اطلاعات ۱۳۰۵
*شنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۳ * ۲۹ ذی الحجه ۱۴۴۵
*۶ جولای ۲۰۲۴ * سال نود و هشتم * شماره ۲۸۷۰۸
ettelaatonline ettelaat.com

تجربه ساخت تونل کندوان در ایران

محمد ماکویی: در علم اقتصاد فقط کارکردن مهم نیست و همیشه باید بین کارهای انجام شده و کارهای انجام نشده‌ای که که با این سرمایه قابل اجرا بود، مقایسه‌ای صورت گیرد. به عنوان مثال، وقتی شما به برج میلاد نگاه و یا از پل صدر عبور می کنید، به تمامی دست اندر کاران این ۲ سازه ارزنده درود می فرستید.

با این حال اگر می دانستید که اگر این ۲ سازه احداث نمی شدند، چه چیزهایی می توانستند ساخته شوند که رفاه جامعه را بیشتر و بهتر تامین کند، شاید تحسین شما رنگ و بوی دیگری می یافت.

قطعاً شما درباره راه‌آهن سراسری و تونل کندوان حرف هایی شنیده و یا درباره آن ها مطالبی خوانده اید. شاهکار راه‌آهن سراسری در این بود که تونل کندوان قبل از کشف نفت به اجرا درآمد و فقط با پول مالیات مردم ساخته شد.

ساخت تونل کندوان فقط در مدت ۳ سال و آن هم با توجه به ابزار و ادوات آن زمان، واقعاً به معجزه می مانست.

گفته شده است که سازندگان تونل برای حفاری آن از ایرانیان اینکاره، که متخصص کندن کوه و سنگ بودند، کمک گرفته و در ازای هر کلنگ زنی به آن ها پول می پرداخته اند.

مقایسه آن با بسیاری از فعالیت هایی که در حال حاضر توسط غیر اینکاره ها صورت می گیرد و در نظر گرفتن این موضوع که اوضاع و احوال کاری کارگران و کارمندانی که ماه ها پس از پایان کار دستمزد خود را دریافت می کنند، ما را متوجه بسیاری از مسائل می کند و نشان می دهد که چرا باید بر کارفرمایانی که در سالیان دور، پول کارگران را روزانه و قبل از اینکه عرق آنان خشک شود، پرداخت کرده اند، درود حسابی فرستاد!

با این حساب است که اگر مسئولی از کارهای کرده خود حرف می زند، باید از هزینه های آن ها هم سخن بگوید، تا مردم قادر باشند با یک ضرب و تقسیم ساده و یا جستجوی اینترنتی، برکننده آن کارها سلام بفرستند و از صمیم قلب «کاش کارهای مفیدتر دیگری می کردی» را بر زبان بیاورند!

یادداشت

خرافه پرستی، سد راه پیشرفت و توسعه کشورها

اعتقاد به نیروی مرموز شاخ گوزن و نعل اسب در عصر اینترنت!

اگر حوصله مطالعه کتاب های تاریخی و شرح حال دودمان های حاکمان ۲۰۰ سال گذشته را داشته باشیم، به آسانی درمی یابیم که یکی از اخلاقیات نفرت انگیز حکام گذشته، خود خواهی و تکثیر و خود بزرگ پنداری و خود فریبی و پشت کردن به مردم و اعمال قدرت های شیطانی، و زور مداری در تحکیم الگوهای رفتاری شهروندان در طول تاریخ پرنشیب و فراز کشورمان بوده است. برای مثال در دوره رضاشاه حکومت به مردم «امریه» صادر کرده بود که مردان باید با کلاه مخصوص «کاسه‌ای» و «نمدی» و «حصیری» و با قبای بلند با پارچه های وارداتی از انگلیس و فرانسه و بلژیک در اجتماعات ظاهر شوند.

