اطلاعات
یکشنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۳ یکم محرم ۱۴۴۶
۷ جولای ۲۰۲۴ سال نودوهشتم* شماره ۲۸۷۰۹
ettelaat.com ettelaatonline

خط ارتباطی با مردم

۰۲۱-۲۲۲۲۶۰۹۰ ertebat@ettelaat.com

اولین اقدام دولت آینده کاهش اجاره خانه‌ها باشد

از دولت منتخب آینده انتظار می رود که در اولین قدم برای کاهش اجاره بهای مسکن در کشور اقدام کند و بر اجرای طرح افزایش حداکثر ۲۰ تا ۲۵ درصدی اجاره خانه ها و تمدید قرارداد مستاجران از سوی مالکان، اهتمام ورزد تا مستاجران مجبور به پرداخت هزینه های هنگفت برای رهن و اجاره خانه ها نباشند. طرح مالیات بر خانه های خالی نیز باید قاطعانه پیگیری و اجرا شود.

• مستاجری از تهران

قدردانی از نمایندگی بیمه دانا

برای دریافت خدمات بیمه‌ای به نمایندگی ۵۷۲ بیمه دانا مراجعه کردم که از آقایان مرتضی آهنگری و سید قاسم کیائی کارکنان این نمایندگی به سبب مساعدت و برخوردهای محترمانه آنان سپاسگزارم.

• فرجی

راه‌اندازی سینماهای سیار در شهرهای بدون سینما

برخی از علاقه مندان سینما در شهرهای کوچک برای تماشای فیلم های سینمایی در حال اکران مجبورند به مراکز استان و شهرهای بزرگتر بروند که به غیر از هزینه بلیت، هزینه های رفت و برگشت را نیز باید بپردازند. تا بتوانند فیلم های مورد علاقه خود را در پرده سینما ببینند. از این رو پیشنهاد می شود در زمان اکران فیلم های پرفروش، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی سینماهای سیار را در سالن های بزرگ شهرهای فاقد سینما برپا کند، تا این مشکل فرهنگی در شهرهای کوچک حل شود.

• عامری ـ خواننده روزنامه اطلاعات

ساعات کاری کارکنان مجلس هم تغییر کند

در شرایطی که تغییر ساعات اداری کارکنان از سوی دولت تصویب و در تمامی مراکز دولتی اجرا شده است؛ اما با توجه به عدم قبول درخواست های مراجعان در دبیرخانه مجلس شورای اسلامی، به نظر می رسد که این تغییر ساعات در این نهاد اجرا نمی شود.

• تلفن به خط ارتباطی

کشور «هند» درست است نه «هندوستان»!

با این که کارشناسان و آگاهان مسایل سیاسی بارها تاکید کرده‌اند که «هندوستان» عنوان نادرستی است و به کشور مورد نظر باید «هند» گفته شود، متاسفانه در خبر نکوداشت دکتر حداد عادل، از کشور «هند» به غلط «هندوستان» نام برده شده است و مانند این است که به ایران، ایرانستان گفته شود! امیدواریم که این موضوع منبعد در چاپ خبرهایی درباره «هند» مورد توجه خبرنگاران روزنامه اطلاعات قرار گیرد.

• خواننده روزنامه اطلاعات

ارتقای شرایط زندگی هموطنان عزیز عشایر

یکی از برنامه های سیماچیدن پشم گوسفندان باقیچی توسط مردان عشایر غیور کشورمان رانشان می داد که این کار به روش قدیمی و سنتی به نظرم خیلی سخت آمد. حال آنکه با تامین پنل های خورشیدی و تولید برق بیشتر می توان از فناوری های جدید برای چیدن پشم دام های عشایر استفاده کرد، ضمن آن که هموطنان عزیز عشایر هم نیازمند استفاده از امکانات و فناوری های برتر برای ارتقای شرایط زندگی خود هستند.

• رضایی ـ تلفن به خط ارتباطی

تعیین ۴ میلیون تومان برای ۲۶ میلیون تومان هزینه درمان!

