اطلاعات Ettelaat Newspaper ۱۳۰۵

*یکشنبه ۳ تیر ۱۴۰۳*۱۶ ذی الحجه ۱۴۴۵
*۲۳ ژوئن ۲۰۲۴*سال نودوهشتم*شماره ۲۸۶۹۸

ettelaat.com ettelaatonline

توصیه‌های دکتر مهدی نوید ادهم به رئیس دولت چهاردهم

دردهای مزمن آموزش و پرورش را درمان کنیم

عضو شورای عالی آموزش و پرورش در روزهای منتهی به انتخابات توصیه‌هایی از جنس آموزش و پرورش به رئیس دولت چهاردهم دارد و علاوه بر اینکه خواستار ارتقاء جایگاه بزرگترین وزارتخانه کشور است، از دردهای این وزارتخانه و راه‌های علاجش گفت و از رئیس بعدی قوه مجریه خواست علاوه بر اجرای سند تحول بنیادین، عدالت آموزشی را نیز در سراسر کشور ساری و جاری کند.

ایسنا

گزارش آموزشی

دکتر **مهدی نوید ادهم** در گفتگو با ایسنا، اولین و اصلی‌ترین نکته‌ای که رئیس جمهوری آینده باید به آن توجه کند را ارتقاء جایگاه آموزش و پرورش به دلیل نقش آن در فرایند تربیت نیروی انسانی و توسعه کشور می‌داند و معتقد است رئیس جمهوری به عنوان مهمترین مقام اجرایی کشور باید اعلام کند نسبت به کیفیت آموزش و پرورش و ارتقاء آن چه دیدگاهی دارد، چرا که اگر برای ارتقاء کیفیت این نهاد و بهبود آن برنامه ریزی و سرمایه گذاری نکند؛ آموزش و پرورش در اولویت‌های دوم، سوم و چهارم دولت آتی قرار خواهد داشت. آنچه می‌خوانید توصیه‌های وی به رئیس دولت آینده است:

لزوم درمان دردهای مزمن آموزش و پرورش

علی رغم نگاه‌های شوق انگیز امام (ره) و مقام معظم رهبری طی چند دهه گذشته نسبت به آموزش و پرورش اما در مقام عمل، سیاستگذاری‌ها نشان داده آموزش و پرورش در اولویت اول هیچکدام از دولت‌ها نبوده، به همین دلیل است که مشکلات وزارت آموزش و پرورش در طول زمان انباشته و برخی از آنها به دردهایی مزمن تبدیل شده‌اند که لازم است رئیس جمهوری آینده با اشراف به این امر و برنامه ریزی، در پی درمان این درد باشد.

رؤسای جمهوری در طول این دهه‌ها همواره درگیر مسائل اجرایی روزمره و رفع مشکلات کشور بودند، حال آنکه نتایج سیاستگذاری در آموزش و پرورش درازمدت است و معمولا در اولویت‌های سوم و چهارم و پنجم برنامه دولت‌ها قرار می‌گرفت که یکی از نمودهای عینی این قضیه حضور بسیار کمرنگ یا عدم حضور رؤسای جمهوری در جلسات شورای عالی آموزش و پرورش علی رغم صراحت قانون و وظایف قانونی آنهاست؛ به طوری که بعضی از رؤسای جمهوری در ۸ سال دوره ریاست خود حتی یک بار هم در جلسات شرکت نکردند و برخی نیز یکی دو باری شرکت کردند؛ این در حالیست که شورای عالی آموزش و پرورش به عنوان مهمترین مرجع سیاستگذاری آموزش و پرورش دارای منزلت و جایگاه بالایی است. اولین انتظار من به عنوان جزئی از خانواده بزرگ آموزش و پرورش، حضور رئیس جمهوری در جلسات شورا و در نظر گرفتن جایگاهی والا برای آن است.