یادداشت اجتماعی

فیضعلی مداح ـ پژوهشگر علوم انسانی: امریه های رضاشاه به دلیل اعزام دانشجویان بورسیه‌ای به کشورهای فرانسه و انگلیس بود و هر یک از این دانشجویان اعزامی در پایان دوره تحصیلات تکمیلی با لباس ویژه و کراوات های رنگارنگ وارد ایران می شدند و همینطور مسایل دیگر اجتماعی، از جمله تاسیس رستوران های اشرافیون و کاباره ها و رقاص خانه ها و محله های بدنام و کسب درآمد را از فرهنگ غربی فرا گرفتند و سرمایه داران ایرانی به کمک افراد سرشناس و هنرپیشگان تاتر و سینما در نقاط مختلف بالای شهر آن زمان نظیر لاله زار و اسلامبول، مراکز عیش و عشرت دایر کردند.

با ورود چند گروه تحصیلکرده و دایرکردن مراکز فرهنگی و پزشکی و درمانگاهی در کشور، انتظارات مردم افزایش یافت و از دولت خواستند تا در بیمارستان های دولتی، بخش های کلیوی، شنوایی سنجی، بینایی سنجی، نازایی و زنان و زایمان در شهرهای بزرگ نظیر تهران دایر و بیماران صعب العلاج را پذیرش کنند.

از آنجا که دایرکردن مراکز پزشکی نیاز به سرمایه های کلان داشت و دولت قادر به تامین بودجه کافی برای این پروژه های عظیم نبود، استعمار دست به کار شد و با کتاب های قدیمی در اتاقک ها و سرداب خانه های مخوف و تار عنکبوت گرفته و یک سری کتاب های رنگ و رو رفته و پاره پاره شده بازمانده از نسل های گذشته به راه افتادند و راه درمان بسیاری از بیماری ها را کشف کردند! در میان انواع کتاب ها، می توان به کتاب های سحر و جادو، آینده بینی، فال بینی و کف بینی چاپ هند و پاکستان و افغانستان اشاره کرد. در این کتاب ها، راه های معالجه سردرد، دل درد، کمردرد، استخوان درد و ناتوانی جنسی را شرح و بسط داده بودند و داروهای مناسب گیاهی و نیز «دعای خاص» را به بیماران توصیه می کردند، مثلاً اگر کسی حواس پرتی داشت و حافظه او ضعیف بود، نسخه اش خوردن چند قاشق عسل و چند عدد پسته و کندور و زنجبیل بود.

همینطور اگر یک بیمار مشکل روانی داشت و قادر به خواندن و نوشتن و قابل معاشرت و رفتارهای متعادل نبود، والدین اش او را نزد دعانویس می بردند و در آنجا مورد بررسی و تجویز قرار می گرفت و در پایان یک دعا به زبان عربی دریافت می کردند و مبلغی وجه نقد بابت این خدمات، می پرداختند!

دعانویسی، فال بینی و غیب گویی در دوران قاجار به قدری رشد کرده بود که حتی زنان و شوهران ناسازگار برای کوچکترین اختلاف زناشویی و نازایی به این افراد مراجعه می کردند و نسخه های ریز و درشت خرچنگ غورباغه‌ای می گرفتند! در حال حاضر نیز متاسفانه همچنان ریشه هایی از خرافات در گوشه و کنار شهرها و روستاها دیده می شود.

نصب شاخ گوزن بر سر در بعضی از منازل، کوبیدن نعل اسب و خر در بالای در ورودی بعضی از اماکن مسکونی و اداری و دود کردن اسپند یا اسفند در آتش گردان برای دور کردن شیطان، کم و بیش در قرن بیست و یکم و در عصر کامپیوتر، لب تاپ، موبایل، اینترنت و هوش مصنوعی، وجود دارد که ناشی از فقر و بیسوادی و بی خردی طرفداران آن است.

یکی از دلایل عقب ماندگی کشورهای جهان سوم نظیر هند و پاکستان و افغانستان و اغلب کشورهای عربی، پیروی تنگاتنگ از انواع میراث فرهنگی دوره جاهلیت است.