زمستان سال گذشته برای عمل جراحی حدود ۲۶ میلیون تومان هزینه کردم که بعد از ارسال مدارک پزشکی ام به بیمه آتیه سازان حافظ قرار شد ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان آن از سوی بیمه به حسابم واریز شود، اما بعد از گذشت چند ماه فقط ۴ میلیون تومان به حسابم واریز شده است و هیچ نهادی نیز پاسخگوی این تخلف بیمه‌ای نیست. در شرایطی که قرارداد بیمه آتیه سازان با صندوق بازنشستگی کشوری تمدید نشده است؛ افرادی مانند من برای دریافت مطالبات خود باید چه کار کنند؟

• بازنشسته کشوری

کاهش عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌ها

مدتی است که توزیع بنزین سوپر در جایگاه ها بسیار کم و حتی می توان گفت که حذف و باعث شده است جایگاهداران برای فروش مکمل های بنزین فعالیت های بیشتری داشته باشند و محصولات خود را به قیمت بیشتر از نرخ مصوب بفروشند. از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تقاضای رسیدگی داریم.

• فواد کاسب

جرائم سنگین برای موتورسواران متخلف

عدم تصویب و اجرای قوانین سخت باعث شده است موتورسواران متخلف با سرعت بسیار بالا و در خلاف مسیر حرکت، باعث رعب و وحشت رهگذران و رانندگان خودروها در شهر رشت شوند. از پلیس راهور انتظار می رود که با توقیف موتورسیکلت رانندگان متخلف مانع از ورود موتورسواران اغلب بدون گواهی نامه و بی توجه به قوانین رانندگی در شهر شوند.

• رحیم شادفر ـ رشت

با مافیای برج سازی مقابله شود

افزایش بی رویه ساخت و سازها و به ویژه برج های سربه فلک کشده در کلانشهر تهران و دیگر شهرهای بزرگ بدون توجه به تخریب محیط زیست و سلب آسایش ساکنان این شهرها؛ نشان از حضور مافیای برج سازی های غیرقابل کنترل در کشور دارد که امید است مدیران دولت آینده برای حفظ محیط زیست و مقابله با مافیای ساخت و سازهای غیرکارشناسی شده، همت کنند.

• تلفن به خط ارتباطی

فرمانده انتظامی استان البرز خبر داد

زورگیری زن و مرد جوان از رانندگان تاکسی های اینترنتی

سرویس حوادث: فرمانده انتظامی استان البرز از دستگیری ۲ سارق حرفه ای با ۲۴ فقره سرقت از رانندگان تاکسی های اینترنتی در شهرستان کرج خبر داد.

سردار حمید هداوند گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت از رانندگان تاکسی های اینترنتی در شهرستان کرج، شناسایی و دستگیری سارق یا سارقان به طور ویژه در دستور کار ماموران کلانتری ۳۱ کوی کارمندان قرار گرفت.

وی افزود: سارقان با استفاده از شماره های افراد کارتن خواب و معتاد در سطح شهر درخواست تاکسی اینترنتی و بعد از سوار شدن، اقدام به خفت گیری و سرقت وسایل رانندگان می پرداختند، که با اقدامات تخصصی تیم تجسس کلانتری ۳۱ کوی کارمندان در محل های وقوع سرقت، یک زن و مرد شناسایی و پس از هماهنگی با مقام قضایی در یک عملیات غافلگیرانه دستگیر شدند.

فرمانده انتظامی البرز با بیان اینکه متهمان به ۲۴ فقره سرقت از رانندگان تاکسی های اینترنتی اعتراف کردند و در این زمینه ۲۰ شاکی شناسایی شدند، افزود: متهمان پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.

در یک جزیره توریستی اتفاق افتاد

فوران آتشفشان در ایتالیا

جزیره توریستی «استرومبولي» سیسیل پس از آنکه آتشفشان این جزیره، ابری از خاکستر را به ارتفاع ۲۰۰۰ متر به آسمان پرتاب کرد، در حالت آماده باش قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، آسمان آتشفشان غرق در دود است و گدازه ها از دهانه این آتشفشان که در ارتفاع ۷۰۰ متری از سطح دریا قرار دارد به سمت پایین یعنی دریای «تیرنی» جاری می شود.

آتشفشان استرومبولی یکی از ۴ آتشفشان فعال ایتالیا در یکی از جزایر «آیولین» در دریای تیرنی واقع شده است. فابریزیو کورسیو، رئیس اداره حفاظت مدنی در ایتالیا گفت: استرومبولی تحت نظارت ویژه با توجه بیشتری قرار گرفته، زیرا در وضعیت قرمز است. از نقطه نظر عملیاتی نیز ما در آن موقعیتی هستیم که از نظر فنی هشدار اولیه می نامیم.