توجه به ظرفیت آموزش و پرورش برای تربیت کودکان

همه پژوهش‌ها اذعان دارند اگر ایران می‌خواهد به توسعه پایدار برسد باید در آموزش و پرورش سرمایه گذاری کنیم؛ اگر به دنبال توسعه پایدار درازمدت هستیم، کودکان امروز را باید خوب تربیت و شایستگی‌های لازم را در آنها ایجاد کنیم تا آینده بهتری داشته باشیم و دولت چهاردهم از این موضوع غافل نشود.

برخورداری از توان اجرای سند تحول بنیادین

نیمی از متخصصان و صاحبنظران کشور در پروسه طولانی ۴ و ۵ ساله سندی را تدوین کردند به نام «سند تحول بنیادین» که به تصویب شورای عالی آموزش و پرورش و شورای عالی انقلاب فرهنگی رسید و از سوی مقام معظم رهبری نیز تایید شد.

این سند پس از آنکه همه قوت‌ها، ضعف‌ها، فرصت‌ها و تهدیدها را احصاء کرد، برای برون رفت از مشکلات نیز راهکارهایی ارائه کرد که بر اساس آن پیشنهاد می‌کنم رئیس جمهوری بعدی، وزیری برای وزارت آموزش و پرورش انتخاب کند که با شاخص‌های سند تحول آشنا و بدان باور و توان فکری و عملی برای اجرایی کردنش را داشته باشد.

معتقدم وزیر دولت چهاردهم برنامه جدیدی ارائه ندهد بلکه همین سند بنیادین را عملیاتی کند.

اگر سند تحول به درستی اجرا شود، بخش زیادی از مشکلات آموزش و پرورش رفع خواهد شد و بدین ترتیب آموزش و پرورشی در تراز نظام و آرمان‌ها و اهداف و شأن مردم ایران خواهیم داشت. اگر آموزش و پرورش در جایگاه واقعی خود قرار گیرد، می‌تواند زمینه ساز تربیت شهروندانی خلاق و کارآفرین باشد و اینگونه است که با رفع مشکلات از بین النسلی شدن آن هم جلوگیری می‌شود.

برقراری «عدالت آموزشی»

عدالت را به چند بخش تقسیم می‌کنم؛ یکی از آنها عدالت سخت افزاری و بسیار پرهزینه است. آموزش و پرورش موفق شده بستر حضور دانش آموزان در هر سنی را در مدرسه فراهم کند و اکنون تمامی لازم التعلیم‌ها، چه دختر و چه پسر از هر قومیتی و مذهبی شرایط حضورشان در مدرسه فراهم آمده و از این منظر آموزش و پرورش موفق شده عدالت را جاری کند اما از نظر کیفیت، عدالت برقرار نیست به طوری که معلمان، فضا و ساختمان و امکاناتی که در شهرها فراهم شده، در مناطق روستایی و محروم بسیار کمرنگ تر است و این یعنی بی عدالتی.

می‌توان گفت عدالت کیفی در بخش‌های مختلف کشور یکسان فراهم نشده و در مناطق مرزی و حاشیه‌ای و کمتر توسعه یافته با مدارسی روبرو هستیم که استانداردها و حداقل‌های لازم را از نظر تأمین فضای آموزشی، تجهیزات و امکانات و معلم ندارند؛ اگر دولت بخواهد عدالت آموزشی و تربیتی را در کشور تقویت کند، از این منظر جای کار زیاد دارد.

شناسایی نخبگان مناطق دورافتاده و محروم

بین استان‌ها از نظر نمرات امتحان خردادماه و درصد قبولی در کنکور تفاوت معناداری وجود دارد و حتی ۹۰ درصد پذیرفته شدگان المپیادها از چند شهر بزرگ هستند، لذا آموزش و پرورشی باکیفیت که دانش آموزان بتوانند باهم به طور عادلانه رقابت کنند را نداریم، حال آنکه استعدادهای زیادی در مناطق مختلف کشور وجود دارند که شناسایی نشده‌اند و لازم است این امر نیز روی میز دولت بعدی قرار گیرد.