همان کشور عربی که خرافات را دنبال می کند، اگر یکی از صاحبان قدرت به بیماری هایی مانند حصبه و یا درد دل و سرگیجه مبتلا شود، فوراً با هواپیما راهی انگلستان و یا فرانسه می شود و با پرداخت هزینه های سنگین به درمان خود می پردازد، اما شهروندان آن کشورها بر اثر فقر باید آنقدر درد را تحمل کنند تا مرگ به سراغ شان بیاید! علم و دانش در دنیای معاصر به قدری پیشرفت کرده است که با یک کلیک در فضای مجازی و یا امواج صوتی، یک موشک قاره پیما از نقطه‌ای به نقطه دیگر هزاران کیلومتر را طی می کند و یک و یا چند شهر را ظرف چند ثانیه با خاک یکسان می سازد و بسیاری از انسان های مظلوم و بیگناه را به گورستان می فرستد.

در حقیقت باید گفت که اگر ما در حال حاضر تورم داریم و معیشت مردم مشکلاتی دارد، با عزم راسخ و عقل و خرد باید جلوی خرافه پرستی و افراط و تفریط در مصرف سرمایه های ملی و اتلاف بیت المال را بگیریم و کارخانه های تولیدی و زمین های کشاورزی و نیروی انسانی را تقویت و پشتیبانی و دکان های چاپلوسی و تملق و مردم فریبی را کاملاً تخطئه کنیم!

سکون زندگی، طبیعت آن را معنا نمی کند!

باقر رشادتی ـ فردیس کرج: مرگ حق و سرنوشت محتوم انسان است که به سراغ همه می آید و همگان پذیرای مرگ خواهند شد. گریز از مرگ نیست، مرگ در دوران پیری هم چنانچه مشکل حادّی برای اطرافیان نداشته باشد، حرفی ندارد.

آنهایی که در دوران پیری، مزاحمتی برای دیگران ندارند و یا پیرامونیان، مصائب و دشواری های ناشی از کهولت سن آنها را عادی تلقی می کنند و می پذیرند، مرگ در آغوش پیری را برای پیران، گوارا می سازند.

فراموش نکنیم کم و زیاد رنجش هایی که نتیجة سنّ بالا است، از بدیهیات و جوهر زندگی است و سکون زندگی، طبیعت آن را معنا نمی کند. رنج و شادی های بالا و پایین زندگی را برای حفظ آرامش خودمان بپذیریم و با اطرافیان پا به سن که مرگ را در آغوش می پرورانند، مهربان باشیم!

زیرا که سالمندی انسان و پیامدهای آن هرگز به دست و در اختیار او نیست!

با پذیرای واقعیت و حقیقت انکارناپذیر مرگ، حالا دیگر باید برای انسان دارای شعور و صاحب عقل تشریعی و تکوینی، ثابت شده باشد که برای نص صریح، زندگی در سایه و نور در دنیای پایان پذیر و فانی و به واقع خانهٔ آخرت برای پرهیزکاران مبارک است و خواهد بود.

حاشا و مبادا که زندگی و جلوه های زودگذر آن، ما را بفریبد!

نمایشگاه حیات وحش در ایستگاه مترو

ناهید حاجیلو ـ فعال رسانه و محیط زیست: تصاویر نصب شده روی دیوارهای ایستگاه متروی تربیت مدرس تداعی کننده سرمایه بزرگ ملی در اذهان مردم و از جمله مسافران مترو بود و نگرانی آنان از خطر انقراض حیات وحش را می رساند. سال گذشته برای نخستین بار با هدف جلب توجه همگانی به ارزش های محیط زیستی و حیات وحش کشورمان، تصاویر برخی از گونه های در خطر انقراض، روی دیوارهای ایستگاه تربیت مدرس مترو نصب شد، که در واقع به نوعی آگاهی بخش و دادخواهی برای حیواناتی بود که در طول زمان مورد کم توجهی مردم و دولت ها قرار گرفته اند.

اواخر سال گذشته پای مسئولان شرکت بهره برداری مترو تهران به موضوع حیات وحش باز شد. به گفته مسئولان مترو روزانه بیش از ۲ میلیون مسافر در سراسر شهر تهران به وسیله مترو جابجا می شود. بدیهی است که مترو یکی از کارآمدترین و مؤثرترین وسیله های نقلیه شهری است که نقش انکارناپذیری در حل مسائل ترافیکی و کاهش آلودگی های هوا، صوتی و محیط زیست دارد. تبلیغات در ایستگاه و فضاهای داخلی مترو نیز چند سالی است که از ابزارهای قوی برای معرفی محصولات شرکت ها و خدمات مؤسسات بدل شده است و ورود مترو به موضوعات حیات وحش، فرصتی بود تا به این نتیجه برسیم زمانی که مردم مطالبه گر و نسبت به تخریب محیط زیست و زیست جانوری حساسیت داشته باشند، سرمایه های زیستی کشور حفظ خواهد شد.