به گزارش یورونیوز، آتشفشان بسیار فعال دیگری در جزیره سیسیل موسوم به کوه «اتنا» نیز در اوایل هفته، فوران شدیدی داشت، به طوری که فرودگاه «کاتانیا» که در مجاورت آن قرار دارد، به دلیل باران خاکستر و ابرهای دودی، ترافیک هوایی خود را کاهش داد.

امسال فقط ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت برای اخذ معاینه فنی اقدام کرده اند

جریمه موتورسیکلت های فاقد معاینه فنی در دستور کار پلیس

سرویس حوادث: اخذ معاینه فنی جزو الزامات تردد وسائل نقلیه موتوری پس از گذشت ۴ سال از زمان ساخت محسوب می شود اما بنا به دلایلی، تاکنون قانون الزام اخذ آن فقط برای خودروهای سواری و سنگین اجرا شده است، درحالی که تقریبا تمامی موتورسیکلت ها که سهم چند برابری در آلودگی هوا دارند، حتی برای اخذ معاینه فنی هم به مراکز مراجعه نمی کنند.

گزارش اجتماعی

بر اساس نظر کارشناسان حوزه آلودگی هوا، یک دستگاه موتورسیکلت به ویژه کاربراتوری، تا چند برابر یک خودرو سواری آلودگی تولید می کند که البته اگر موتورسیکلت نقص فنی داشته باشد، این میزان بسیار افزایش خواهد یافت.

متاسفانه طی سال های گذشته اجرای قانون الزام اخذ معاینه فنی برای وسایل نقلیه موتوری درباره موتورسیکلت ها جدی گرفته نشده است که مراجعه تعداد بسیار ناچیز این وسیله نقلیه به مراکز صدور معاینه فنی، صحت این موضوع را هویدا می کند.

یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای کلانشهرهای کشورمان، تردد وسایل نقلیه موتوری است و بر همین اساس وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی توسط دوربین های هوشمند جریمه می شوند و به این ترتیب رانندگان متخلف هم ملزم به اخذ آن می شوند، البته هیچ موتورسیکتی به این دلیل جریمه نشده است یا لااقل تعداد آن در مقایسه با خودروهای جریمه شده، بسیار ناچیز است.

از سویی دیگر هر از چند گاهی مدیران شهری پایتخت به دلیل سهم ۱۰ درصدی آلایندگی موتورسیکلت ها در آلودگی هوای تهران بر لزوم اخذ معاینه فنی موتورسیکلت ها تأکید می کنند، این در حالیست که مالکان موتورسیکلت ها زیربار اجرای قانون نمی روند، به گونه ای که سال گذشته فقط ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت برای اخذ معاینه فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند!

برابر سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ که شهرداری تهران منتشر کرد، از منابع مختلف در آلودگی هوا در کلانشهر تهران سهمی برای منابع متحرک قائل می شوند و سهم تولید آلاینده های گازی نزدیک به ۸۰ درصد عنوان می شود که از این ۸۰ درصد سهم خودروهای سبک ۳۷ درصد و سهم موتورسیکلت ها ۲۱ درصد است و در تولید ذرات معلق که یکی از عوامل آلودگی هوا در کلان شهرهاست، خودروهای دیزلی سهم قابل ملاحظه‌ای دارند و موتورسیکلت ها هم یک سهم ۱۰ درصدی را به خود اختصاص می دهند.

با وجود آن که موتورسیکلت ها سهم ۱۰ درصدی در آلایندگی هوا دارند؛ اما با هیچ روشی صاحبان آنها زیربار انجام معاینه فنی نمی روند و این در حالی است که برابر ماده شش قانون هوای پاک تمامی وسایل نقلیه موتوری ملزم به اخذ معاینه فنی هستند؛ یعنی صرفا به خودروهای سبک و سنگین اشاره نمی شود و موتورسیکلت ها هم در مقوله وسایل نقلیه موتوری که باید معاینه فنی دریافت کنند قرار می گیرند، اما میزان مراجعه موتورسیکلت ها به مراکز معاینه با وضع این قانون هم افزایش نیافت.

