برجسته‌ای در نظر آنان داشت. البته فقط به علم نمی‌اندیشیدند، اهل زندگی هم بودند؛ یعنی هم زندگی را و هم علم را جدی می‌گرفتند. ویژگی دوم آن نسل، این بود که قانع بودند و البته قناعت در کسب دانش نداشتند.
سال ۱۳۸۳ مراسم نکوداشتی برای پدر علوم ارتباطات اجتماعی زنده یاد دکتر کاظم معتمدنژاد برگزار شد. از صبح تا عصر برنامه‌های سخنرانی بود و همه در سجایای ایشان سخن می‌گفتند و طبعاً انجمن‌های علمی روزنامه‌نگاری، رسانه‌های مختلف و سایر محافل هدایایی هم آوردند. پایان آن روز ناظر بودم که بیش از ۱۰۰ سکه طلا آوردند و به ایشان تقدیم کردند. آقای دکتر معتمدنژاد در پایان سخنرانی خود گفتند: تمامی سکه‌هایی که از سر لطف به من ارزانی شده است، همین الآن تقدیم آقای دکتر نجفقلی حبیبی رئیس (وقت) دانشگاه علامه طباطبایی می‌کنم تا برای پیشبرد اهداف دانشکده علوم ارتباط اجتماعی هزینه شود.
ویژگی سوم آن نسل این بود که به دنبال داده (دیتا) و اطلاعات نبودند، بلکه به دنبال دانش بودند. سیر تکوین دانش و علم این است که از دیتاها یعنی کوچکترین اجزای اطلاعات شروع می‌شود و اطلاعات را می‌سازد و مجموعه این اطلاعات به دانش بدل می‌شود. انسان‌های هوشیار، این دانش را به خرد، فهم و حقیقت بدل می‌سازند. نسل گذشته این گونه بود که به اطلاعات فست‌فودی و زودگذر یعنی چیزی که در فضای مجازی فراوان است، اتکا نمی‌کرد.
آن نسل، نسل کتابخوانی بودند، عاشق کتاب بودند. این طور هم نبود که کتاب را به عنوان دکور در خانه بگذارند. امکان داشت یک کتاب را تا ۱۰ بار عمیق مطالعه کنند و برای این کتاب خواندن حوصله به خرج می‌دادند. متاسفانه یکی از مسائل مهم جامعه ما بخصوص نسل امروزی، این است که حوصله مطالعه ندارد، یک متن را از اول تا آخر نمی‌خواند و این یک خسران بزرگ است که نسل ما از کتاب گریزان است. یکی از دانشجویان که معلم است، یک بار در کنفرانسی که ارائه داد، می‌گفت: «امروز در جلسه اولیا و مربیان بودم. مادران می‌گفتند در رابطه با درس‌هایی نظیر تاریخ یا جغرافیا، فرزند ما می‌گوید این درس‌ها را برای من بخوان، من حوصله ندارم، بخوانم!» این یک ضایعه دردناک است که امیدواریم به موازات اقدام سیاستگذاران فرهنگی، خود خانواده‌ها این وضعیت را ترمیم کنند.
چهارمین ویژگی که در آن نسل وجود داشت، این بود که هم به سنت و هم به مدرنیته احترام می‌گذاشت. اکنون با افرادی سروکار داریم که غرق در سنت هستند، به گونه‌ای که هرگونه پژوهش، نوآوری و فرزند زمان خویش بودن را، از یاد می‌برند و یک عده‌ای هم در نقطه مقابل آن، سنت را فراموش می‌کنند و از یاد می‌برند که ما چه هویت فرهنگی داشتیم و چه پایه‌های علمی داشتیم، که هر ۲ اشتباه است. آن افراط و این تفریط است؛ ولی نسل علمی سابق این گونه بود که میان گذشته و حال پیوند می‌زد، آن هم در جهان به شدت متغیری که ما با آن مواجه هستیم.