مقایسه مدارس دولتی و غیردولتی؛ اشتباهی غیرقابل پذیرش

بحث باکیفیت بودن تمامی مدارس غیردولتی و اینکه حتی برخی مدارس دولتی و غیردولتی را باهم مقایسه می‌کنند را قبول ندارم چرا که ما مدارس دولتی خوبی داریم که از بسیاری از مدارس غیردولتی جلوتر هستند یا مدارس غیردولتی قابل توجهی داریم که در مقدمات مانده و عقب‌تر از مدارس دولتی هستند.

در مقابل، تعدادی از مدارس غیردولتی در یکسری از شهرهای بزرگ وجود دارد که با مکانیزم خاصی همچون معدل بالای ۱۸، دانش آموزان را جذب می‌کنند و کلاس‌های فوق العاده برگزار می‌کنند که قبولی زیادی هم در کنکور دارند؛ لذا هرچند قدردان مدارس غیردولتی هستیم اما این دیدگاه که همه مدارس غیردولتی از مدارس دولتی بهتر هستند را قبول ندارم.

«رتبه‌بندی معلمان» از هدف اصلی و اولیه خود دور شد

زمانی که ما در تدوین سند تحول بحث رتبه‌بندی را مطرح کردیم به هیچ وجه هدف صرفا تأمین حقوق معلمان و افزایش آن نبود بلکه هدف انگیزه دادن به معلمان برای ارائه خدمات بهتر و ارتقاء فعالیت‌های آموزشی و تربیتی بود تا معلمی که بیشتر برای بچه‌ها وقت می‌گذاشت و با روش تدریس جدید کلاس داری می‌کرد و... رتبه برتری می‌یافت و اگر این افتاق می‌افتاد، در حقوق هم تفاوتی ایجاد می‌کرد اما در عمل برای افزایش حقوق معلمان از رتبه‌بندی استفاده شد بدون اینکه کیفیت کار را ارتقاء دهیم.

معلمان با مشکلات معیشتی دست و پنجه نرم می‌کنند و دولت برای افزایش حقوق دنبال مکانیزمی بود لذا از نام و مکانیزم رتبه‌بندی که آماده بود استفاده کرد؛ هرچند افزایش حقوق فرهنگیان اقدامی خوب بود اما در عمل هدف سند تحول یعنی «ایجاد رقابتی سالم بین معلمان برای ارتقاء کلاس درس و آموزش و پرورش» محقق نشد.

آخرین تحولات کتاب‌های درسی

اکثر کسانی که کتاب‌های آموزش و پرورش را نقد می‌کنند متأسفانه از آخرین تحولات محتوایی آموزش و پرورش بی اطلاع هستند و همان کتاب درسی را نقد می‌کنند که زمان تحصیل خودشان یا فرزندانشان با آن درگیر بودند، اما باید گفت که خوشبختانه آموزش و پرورش از نظر محتوای برنامه درسی، تحولات جدی و خوبی در سال‌های اخیر طبق سند به وجود آورده است. ثلا آموزش مهارت‌های زندگی وارد کتاب‌های درسی شده یا تلاش شده حافظه محوری افراطی از کتاب‌های درسی کنار برود که بدین منظور هم کتاب‌های کار و فناوری و تفکر و پژوهش را حتی در مقطع ابتدایی داریم تا اینگونه از حافظه گرایی دوری کنیم.

ارائه آموزش‌های مهارتی و تربیت نیروی انسانی ماهر

یکی از اهداف سند و برنامه درسی ملی که بسیار مورد تاکید است، بحث آموزش‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای و سوق دادن دانش آموزان به این سمت است.