البته یکی دلایل این موضوع را می توان در عدم اعمال صحیح قانون دانست که به گفته فرماندهان پلیس راهور این کار اکنون در حال اجراست.

سردار سیدتیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا در گفتگویی تاکید کرد: موتورسیکلت ها باید مراحل سنجش آلایندگی را در مراکز معاینه فنی طی کنند.

وی افزود: اگر موتورسیکلتی معاینه فنی نداشته باشد مطابق دیگر وسایل نقلیه اعمال قانون خواهد شد چراکه از نظر ما هیچ تفاوتی بین موتورسیکلت و خودرو وجود ندارد و موتورسیکلت ها هم باید مراحل سنجش آلایندگی را در مراکز معاینه فنی، طی کنند.

رئیس پلیس راهور فراجا با یادآوری این که داشتن کارت معاینه فنی برای موتورسیکلت هم اجباری است. این مساله، موضوع جدیدی نیست، از قبل در قانون آمده بود، اما کمتر مورد توجه قرار می گرفت. لذا اگر موتورسیکلتی معاینه فنی نداشته باشد، مطابق دیگر وسایل نقلیه اعمال قانون خواهد شد.

میزان تولید آلاینده هوا توسط موتورسیکلت

مراکز معاینه فنی شهرداری تهران برای اجرای طرح های مربوط به کنترل معاینه فنی موتورسیکلت ها آمادگی کامل دارند و سید محمد مهدی میرزایی قمی مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفتگو با ایسنا، درباره میزان سهم موتورسیکلت ها در انتشار سالانه گازها و ذرات معلق در شهر تهران می گوید: بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶ این منابع متحرک در انتشار سالانه آلاینده های گازی با سهم ۲۱.۳ درصد در رتبه دوم و در تولید ذرات معلق با سهم ۱۰.۱ درصد در رتبه سوم قرار دارند. به هر حال این ادله علمی نشان می دهد برای موتورسیکلت ها که سهم بالایی در آلایندگی هوا دارند باید چاره اندیشی و این وسایل نقلیه با مراجعه به مراکز معاینه فنی به صورت مستمر پایش و کنترل شوند.

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با توضیح این که در یک دهه گذشته سهم موتورسیکلت در جابه جایی های روزانه شهر تهران از حدود ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده است و پیش بینی می شود این سهم به ۱۵ درصد هم افزایش یابد، می افزاید: این تغییر سهم نشان می دهد که مدهای حمل و نقل به سمت استفاده از این وسیله نقلیه به دلایل مختلفی تغییر یافته است. همین افزایش تعدد و اقبال عمومی در استفاده از موتورسیکلت سبب مشکلاتی برای شهر در بحث آلودگی هوا و تصادفات شده است.

به گفته وی، بنا بر اعلام پلیس راهور فراجا درصد بالایی از این موتوسیکلت ها متأسفانه کاربراتوری و فرسوده هستند. یک موتورسیکلت کاربراتوری میزان آلایندگی آن در مقایسه با یک موتورسیکلت با استاندارد تولید یورو چهار، ۱۱ برابر و نسبت به یک خودرو با استاندارد تولید یورو پنج در حدود ۱۳ برابر بیشتر است. در بحث تصادفات هم تقریبا بیش از نصف تصادفات منجر به مرگ در شهر تهران مربوط به این وسایل نقلیه است.

میرزایی قمی با اشاره به اظهارات رئیس پلیس راهور فراجا مبنی بر الزام اخذ معاینه فنی موتورسیکلت ها و اعمال قانون برای موتورسیکلت های فاقد معاینه فنی مطابق با سایر وسایل نقلیه، ادامه می دهد: براساس قانون، تمامی وسایل نقلیه ملزم به انجام دوره‌ای معاینه فنی هستند که موتورسیکلت ها هم از این قضیه مستثنی نیستند و در این باره اجرای طرح های مختلف توسط پلیس و شهرداری تهران برای نظم بخشی به موتورسیکلت ها نشان می دهد مدیریت شهری برای ساماندهی این وسایل نقلیه دغدغه مند است.