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱
شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

آگهی مفقودی برگ سبز و کارت خودرو سواری رنوتیپ لوگان L۹۰ مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی-متالیک به شماره پلاک ۵۴-۷۳۱م۲۶ و به شماره موتور W۱۳۷۱۷۵ و به شماره شاسی NAPLSRALDC۱۱۹۴۷۸۸ متعلق به ثنا ثقفی ابرقویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.((یزد))

کارت سبز خودرو سواری دیگنیتی پرستیژ مدل ۴۰۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره شاسی NAGD۳AB۷۵R۱۰۰۴۲۷۷ و شماره موتور ۲۳۷۱۳۲۱۰ و شماره پلاک ۱۵ی۹۵۱ایران ۴۲ به نام علی ادیبان چنار مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۷۶۳س۶۲ایران ۷۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۱۹۷۹۹ و شماره شاسی In۸۲۴۹۷۶۸۴ مفقود گردیده اعتبار ندارد شهرکرد

برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۶ط۷۲۷ایران ۲۶ به شماره موتور ۳۰۹۳۳۱۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۲۰۸۵۰ بنام علی امیری مفقود و فاقد اعتبار است اسفراین

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۲۰۰۰ با شماره پلاک ۶۴ایران ۷۶۱د۵۸ و موتور ۲۲۵۲۸۱۰۴۲۶۴ و شاسی ۸۱۳۰۶۷۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

سند کمپانی، برگ سبز و کارت سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ نقره‌ای متالیک پلاک ۵۹-۱۲۷س۴۳ شماره موتور ۳۸۵۲۳۸۸ شماره شاسی ۸۲۶۴۵۶۸۳ بنام محمد صادق طاوسی کدملی ۶۳۵۹۹۱۹۴۲۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

برگ سبز خودرو ۲۰۷ به شماره شاسی PDB۶۹۳۰۱ و شماره پلاک ایران ۳۲/۳۶۳ج۷۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ بشماره پلاک ۱۸۹ و ۱۳۷ایران ۹۵ ش موتور ۱۰FX۵X۲۴۷۱۵۸۶ ش شاسی ۱۳۸۰۶۱۶۶ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. سنچولی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری دنا EF۷-TCA مدل ۱۴۰۰ بشماره پلاک ۸۹۴ و ۱۴ایران ۹۵ ش موتور ۱۵۳H۰۰۴۰۱۶۳ ش شاسی NAAW۶۱HU۶ME۴۰۵۰۴۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. سرابندی

نوبت دوم گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب زهرابیکی فرزند شیرعلی به تاریخ تولد ۱۳۵۸ بشماره ملی ۳۶۷۰۴۷۷۴۵۴ رشته آموزش ابتدایی در مقطع کاردانی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد زابل بشماره مدرک ۴۳۳۱_۱/۹۸_۱۲_۱۴ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. زابل-بیکی

فاکتور فروش کارخانه (سند کمپانی) سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ بشماره پلاک ۳۲۵ل۸۷ایران ۹۵ ش موتور ۱۲۴۸۷۲۶۴۴۴۵ ش شاسی NAAM۰۱CA۰۹K۹۳۵۰۹۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. گل بهار

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیون بنز ۱۹۲۱ مدل ۱۳۶۸ بشماره پلاک ۵۴۵ع۷۲ایران ۲۳ ش موتور ۱۰۰۷۷۸۴۱ ش شاسی ۳۴۹۳۲۳۱۶۵۷۰۳۱۹ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. سلطانی

برگ سبز سواری هاچ بک (پانوراما) پژو ۲۰۷ iTU۵ مدل ۱۴۰۳ سفید شماره موتور ۱۷۲B۰۱۸۵۹۰۲ شاسی NAAR۰۳HFFRDC۵۷۶۴۱ پلاک ایران ۲۹_۸۳۲ص۷۶ مالک محمد چشمه نوشی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز ۲۰۷ سفید به نام الهام بخشایش شماره موتور: ۱۶۵A۰۲۴۱۸۹۶ شماره شاسی: RDC۷۲۱۵۵ پلاک: ۲۱ایران ۸۱۴م۴۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار هست.

شناسنامه مالکیت سواری پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۱۱ج۶۵ایران ۷۱ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۶۱۵۷۹ و شماره شاسی ۸۲۴۰۹۴۸۸ مفقود گردیده اعتبار ندارد شهرکرد

برگ سبز سواری سمند سورن سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ پلاک ۵۹-۷۳۷د۸۹ شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۶۸۱۹۱ شماره شاسی NAACC۱CFXAF۴۲۵۳۶۸ بنام محمدرضا قجر حیدرآبادی کدملی ۲۱۲۲۴۵۳۲۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

کارت دانشجویی اینجانب کوثر جاهدی فرزند علیمراد با کدملی ۳۲۴۲۳۶۴۰۲۳ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی و کارت سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۰ بشماره پلاک ۱۹۸ق۱۶ایران ۳۲ ش موتور ۱۲۴۹۰۲۷۳۲۰۶ ش شاسی NAAN۰۱CA۳CK۳۴۲۷۷۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. زابل. پودینه