زمانی این کار تحت عنوان توسعه متوازن رشته‌های تحصیلی مطرح و پیش بینی شد که در برنامه توسعه پنجم و ششم تا ۴۸ درصد اجرایی شود و دانش آموزان وارد مدارس فنی و حرفه‌ای و کاردانش شوند؛ به این هدف نزدیک هم شدیم اما برخی خانواده‌ها همراهی نکردند و تأکیدشان برای ورود فرزندشان به رشته تجربی و ریاضی بود؛ حتی فشار اجتماعی باعث شد دولت وقت، آموزش و پرورش را از این اقدام مفید بازداشته و بگوید «درهای مدارس را باز کنید تا بچه‌ها در رشته‌ای که دوست دارند وارد شوند و شما سیاستگذاری نکنید تا هدایت تحصیلی را انجام دهند.»

با سیاست سوق دادن بچه‌ها به سوی رشته‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای بسیار موافقم و احساس می‌کنم فضای اجتماعی و دانش خانواده‌ها برای اجرای این امر فراهم شده است.

روزگاری بچه‌ها با معدل ۱۰ و ۱۱ هنرستان می‌رفتند اما الان شاهدیم با معدل بالا به این سمت می‌روند و این امیدبخش است تا بخشی از دانش آموزان مستعد کشور به سمت آموزش‌های مهارتی سوق یابند تا این گونه با مهارت آموزی دانش آموزان، نیروی انسانی ماهر تحویل جامعه دهیم. انتظار می‌رود این سیاست توسط دولت چهاردهم نیز تداوم یافته و به ورطه فراموشی سپرده نشود.

*برخی از رؤسای جمهوری در ۸ سال دوره ریاست خود حتی یک بار هم در جلسات شورای عالی آموزش و پرورش شرکت نکردند؛ این در حالیست که شورای عالی آموزش و پرورش به عنوان مهمترین مرجع سیاستگذاری آموزش و پرورش دارای منزلت و جایگاه بالایی است

سند مالکیت پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۶۵ ایران ۱۳۴۶۴۶ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰E۲۶۶۶۴۷۶ به مالکیت فرهاد مارزی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پژو ۲۰۶ سفید ۸۹ ش موتور ۵۰۷۶۹ ش شاسی ۴۶۸۹۲۹ ش پلاک ۷۱۹۷ ۳۸ ایران ۲۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اصل سند کمپانی و برگ سبز تراکتور گلدونی مکسر مدل ۱۳۹۳ شماره موتور ۱۵C۳۶۱۹۲ شاسی ZA۶۱۲۱۱۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو پراید مدل ۱۳۷۶ به شماره موتور ۰۰۲۷۷۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۲۱۶۱ به نام غلامرضا نادی به شماره پلاک ایران ۵۴-۸۱۴ط۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. فلاورجان

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو ۵۲۰۶ TU به مدل ۱۴۰۳ و به شماره پلاک ایران ۷۸_۲۹۳م۱۱ و به شماره موتور: ۱۷۲B۰۱۱۴۵۲۶ و شماره شاسی: NAAR۰۳HFFRDC۸۳۳۸۳ به نام مسعود محمدی زیرک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۳ برگ سبز و کارت شناسایی تاکسی سمند مدل ۱۳۸۹ شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۴۷۷۹۸ شماره شاسی NAAC۶۱CA۸AF۰۶۳۰۷۴ شماره پلاک ۴۳۶ت۴۵_ایران ۶۳ بنام مهدی توکلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد شیراز