وی با اشاره به مراجعه فقط حدود ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت از ابتدای سال تاکنون به مراکز معاینه فنی شهر تهران، می افزاید: شهر تهران ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در مراکز دارد که میزان مراجعات به این مراکز تقریبا صفر است. ضمن این که در سال گذشته میزان مراجعات موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران فقط ۸۲۳ دستگاه بود که از این تعداد ۶۰ درصد در تست آلایندگی و ۲۰ درصد در آزمون ترمز مردود شدند، ضمن این که برخی از موتورسیکلت ها همزمان دارای چند نقص فنی بوده‌اند.

میرزایی قمی با تأکید بر این موضوع که پیاده سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخوردهای قانونی، نیازمند اجرای طرح های ایجابی است، می گوید: در همین باره مدیریت شهری درباره توسعه خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت و پیش بینی طرح های تشویقی و حمایتی برنامه هایی را در دست اقدام دارد که بزودی اجرایی می شود.

مالکان موتورسیکلت ها زیربار اجرای قانون نمی روند، به گونه‌ای که سال گذشته فقط ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت برای اخذ معاینه فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند

خبر

شب قبل انتخابات توسط نیروهای امنیتی انجام شد

انهدام تیم تروریستی ۸ نفره در سیستان و بلوچستان

سرویس حوادث: رئیس ستاد انتخابات استان سیستان و بلوچستان از دستگیری اعضای یک تیم تروریستی ۸ نفره در شب قبل انتخابات در این استان خبر داد.

به گزارش ایرنا، رضا شریفی در نشجمع خبرنگاران اظهار داشت: شب قبل از انتخابات اعضای یک تیم تروریستی ۸ نفره توسط نیروهای امنیتی استان سیستان و بلوچستان دستگیر شدند و از این افراد مقادیری سلاح و مواد منفجره کشف شد.

رئیس ستاد انتخابات سیستان و بلوچستان گفت: به همت نیروهای امنیتی و انتظامی دور دوم چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در این استان در امنیت کامل برگزار شد.

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی زنجان خبر داد

افزایش ۲۲ درصدی مزاحمت‌های تلفنی اورژانس!

سرویس حوادث: رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی زنجان گفت: طی ۳ ماهه نخست امسال از مجموع کل تماس ها با اورژانس استان، ۳۳۳۳ مورد مزاحمت تلفنی ثبت شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد افزایش یافته است.

داریوش تقلیو در گفتگو با ایرنا با بیان این که آمار مزاحمت های تلفنی اورژانس ۱۱۵ استان بسیار زیاد است، تاکید کرد: برای کاهش این معضل باید فرهنگ سازی لازم انجام شود.

وی ادامه داد: اورژانس یک سیستم امداد رسان محسوب می شود و اشغال خطوط تلفن آن، امکان خدمت رسانی مطلوب به بیمارانی را که در شرایط خاص قرار دارند با مشکل جدی و تبعات جبران ناپذیر مواجه می کند.

وی گفت: مزاحمت های تلفنی، امداد رسانی اورژانسی به گروه های هدف را با مشکل مواجه می کند.

اجرای طرح امنیت محله محور با دستگیری ۵۱۱ متهم

سرویس حوادث: فرمانده انتظامی بندرعباس از شناسایی و دستگیری ۵۱۱ متهم در اجرای طرح امنیت محله محور طی ۷۲ ساعت در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار ما در بندرعباس، سرهنگ عباس علی یاری گفت: باهدف ارتقای امنیت عمومی و اجتماعی طرح پاکسازی مناطق آلوده به قاچاق کالا و سوخت و مقابله با سرقت در قالب طرح امنیت محله محور به مدت ۷۲ ساعت در شهرستان بندرعباس اجرا شد.

وی افزود: در اجرای این طرح مجموعاً ۵۱۱ متهم شامل سارقان حرفه ای، معتادان متجاهر و خرده فروشان مواد، قاچاقچیان مواد مخدر، قاچاقچی سوخت و اتباع بیگانه غیر مجاز شناسایی و در عملیات های جداگانه دستگیر، ۷۰ دستگاه خودروهای شوتی و ۲۴ دستگاه موتورسیکلت و غیرمجاز هم توقیف شد.

علی یاری اظهار داشت: در این طرح ۶۷ هزار لیتر سوخت قاچاق، ۲۸ فقره پرونده سرقت، ۷۹ کیلوگرم انواع مواد مخدر، ۵۰۰ دستگاه تجهیزات دریافت از ماهواره، ۲۵۰ بسته سیگار خارجی و مقداری مشروبات الکلی داخلی و دست ساز کشف و ضبط شد.