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیون فوتون مدل ۱۳۸۷ بشماره پلاک ۷۶۱ع۷۸ایران ۴۴ ش موتور ۵۶۳۱۹۰ ش شاسی ۰۱۹۰۲۲ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. زابل. الله وردی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیون بنز ۲۶۲۴ مدل ۱۳۷۳ بشماره پلاک ۱۳۳ع۷۳ایران ۲۳ ش موتور ۱۰۰۷۷۷۷۷ ش شاسی ۳۷۴۳۵۵۱۶۶۰۹۵۰۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. عرب

سند کمپانی یک دستگاه مینی لودر ARAN۷۵۰S به شماره سریال ۱۴۰۱۰۵۷ شماره موتور UK۳۵۲۱۸J۰۰۷۴۵۶W شماره شاسی ۶۵۱۳۱۲۰۰۵ مفقود گردید و اعتباری ندارد. لردگان

کارت ملی اینجانب محمد صمدی رضایی فرزند محمدحسن به شماره ملی ۰۶۳۰۳۷۴۸۸۰ ساکن اسفراین و همچنین گواهینامه رانندگی پایه ۳ نامبرده نیز مفقود گردیده و فاقد اعتبار است اسفراین

برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۸۴ به رنگ بژ متالیک به شماره انتظامی ۵۳ی۳۲۲ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۹۷۷۰۳ و به شماره شاسی ۱۴۲۲۳۸۱۲۵ بنام مهدی طوسی مفقود و فاقد اعتبار است اسفراین

سندکمپانی و برگ سبز (سند مالکیت) PARSXU۷ سواری پژو و مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی به شماره پلاک ۶۰-۴۳۸د۹۶ شماره موتور ۱۲۴K۱۶۷۲۹۱۴ شماره شاسی NAAN۰۱CE۲NH۴۳۳۱۶۲ بنام آقای سهندبیگ نیا مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. بانه

سندکمپانی و برگ سبز (سند مالکیت) سواری سایپا تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ۳۷-۹۵۴ص۵۹ شماره موتور ۳۵۹۵۸۹۰ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۷۸۶۹۵ بنام آقای سعید صوفی مندلاچینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. بانه

برگ سبز سواری هاچ بک PEUGEOT تیپ ۲۰۷iTU۳ مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید شماره موتور ۱۶۵A۰۲۴۱۹۸۱ شاسی NAAR۶۳HMFRDC۷۳۷۱۱ پلاک ایران ۲۶_۹۹۱ س ۱۱ مالک اکبر رعنائی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۵۹ب۶۶ایران ۷۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۱۲۵۷۰ و شماره شاسی ۱۲۱۷۹۲۳۵ مفقود گردیده اعتبار ندارد شهرکرد

برگ سبز دنا به پلاک ۴۷ایران ۴۲۸د۴۹ مدل ۹۸ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۶KE۱۷۵۵۴۵ به نام نصرت‌اله هداوند مفقود و اعتبار ندارد.

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۴۱۲۸۴۳۸۵ و به شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۱۵۹۶۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به پلاک ۳۳ایران ۱۹۷ی ۶۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۴۸۲۸۱ و شاسی ۴۰۴۱۶۱۱۰ به نام فاطمه نوشین قزلباشان مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۶۵ایران ۴۳۵ط۱۳ به موتور ۰۰۱۲۸۲۷ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۴۳۸۸۱ به نام احمد رشیدی کوهبنانی مفقود و اعتبار ندارد.