برگه فک رهن سواری آریو AT مدل ۱۳۹۷ پلاک ۳۸۵ ی ۵۸ ایران ۱۴ به شماره موتور: TNN۴G۱۶A/ J۰۰۷۳۵۰۵ به شماره شاسی: NAS۳۲۱۲۰۰J۴۹۲۱۳۸۷ به نام: جواهر صبری پور و شرکت لیزینگ پارسیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ (شناسنامه): خودرو سواری رنو-۲۱ سدان تی.اس مدل: ۱۳۹۱ رنگ: سرمه‌ای-متالیک شماره پلاک: ۴۶_۱۱۵د۲۸ شماره شاسی: ۰۷۲۱۷۰۷۱ و شماره موتور: ۱۰۰۲۶۰۴ متعلق به اینجانب: محسن علیزاده حلقه بسته نام پدر: علی اکبر کد ملی: ۲۶۶۸۵۴۳۹۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی سند، برگ سبز وکارت وانت پیکان مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۴-۶۴۶ل ۲۵ و به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۱۵۴۳۱ و به شماره شاسی LN-۳۱۶۲۳۱۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ((یزد))

برگه سبز خودرو تیبا سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۲۶ط۴۳۶ ایران ۴۶ شماره موتور ۸۱۹۵۶۴۵ شماره شاسی NAS۱۱۱۰۰F۵۸۱۸۸۸۰ به نام سپیده محمدی فردکرد محله به کد ملی ۲۵۹۴۴۹۶۶۰۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت ون-نیسان مدل ۱۳۷۹ تیپ ۲۴۰۰ دوگانه تبدیلی به رنگ آبی روغنی به شماره شهربانی ۲۸_۶۴۲د۷۶ به شماره موتور ۰۰۱۴۴۵۷۳ شماره شاسی c۴۵۳۶۶۰۰ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. خسروشاه-میرحسینی

آگهی مفقودی
برگ سبز وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی با شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۴۳۰۰۸ و شماره شاسی ۲۲۱۰۸۸۶۹ با پلاک ۶۵_۸۱۲هـ۲۴ به نام آزاده رهنما مفقود گردید. از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
راور کرمان

استخدام مأمور قرائت کنتور و توزیع قبوض

شرکت پیمانکاری آروین پیام امید در نظر دارد در راستای تکمیل نیروی انسانی کارگر ماهر-مامور قرائت کنتور و توزیع قبوض مورد نیاز برای انجام فعالیت برونسپاری شده در قالب قرارداد قرائت کنتور و توزیع قبوض، نیروهای مورد نیاز خود را مطابق جدول ذیل از طریق برگزاری مصاحبه و گزینش از بین متقاضیان حائز شرایط مندرج در آگهی پذیرش دعوت به همکاری نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ (۱۴۰۳/۴/۳ الی ۱۴۰۳/۴/۲۴) با در دست داشتن اصل و کپی مدارک اعلامی به دفتر بهره وری منابع انسانی و آموزش آبفای منطقه ۳ واقع در بزرگراه جلال آل احمد-شهرآرا-ابتدای خیابان آرش مهر-روبروی بانک ملی مراجعه نماید. (ساعت مراجعه از ۱۰ تا ۱۴)

جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۲۴۳۷۱۳ تماس حاصل فرمایند.

۱	کارگر ماهر-مامور قرائت کنتور و توزیع قبوض	۷	مرد	حداکثر ۳۰ سال	داشتن مدرک فوق دیپلم در یکی از رشته‌های تحصیلی ریاضی، آمار، برق، مکانیک و کامپیوتر و یا دیپلم دارابودن مدرک مهارت‌های هفتگانه کامپیوتر از مراکز معتبر از جمله مراکز فنی و حرفه‌ای	سلامت کامل جسمی و روانی	ترجیحا متاهل	محدوده آبفای منطقه ۳

شرایط عمومی برای شرکت در مصاحبه:

۱-متدین به دین مبین اسلام
۲-متعهد و معتقد به نظام جمهوری اسلامی
۳-دارابودن ملیت ایرانی
۴-دارابودن کارت پایان خدمت نظام وظیفه عمومی (معافیت پزشکی مورد قبول نمی باشد)
۵-عدم همکاری و عضویت در گروه‌های غیرقانونی
۶-عدم تعهد خدمت در دستگاه‌ها، موسسات و شرکت‌های دولتی و غیردولتی
۷-فقدان سوء پیشینه جزایی و کیفری
۸-برخورداری از سلامت کامل جسمی و روانی (نداشتن مشکل بینایی، شنوایی و یا حوادثی که منجر به استفاده از پلاتین در اعضای بدن شده باشد)
۹-عدم اعتیاد به دخانیات و مواد مخدر
۱۰-عدم بازنشستگی