فرمانده انتظامی شهرستان بندرعباس، ارزش مالی کالاهای قاچاق کشف شده در این طرح را بنا به اعلام نظر کارشناسان بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال بیان کرد و افزود: تحقیق از متهمان برای کشف دیگر سرقت های احتمالی ادامه دارد و شهروندان هم می توانند ضمن توجه به توصیه های پیشگیرانه پلیس، هرگونه موارد مشکوک را در اسرع وقت از طریق سامانه تلفنی ۱۱۰ اطلاع دهند، تا در کمترین زمان ممکن نسبت به شناسایی و دستگیری مجرمان اقدام شود.

توصیه‌های ترافیکی پلیس به رانندگان و دسته‌های عزاداری در ماه محرم

سرویس حوادث: رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، با اشاره به فرارسیدن ایام محرم، توصیه هایی برای رانندگی ایمن ارائه کرد.

سرهنگ علی اصغر شریفی گفت: در این ایام عزاداران تا پاسی از شب بیرون از خانه هستند و بیشتر تردد مردم، در شب هنگام اتفاق می افتد. بنابراین رانندگان قبل از حرکت حتماً از سالم بودن چراغ های خودرو خود اطمینان حاصل کنند. همچنین چندین بار تاکید شده است که اگر سامانه روشنایی خودرو خراب باشد، جزو نقص فنی محسوب می شود و طبق جدول تخلفات حادثه ساز به راننده نمره منفی تعلق می گیرد.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: از آنجایی که عزاداران امام حسین (ع) لباس تیره بر تن دارند و کمتر در معرض دید رانندگان قرار می گیرند؛ رانندگان باید دقت بیشتری داشته باشند و حتما با چراغ روشن رانندگی کنند.

شریفی، با اشاره به اینکه دقت و صبوری لازمه رانندگی در این ایام است، از رانندگان خواست با سرعت مطمئنه رانندگی کنند و برای رسیدن به مقصد عجله نکنند. همچنین زمان سفرهای خود را مدیریت کنند تا کمتر شاهد گره های ترافیکی باشیم.

وی همچنین از رانندگان خواست که خودروهای خود را در مکان امن نظیر پارکینگ ها پارک و از توقف در اطراف حسینه ها، مساجد، هیات ها و تکیه ها خودداری کنند.

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ درباره دسته های عزاداری اظهار داشت: در این ایام که دسته های عزاداری در خیابان ها تردد می کنند و در این دسته ها بیشتر کودکان و نوجوانان حضور دارند به رانندگان توصیه می کنیم حتما مراقب کودکان باشند تا شاهد اتفاقات ناگوار در این ایام خاص نباشیم.

شریفی، با اشاره به افزایش تردد موتورسیکلت ها در این ایام گفت: در محرم شاهدیم که موتورسیکلت سواران بیشترین آمد و شدها را به تکایا و هیات دارند به همین دلیل از آنان هم درخواست می کنیم شرایط سایر کاربران ترافیک را مدنظر قرار دهند و از سرعت و سبقت جدا خودداری کنند.

وی افزود: از موتورسواران همچنین درخواست می کنیم قبل از شروع حرکت، از سالم بودن چراغ های وسیله نقلیه خود اطمینان پیدا کنند، زیرا بدون چراغ روشن، موتورسواران از دید خودروها پنهان می مانند.

انهدام شبکه اوراق خودروهای سرقتی در تهران

سرویس حوادث: رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ از انهدام شبکه اوراق خودروهای سرقتی در تهران خبر داد.

سرهنگ علی قاسم پور با اشاره به یکی از پرونده های اخیر پلیس پیشگیری در پایتخت گفت: ماموران کلانتری ۱۴۱ شهرک گلستان پریروز هنگام گشت زنی به یک خودروی ۲۰۶ ظنین شدند و آن را مورد بازرسی قرار دادند، که متوجه شدند موتور این خودرو تعویض شده است. با استعلام مشخصات محرز شد که موتور خودرو مربوط به خودروی ۲۰۷ است که سال گذشته به سرقت رفته بود. در ادامه، راننده این خودرو اعتراف کرد که با ۲ همدست خود اقدام به سرقت خودروها و اوراق کردن آنها کرده است.