پروانه وکالت پایه یک به شماره ۱۸۸۴۶ با تاریخ صدور ۱۳۹۰/۱۱/۹ به نام حمیدرضا کائینی مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۸۹ پلاک ۵۴-۳۶۴ل۶۵ به موتور ۱۴۱۸۹۰۰۷۸۳۷ و شاسی NAAP۰۳ED۸BJ۴۸۷۴۱۸ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۱se مدل ۹۶ به پلاک ۵۳ج۸۱۱ایران ۱۹ به موتور M۱۳/۵۹۷۴۴۶۲ و شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۳۹۵۷۹۶ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی پژو پارس مدل ۸۸ به پلاک ۱۴_۹۳۴ص۲۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۴۹۶۶۱ و شاسی NAAN۰۱CA۷AE۶۵۸۲۲۴ به نام اسد اسدپور مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و پلاک لاماری SX۵G مدل ۱۴۰۱ به پلاک ۵۲ی ۸۲۳-۶۳ و شاسی N۵RL۴۲DA۵NP۰۰۱۳۸۲ به نام خدیجه احمد حسینی مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی تراکتور مدل ۸۷ به موتور YAW۲۱۴۳U و شاسی G۰۷۶۷۶ به پلاک ۱۱ک ۳۸۱-۴۵ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی تویوتا مدل ۱۹۷۶ به پلاک ۹۹_۳۵۴د۹۶ به موتور ۲F۱۰۶۸۰۳ و شاسی GF۴۰۲۲۹۴۵۴ به نام علی کرباسفروشان مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی اصل سند کمپانی و شناسنامه خودرو سواری کوئیک سفید تیپ GX-گانه ۸۵ شماره موتور ۱۱۲۰۸۴۲ شماره شاسی M۱۵/۵۲AA۵۷۷ شماره پلاک ایران ۹۴_۸۷۳ط ۸۷ به نام محمد افکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بستک

سند کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۷۹ به پلاک ۱۱۹س۳۶-۳۰ وش موتور ۱۱۵۱۷۹۱۰۹۸۴ وش شاسی ۷۹۹۱۲۱۷۷ به نام هادی جان بخش مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۱۷۶ط۴۵-۷۸ وش موتور ۱۳۴۷۱۴۷ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۰۵۹۸۲ به نام ابراهیم فلاح نژاد مفقود و فاقد اعتباری می‌باشد.

سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۷۷ به پلاک ۲۷۸ص۷۱-۲۱ وش موتور ۱۱۱۲۷۷۶۶۵۴۴ وش شاسی ۷۷۴۶۹۱۱۳ به نام اروجعلی شاهی چوکانلو مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۷۶ به پلاک ۳۹۷ج۳۵-۶۸ وش موتور ۰۰۰۵۳۳۷۱ وش شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۴۲۷۹۹ به نام سمیرا میرزائی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سندکمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۸۳۹د۶۱-۳۰ وش موتور ۲۲۳۶۸۲۱۰۳۰۹ وش شاسی ۸۲۱۱۰۱۸۸ به نام حسین ملکی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۷۵ به پلاک ۴۷۹ص۶۶-۶۸ وش موتور ۰۲۵۲۷۵۰۱۷۳۸ وش شاسی ۷۵۳۰۱۶۲۶ به نام علیرضا جهان‌بین مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۴۷۴ص۸۷-۲۱ وش موتور ۰۶۳۵۶۶۷ وش شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۹۴۸۹ به نام علی رحیمی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۲۷۶ل۸۳-۶۸ وش موتور ۱۱۱۵۸۲۸۷۱۸۴ وش شاسی ۸۲۴۷۶۴۵۹ به نام علی اینانلو مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ به پلاک ۴۵۶ی۱۲-۳۸ وش موتور ۱۱۱۵۸۱۶۵۲۸۱ وش شاسی ۰۰۸۱۵۶۵۷۱۹ به نام حسین رجبی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۳۸۶ص۱۲-۸۷ وش موتور ۰۶۶۱۲۸۰ وش شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۰۳۳۳۲ به نام خلیل عزتی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۶ به پلاک ۷۳۵س۳۶ایران ۶۸ وش موتور ۲۱۱۹۱۷۶ وش شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۲۵۲۹۲ به نام امیر عابدی دونیقی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۷۶۲هـ۸۹-۳۸ وش موتور ۰۰۸۹۳۱۶۱ وش شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۸۵۱۸۰ به نام هاشم شاملی خوشمهر مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری سپند مدل ۱۳۸۱ به پلاک ۲۱۳ل۳۱-۳۰ وش موتور M۱۱۱۰۱۹۵۷ و ش شاسی PSW۶۸F۱۰۰۲۹۷۰ به نام اسلام خدابنده‌لو مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۷۶ به پلاک ۷۸۲ط۵۸-۷۹ وش موتور ۰۰۰۴۲۷۹۸ وش شاسی S۱۴۴۲۲۷۶۱۳۶۲۷۰ به نام فرزانه که کجینی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سندکمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۹۶۵ص۲۸ایران ۸۸ وش موتور ۱۰FSM۸۴۵۷۶۳۳۱ وش شاسی ۸۲۶۵۱۴۵۴ به نام مهران کچیان مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۵ به پلاک ۴۲۴م۳۸-۳۰ وش موتور ۱۱۷۸۵۰۰۴۲۳۲ وش شاسی ۱۳۴۹۸۴۲۱ به نام سیده فائزه جوادی قاسمی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند برگه سبز سواری سپند مدل ۱۳۸۶ به پلاک ۱۸۲ص۲۷-۶۶ وش موتور M۱۳۱۷۹۱۰۷۲ وش شاسی PSV۶۸۱۵۰۷۱۰۵۷ به نام آرش منصوری روشن مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۷۷ به پلاک ۵۸۸ب۲۷-۳۰ وش موتور ۰۰۰۹۳۳۹۲ وش شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۷۵۰۱۸ به نام منصور جامی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز خودروی ساینا سفید مدل ۴۰۳ شماره شاسی NAAR۶۳HMFR۰۰۲۰۴۶ شماره موتور ۱۶۵A۰۲۴۲۴۳۰ و پلاک ۳۹ق۴۷۷ایران ۳۸ به نام هاجر ریگی خاص مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۷ پلاک ایران ۷۳_۷۹۵ن۲۳ موتور ۲۴۸۶۴۷۴ شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۱۷۷۷۵ به نام زهراسادات خامسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نی ریز