مدارک مورد نیاز برای ثبت نام:

۱-یک قطعه عکس ۴*۳
۲-اصل و کپی از تمام صفحات شناسنامه و کارت ملی (پشت و رو)
۳-اصل و کپی برگ پایان خدمت یا معافیت دائم
۴-اصل و تصویر مدرک تحصیلی

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره شاسی ۸۰۵۰۷۲۸۰ شماره موتور ۹۱۱۲۸۰۰۴۲۱۰ شماره پلاک ۳۸ ایران ۲۹۲ی ۹۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره شاسی ۷۸۴۰۰۰۵۶ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۹۲۱۷۷ شماره پلاک ۲۱ ایران ۹۷۵ی ۷۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۴۹۴۵۳ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۴۷۴۷۴ شماره پلاک ۸۹ ایران ۹۹۳ ج ۶۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۶DR۶۴۵۹۰۱ شماره موتور ۱۲۴K۰۱۷۷۹۳ شماره پلاک ۷۳ ایران ۳۵۳ ط ۳۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۲۴۲۵۶۳۰ شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۳۷۹۶۸ شماره پلاک ۳۰ ایران ۳۷۹د ۹۸ مفقود و فاقد اعتبار ندارد.

سند سبز و کارت خودرو دنا مدل ۱۴۰۱ شماره شاسی: NAAW۶۱HU۴NE۵۴۵۶۳۱ شماره موتور: ۱۵۳H۰۰۸۷۸۰۵ شماره پلاک: ۶۸ ایران-۷۱۹ب ۶۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی ۰۴۰۳۱۷ شماره موتور S۰۳۴۹۴۵ شماره پلاک ۲۶ ایران ۳۹۶ ج ۶۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پراید صبا مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۲۵۹۶ شماره موتور ۰۰۳۸۵۲۲۸۶ شماره پلاک ۶۸ ایران ۶۸۹هـ۸۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

فاکتور فروش اتاق خودرو دنا پلاس به شماره ردیابی IKC۰۷۰۳۰۱۰۶۰۰۰۳۵۴ شماره شاسی ۵E۰۵۶۵۲۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۰ شماره شاسی ۸۰۴۵۹۷۳۲ شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۵۸۲۴۵ شماره پلاک ۲۱ ایران ۶۴۱ ص ۸۷ مفقود و فاقد اعتبار ندارد.