قاسم پور با بیان این که دستگیری همدستان این متهم در دستور کار پلیس قرار دارد گفت: با صدور قرار قانونی از سوی مرجع قضایی، متهم برای کشف جرائم احتمالی و شناسایی شکات و مالباختگان در اختیار مقامات قضایی قرار گرفت.

رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ به شهروندان توصیه کرد که خودروهای خود را در محل های ایمن پارک کرده و از تجهیزات مناسب استفاده کنند.

وی با اشاره به جزئیات دومین پرونده اظهار داشت: در روزهای اخیر، ماموران کلانتری ۱۲۵ یوسف آباد به یک موتورسیکلت با پلاک مخدوش که به همراه سرنشین خود در حال زاغ زنی بودند ظنین شدند و اقدامات آن ها را تحت نظر گرفتند. دقایقی بعد، این افراد به یک خودروی ۲۰۷ نزدیک شدند و قصد بازکردن در آن را داشتند که ماموران به آنها دستور ایست دادند، اما متهمان موفق شدند از محل فرار کنند که پس از تعقیب و گریز کوتاهی، متهمان با جدول کنار خیابان برخورد کردند و سپس به طور پیاده گریختند و سرانجام پس از مدت کوتاهی دستگیر شدند، که در بررسی اولیه از متهمان یک عدد کامپیوتر متعلق به خودرو زانتیا، ابزار و ادوات سرقت از جمله شمع خودرو برای شکستن شیشه خودرو، انواع آچار، چکش و سایر ابزار سرقت کشف شد و متهمان جهت کشف جرائم احتمالی دیگر به کلانتری انتقال داده شدند و در بررسی سوابق متهمان مشخص شد که از سارقان سابقه دار هستند و به ۱۰ فقره سرقت مشابه اعتراف کردند.

تلفات تصادفات رانندگی در آلمان روزانه ۸ نفر است

اداره آمار فدرال آلمان اعلام کرد در سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه ۸ نفر در این کشور براثر سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند.

به گزارش ایسنا از دویچه وله، بر اساس آمار یاد شده همچنین حدود یک سوم تصادفات رانندگیِ منجر به مرگ در مناطق شهری رخ داده است.

اداره آمار فدرال آلمان در تشریح تلفات جانی ناشی از حوادث رانندگی در سال ۲۰۲۳ اعلام کرد روزانه به طور متوسط ۸ نفر براثر این سوانح جان خود را از دست داده و حدود ۱۰۰۴ نفر هم مجروح شده‌اند.

طبق گزارش این اداره، سال گذشته میلادی در مجموع حدود ۲۸۳۹ نفر در تصادفات رانندگی کشته شدند. به این آمار در سال ۲۰۲۲، حدود ۲۷۸۸ مورد بود. همچنین تعداد مجروحان حوادث ترافیکی در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن، ۱.۵ درصد افزایش داشت و به ۳۶۶ هزار و ۵۵۷ نفر رسید.

بنابر این آمار تقریبا نیمی از کسانی که در حوادث ترافیکی جان خود را از دست دادند، سرنشینان خودرو و حدود یک پنجم آنها موتورسوار یا اسکوترسوار بودند.

همچنین بین سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۳، میزان مرگ و میر در میان دوچرخه سواران ۱۷ درصد افزایش داشته است.

به گزارش دویچه وله، با این حال طی این ۱۳ سال تعداد کل کشته شدگان ناشی از حوادث رانندگی حدود ۲۲ درصد کاهش یافته است.

آمار تازه همچنین حاکی از آن است که تعداد تصادفات ناشی از مصرف الکل در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن حدود ۴ درصد کاهش داشته است.

پلیس فدرال آلمان ۲.۵ میلیون سانحه رانندگی را در سال ۲۰۲۳ در جاده های آلمان ثبت کرد که ۵ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۲ بود اما در اکثر موارد، این تصادفات صرفاً منجر به خسارت های مالی شده بود.

براساس آخرین به روزرسانی سازمان جهانی بهداشت (WHO)، تصادفات رانندگی که در کشورهای مختلف جهان رخ می دهد سالانه جان حدود یک میلیون و ۱۹ هزار را می گیرد و مصدومان زیادی هم برجای می گذارد.