شناسنامه اینجانب نازنین ابراهیمی دیزآبادی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۴۰۹۷***۰۱۱ و شماره سریال ۱۹ب۱۱۳۳۶۶ متولد ۱۳۸۰/۱۲/۲۴ صادره از تهران مفقود و فاقد هرگونه ارزش قانونی می‌باشد.

مفقودی مدرک فارغ التحصیلی لیسانس مهندسی صنایع صادره از دانشگاه نجف‌آباد باشماره ۱۰۱۴۶۶۶۶۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۷ به نام خانم لیلا امینی فرزند حسن شماره ملی ۱۱۰۰۴۲۳۸۰۱ صادره از فلاورجان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کلیشاد

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ شماره شاسی ۱۴۲۵۳۵۵۲ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۴۷۱۳۱ شماره پلاک ۸۴ایران ۷۱۷ج۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۳۲۶۰۷ شماره موتور ۰۰۴۶۹۰۰۴ شماره پلاک ۹۹ایران ۳۱۷هـ۸۴ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو ۲۰۷ ش ش RDC۷۴۰۰۴ ش پ ۷۴۳/۹۶ط ۸۹ به نام علی خیری مفقود و فاقد اعتبار است.

نوبت سوم گواهینامه موقت پایان تحصیلات شماره ۴۳۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۳ اینجانب زهرا نظری مقدم فرزند حسن متولد ۱۳۷۹ به کد ملی ۰۶۳۰۳۷۲۷۷۲ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسفراین مقطع کارشناسی رشته معماری مفقود و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به آدرس اسفراین دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نمائید اسفراین

برگه سبز، سند کمپانی، کارت پژو ۲۰۶۹TU۳ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ پلاک ۵۶ل۹۸۴ایران ۱۶ شماره شاسی NAAP۰۳EEXHJ۰۶۵۶۶۶ شماره موتور ۱۶۵A۰۰۹۸۷۲۶ مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

مفقودی برگ سبز و برگ کمپانی سواری تویوتا مدل ۲۰۰۸ به شماره موتور ۱ZZ۳۱۰۳۰۵۱ و شماره شاسی JTDBR۴۲E۲۸J۰۰۴۷۱۷ و شماره پلاک ۶۳۲ و ۴۶ایران ۱۳ مفقود گردیده اعتبار ندارد. نایین

سند سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵ شماره موتور: ۰۱۲۴N۱۴۵۲۱۲۹۴ شماره تنه: N۱۴AVEKDDN۱P۱۳۱۶۵ پلاک: ۱۳۳۵۵۹ایران ۳۲۷ به نام: معصومه معبودی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و قولنامه موتورسیکلت هیلداتیپ ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ مشکی شماره موتور WH۱۵۶FM۱۲X۱۴L۶۱۱۱۱ شماره تنه N۱WXXXX۱۲۵G۹۴۰۲۳۱۳ شماره پلاک ۸۲۸-۸۹۵۹۴ به نام علی جمال زاده فرزند عبدالغفار مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. گناوه-خالقی