برگ سبز پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ شماره شاسی: NAAR۶۳HMFRDC۱۱۸۰۹ شماره پلاک: ۲۷ ایران-۸۳۳ج ۶۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی ۰۰۷۶۴۴۵۴۹۰ شماره موتور ۰۱۱۲۷۴۴۶۶۰۵ شماره پلاک ۸۱ ایران ۲۹۲د ۶۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی ۷۴۴۴۶۴۵۲ شماره موتور ۱۲۷۴۴۶۹۳۷ شماره پلاک ۷۹ ایران ۴۸۵ ط ۴۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پراید صبا مدل ۱۳۷۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۳۷۴۹۰ شماره موتور ۰۴۵۱۰۸ شماره پلاک ۵۷ ایران ۷۲۸ ل ۳۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۶ به شماره شاسی ۷۶۴۴۴۷۹۳ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۴۱۹۲۱ شماره پلاک ۳۸ ایران ۲۱۳ ص ۳۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ شماره شاسی: ۱۰۸۷۲۵۰۴ شماره موتور: ۲۳۰۰۸۹۹ شماره پلاک: ۴۴ ایران-۳۷۴ ص ۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پژو آردی مدل ۱۳۷۹ به شماره شاسی ۷۸۷۱۵۳۰۳ شماره موتور ۲۲۳۲۷۸۱۵۳۶۲ شماره پلاک ۳۰ ایران ۹۹۳ م ۷۵ مفقود اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ شماره موتور ۲۲۵۲۸۱۰۰۲۱۱ شماره شاسی ۸۱۳۰۰۳۹۲ شماره پلاک ۳۰ ایران ۶۹۸ ق ۵۷ به نام محسن توکلی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پراید صبا مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۲۵۹۶ شماره موتور ۰۰۳۸۵۲۸۶ شماره پلاک ۶۸ ایران ۶۸۹هـ۸۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۶ به شماره شاسی ۰۰۷۶۴۶۴۲۱۱ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۲۶۶۴ شماره پلاک ۸۱ ایران ۵۴۱ ج ۳۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پژو آردی آی مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۳۴۷۱۳۹۵ شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۶۸۶۱۶ ایران ۵۶۸ ص ۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز بنز مدل ۱۹۸۳ به شماره شاسی WDB۱۳۳۲۲۳۱۰۱۶۷۴۹۲ شماره موتور ۱۰۲۹۸۰۱۰۱۲۲۸۱۱ شماره پلاک ۵۰ ایران ۵۴۸ ص ۲۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی ۸۳۵۱۷۵۷۸ شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۰۹۷۴ شماره پلاک ۸۹ ایران ۳۹۵ ج ۱۱ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۲۴۸۳۷۱۳ شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۸۱۸۰۰ شماره پلاک ۷۴ ایران ۲۷۷ ص ۴۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۶ به شماره شاسی ۰۰۷۶۴۶۴۲۱۱ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۲۶۶۴ شماره پلاک ۸۱ ایران ۵۴۱ ج ۳۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز موتورسیکلت دایچی مدل ۱۳۹۰ شماره تنه: ۲۴۸T۹۰۱۰۵۲***N۲G شماره موتور: ۱۶۷FML۰۰۰۷۹۵ شماره پلاک: ۷۶۵ ایران-۹۱۲۶۹ به نام محمد جعفر محتاجی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۲۴۲۵۶۳۰ شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۳۷۹۶۸ شماره پلاک ۳۰ ایران ۳۷۹د ۹۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۷ به شماره شاسی ۷۷۴۵۳۴۹۱ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۵۱۴۳۹ شماره پلاک ۲۳ ایران ۴۹۷ی ۵۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پراید مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۱۱۸۷۷۳ شماره موتور ۰۰۰۰۱۷۰۴ شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۳۲ و ۵۶ مفقود اعتبار ندارد.

سند برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ شماره شاسی: ۲۱۵۲۰۴۶۸ شماره موتور: ۱۴۱۸۶۰۳۴۲۸۱ شماره پلاک: ۲۲ ایران-۳۱۵ و ۴۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی ۸۱۵۰۹۲۵۰ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۰۷۹۰۹ شماره پلاک ۶۸ ایران ۱۵۹ ب ۱۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند انتقال خودرو پیکان به شماره پلاک ۷۹ ایران ۴۳۵ ل ۷۴ شماره شاسی ۰۰۷۷۴۴۱۴۳۱ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۳۸۷۲۳ به نام نوح اله محمدی مفقود و فاقد اعتبار است.