شاید به گفته برخی، تصاویر حیات وحش روی دیوارهای مترو ارتباط مستقیمی با زندگی شهرنشینی ندارد، اما این پرسش پیش می آید چند درصد مردم که در کلانشهری مثل تهران زندگی می کنند، با تنوع گونه های حیات وحش کشور آشنایی دارند و اینکه از گونه های حیات وحش ایران که به دلایل گوناگون از میان رفته است و از گونه هایی که در لبه پرتگاه انقراض قرار دارند، آگاه اند؟ و این در حالی است که مترو هر لحظه با طیف گسترده‌ای از مسافران روبرو است.

از اینرو خواستیم با نصب تصاویر حیات وحش روی دیوارهای مترو به همراه پیام های هشداردهنده آن، اهمیت حیات وحش را در اذهان مسافران مترو جا دهیم که بر اثر بی توجهی های مردم و دولتمردان از سال های گذشته تاکنون در حال انقراض است. این تصاویر گویای این بود که نباید اجازه دهیم نسل حیات وحش منقرض شود، چراکه زندگی انسان ها وابسته به طبیعت سالم و تنوع حیات وحش است.

آمار سازمان حفاظت محیط زیست نشان می دهد که طی نیم قرن اخیر ۷۰ درصد گونه های برجسته حیات وحش کشورمان را از دست داده ایم و بسیاری از گونه ها و از جمله در رده پستانداران گوزن ایرانی، یوز پلنگ ایرانی، خرس سیاه و گوزن زرد، از رده خزندگان گونه هایی مانند افعی شاخدار دم عنکبوتی و افعی دماوندی، ۲۰ گونه از رده دوزیستان شامل وزغ ها، قورباغه ها و سمندرها، ۵ گونه از خاویار ماهیان دریای خزر و در رده ماهیان و پرندگان نظیر درنای سیبری، بالابان، اردک سرسفید، میش مرغ، عقاب طلایی و اردک مرمری در معرض خطر انقراض قرار دارند.

اواخر سال گذشته با همکاری معاونت محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست و شرکت بهره برداری مترو تهران، پوستر ۱۴ گونه در حال انقراض کشور در ایستگاه مترو تربیت مدرس نصب شد و این نخستین بار بود که تصویر گونه های در معرض انقراض حیات وحش در فضای عمومی مترو منتشر می شد.

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ — گمشده

سند و برگ سبز سواری پژو ۳۰۱AT مدل ۲۰۱۶ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۰FC۱M۰۰۸۹۹۲۱ شاسی VF۳DDNFPTGJ۹۰۰۰۲۸ پلاک ایران ۹۳_۸۴۷ل ۲۴ مالک میرزاجواد دمساز مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ SLX_TU۵ مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۶۴B۰۲۴۴۰۳۵ شاسی NAAM۳۱FE۰KK۲۳۳۷۳۴ پلاک ایران ۹۳_۸۹۵هـ۶۳ مالک زهره عباس زاده مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز سواری DENA+EF۷TCA مدل ۱۴۰۳ مشکی متالیک (آبنوس) شماره موتور ۱۵۳H۰۱۸۵۵۴۵ شاسی NAAW۶۱HYERDC۷۵۲۰۱ پلاک ایران ۸۳_۶۷۹م ۱۷ مالک فاطمه جلیلی لرد مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

مفقودی برگ سبز، سند کمپانی و کارت ماشین و اسناد فروش سواری ام.وی.ام مدل ۱۳۹۵ سفید به شماره موتور MVM۳۷۱FBHG۰۰۱۴۶۳ و شماره شاسی NATEBAPM۷G۱۰۱۶۷۳ و شماره پلاک ۴۶۳د۱۲ ایران ۷۶ به مالکیت الهام کوهستانی مبرهن مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