کلیه مدارک خودرو سواری پی کی به شماره انتظامی ۱۲ایران ۷۹۳د۲۷ و شماره موتور M۱۳۵۹۵۹۰۱ به نام عبدالحمید جمشیدی فرد به شماره ملی ۰۷۲۰۳۸۵۹۵۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی سواری سایپا ۱۳۱اس ای سال ساخت ۱۳۹۸ شماره پلاک ایران ۴۳-۲۲۹ب ۶۸ شماره موتور M۱۳۶۲۷۳۷۷۴ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۱۸۴۱۳ به نام امید عالیوندی دارانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کلیشاد

برگ سبز شاهین دنده سفید به شماره شاسی R۱۱۳۱۰۱۷ و پلاک ایران ۶۹۷۷۳ل ۲۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند سبز سواری پژو ۲۰۶ سال ساخت ۱۳۸۱ و رنگ مشکی به شماره شاسی ۸۱۶۱۴۶۱۰ و شماره موتور ۱۰FSE۳۳۸۷۵۵۹۵ شماره انتظامی ایران ۲۲_۵۵۷ق ۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو پارس شاسی: ۹۳۰۳۱۸۴ موتور: ۱۲۴۸۴۰۰۵۸۸۲ پلاک: ۴۰ایران ۲۹۱ و ۹۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز خودرو سانگ یانگ ش پ ۸۲_۱۳۸م ۸۲ ش ش ۱۰۴۱۷ ش م ۱۷۳۹۱۰۰۲۱۲۰۶۹۵ مفقود اعتبار ندارد.

برگ سبز خودرو ۲۰۷ سفید به شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDC۹۵۵۴۶ و پلاک ۴۸د۲۶۵ایران ۶۰ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

اینجانب ربابه رستم پور دهکاء مالک سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۷ پلاک ۶۹۸ص ۱۲ایران ۷۶ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۶JH۳۲۶۵۷۶ و به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۴۰۳۵ به علت فقدان اسناد فروش کلیه اسناد سند کمپانی-برگ سبز-سند قطعی) غیر از کارت خودرو تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده‌ام. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. شلمان-امانی

برگ سبز پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ایران ۳۵-۲۳۳ق ۵۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۸۹۱۱۴ به شماره موتور ۴۹۴۶۸۲۲ بنام علی عینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.(نیکو)

برگه سبز خودرو سمند سورن مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره شاسی NAACF۱C۱FRFC۵۷۰۲۳ شماره موتور ۱۴۷H۰۷۹۷۹۴۲ شماره پلاک ۳۱هـ۱۹۷ایران ۹۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودروی سواری تیبا ۱۲ (هاچ بک) به ش انتظامی ۳۰ایران ۴۹۶ و ۵۳ مدل ۱۳۹۹ به ش موتور M۱۵/۹۰۰۷۸۸۶ ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۷۶۰۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اینجانب سید صالح میرمحمد حسینی به کدملی ۰۰۷۹۰۰۳۲۸۱ پروانه اشتغال نظام مهندسی استان البرز به شماره پروانه ۲۰۳-۵۱-۴۰-۰۰۰ و شماره عضویت نظام مهندسی ۱۳۶۵۸-۱-۵-۴۰ را در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ مفقودی اعلام می‌نمایم و این پروانه از درجه اعتبار ساقط می‌باشد و از یابنده تقاضامی شود با شماره تلفن ۰۹۳۳_۷۹۴۳۰۱۹ تماس حاصل بفرمایید.

نیازمندیهای اطلاعات
نیازمندیها تلفنی
آگهی می‌پذیرد
۰۲۱-۲۲۲۲۵۳۳۳
شماره نمابر نیازمندیها
۲۲۲۲۴۹۶۳-۲۲۲۲۴۸۸۶

برگ سبز و سند کمپانی مینی بوس هیوندای مدل ۱۳۷۹ به شماره پلاک ۲۲ایران ۱۵۹ع ۲۴ و به شماره موتور ۳۷۹۱۳۰۹۷۰۲۶۰۲۸ و شماره شاسی ۳۷۹۰۱۷۹۸۹۰۰۵۱۹ بنام شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران به نمایندگی حسین زراعتی خسروشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
(تبریز)

برگ سبز خودرو سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۱۷_۲۶۷ط ۳۴ و شماره موتور ۳۹۳۶۲۴۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۸۵۰۹۵۷ به نام عباس حاجی زاده گوران آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
(ارومیه)