سبز فونیکس مدل ۱۴۰۳ به شماره شاسی NATGBACJ۳R۱۰۳۹۱۶۵ شماره موتور MVME۴T۱۵CBKR۰۴۳۱۶۹ شماره پلاک ۴۵ ایران ۶۶۵ هـ ۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۴۹۴۵۳ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۴۷۴۷۴ شماره پلاک ۸۹ ایران ۹۹۳ ج ۶۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره شاسی ۷۸۴۰۰۰۵۶ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۹۲۱۷۷ شماره پلاک ۲۱ ایران ۹۷۵ی ۷۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی ۰۰۷۶۴۴۵۴۹۰ شماره موتور ۰۱۱۲۷۴۴۶۶۰۵ شماره پلاک ۸۱ ایران ۲۹۲د ۶۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۶ به شماره شاسی ۷۶۴۴۴۷۹۳ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۴۱۹۲۱ شماره پلاک ۳۸ ایران ۲۱۳ ص ۳۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پژو آردی آی مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۳۴۷۱۳۹۵ شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۶۸۶۱۶ ایران ۵۶۸ ص ۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ شماره موتور ۲۲۵۲۸۱۰۰۲۱۱ شماره شاسی ۸۱۳۰۰۳۹۲ شماره پلاک ۳۰ ایران ۶۹۸ ق ۵۷ به نام محسن توکلی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پژو آردی مدل ۱۳۷۹ به شماره شاسی ۷۸۷۱۵۳۰۳ شماره موتور ۲۲۳۲۷۸۱۵۳۶۲ شماره پلاک ۳۰ ایران ۹۹۳ م ۷۵ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی ۸۳۵۱۷۵۷۸ شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۰۹۷۴ شماره پلاک ۸۹ ایران ۳۹۵ ج ۱۱ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پراید مدل ۱۳۷۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۱۱۸۷۷۳ شماره موتور ۰۰۰۰۱۷۰۴ شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۳۲ و ۵۶ مفقود اعتبار ندارد.

برگ سبز موتورسیکلت جهان رو مدل ۱۳۸۰ شماره موتور ۷۰۵۱۳ شماره تنه ۷۰۲۸۹ شماره پلاک ۱۱۶ ایران ۹۳۹۱۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پژو آردی مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۱۳۴۳۹۵۸۲ شماره موتور ۱۱۱۷۸۴۰۳۷۶۱۷ شماره پلاک ۱۱ ایران ۱۸۱ ق ۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز موتورسیکلت طرنا مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور: ۲۹۵۸۸۲۹*N۱D شماره تنه: ۱۲۵B۸۸۰۶۷۳۰***N۱D شماره پلاک ۱۱۲ ایران ۴۴۹۹۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پراید مدل ۱۳۷۹ به شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۹۱۵۳۱۸۱ شماره موتور ۰۰۱۷۶۹۷۰ شماره پلاک ۷۹ ایران ۹۸۶ م ۷۸ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پراید صبا مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۲۵۹۶ شماره موتور ۰۰۳۸۵۲۸۶ شماره پلاک ۶۸ اتیران ۶۸۹هـ۷۸ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۲۴۵۸۴۴۴ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۷۹ شماره پلاک ۷۹ ایران ۱۸۵ ط ۴۹ مفقود اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت تریل مدل ۱۳۹۱ شماره بدنه ۹۱۰۰۶۸۹ شماره موتور ۰۰۲۲۷۰ شماره پلاک ۷۷۹ ایران ۸۴۴۱۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پژو ۲۰۷ هاچ بک پانوراما مدل ۱۴۰۳ شماره شاسی: NAAR۰۳HFFRDC۸۰۲۴۲ شماره پلاک: ۹۸ ایران-۶۱۵ ص ۵۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز رانا پلاس فلز سفید مدل ۱۴۰۳ شماره شاسی: ۴۷۵۵۶ شماره پلاک: ۷۸ ایران-۶۲۱ ل ۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۴AR۳۲۳۰۹۹ شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۹۸۰۲۳ شماره پلاک ۷۹ ایران ۹۷۱د ۴۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۸۲۴۵۸۴۴۴ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۷۹ شماره پلاک ۷۹ ایران ۱۸۵ ط ۴۹ مفقود اعتبار ندارد.

برگ کمپانی پراید صبا م