پروانه تاکسیرانی اینجانب محسن بردبار به شماره پروانه ۴۹۱۱۴۰۳۵۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو ام وی ام ۳۱۵ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ شماره شاسی natfbamd۲g۱۰۳۳۲۳۱ شماره موتور mvm۴۷۷fjag۰۴۳۹۴۷ شماره پلاک ۳۹۷م ۱۷ ایران ۳۰ بنام مریم چراغی پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کلیه اسناد و بنچاق اعم از سند کمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی پژو پارس مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۹-۴۸۳م ۷۹ و شماره موتور ۱۲۴A۷۱۳۰۶۲۷۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰۹E۷۳۳۴۲۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (ساری)

برگ سبز کامیون بنز باری چوبی Lp مدل ۸۲ رنگ نارنجی پلاک ۴۵-۶۳۱ع ۶۱ موتور ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۶۰۰۲۳ شاسی ۳۷۴۰۵۱۱۶۴۲۸۸۵۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی نوبت سوم مدرک فارغ التحصیلی اینجانب معصومه دهقانی زاده فرزند محمود به شماره شناسنامه ۲۱۰۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی آزاد تفت با شماره ۳۷۲۰-۳۱-۱۸۳-۰۴ مورخ ۱۳۹۲/۰۱/۳۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت به نشانی تفت دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نمایند. ((یزد))

آگهی مفقودی نوبت سوم مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب محمدالهامی فرزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۴۴۱۵ در مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق صادره از واحد دانشگاهی یزد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد یزد ارسال نمایید. ((یزد))

شناسنامه مالکیت وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۷۳۲س ۲۲ ایران ۷۱ و شماره موتور ۱۱۸p۰۱۲۷۴۳۸ و شماره شاسی Naaa۳۶aa۵eg۷۱۳۷۰۶ مفقود گردیده اعتبار ندارد شهرکرد

(آگهی مفقودی مهر شرکت)

به اطلاع می رساند یک فقره مهر شرکت حمل و نقل بین المللی ورسک ترابر به شماره ثبت ۹۶۳۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است و هرگونه سوء استفاده پیگرد قانونی خواهد داشت و از یابنده تقاضا می شود به شماره تلفن ۲۶۲۳۰۹۴۱-۰۲۱ تماس حاصل شود.

شرکت حمل و نقل بین المللی ورسک ترابر

پروانه بهره برداری اینجانب رسول دباغی به شماره ۱۰۵/۶۹۱ و به تاریخ ۱۳۹۰/۰۱/۲۴ و به شماره تاسیس ۱۳۵۶۰ صادره از وزارت صنایع و معادن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (تبریز)

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ مشکی متالیک پلاک ۵۹-۶۵۳ب ۲۹ شماره موتور ۱۹۲۶۱۷۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۷۶۱۰۳ بنام غلامعلی قاری شماره ملی ۲۱۳۱۳۰۷۵۷۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

آگهی مفقودی گذرنامه (پاسپورت) به شماره P۰۵۸۳۰۴۲۴ متعلق به محمدعلی خادمی فرزند محسن تبعه کشور افغانستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو سواری سمند به مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای-متالیک به شماره پلاک ۵۴-۱۸۱د ۹۸ و به شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۱۳۷۵ و به شماره شاسی NAACJ۱JC۶۹F۲۵۲۷۴۰ متعلق به محمدرضا صفری زاچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ((یزد))

برگ سبز سواری هاچ بک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۱۷۲۹۷ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۷۸J۰۱۵۰۴۲ و شماره شهربانی پنجاه و هفت د دویست و شصت و چهار ایران پانزده بنام گلگز حضرتی آذغان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (سردرود)

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ به شماره شاسی ۸۱۴۰۸۸۵۴ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۱۱۰۹۰ و شماره شهربانی نود و هفت ی هفتصد و هفده ایران پانزده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (سردرود)

برگ سبز موتور لیفان ۱۵۰ مدل ۱۴۰۱ به پلاک ۱۴۶_۷۶۷۳۹ به ش موتور ۱۳۹۰/۰۱/۲۴ و به شماره تاسیس ۰۱۵NC۵۰۴۵۸۴۹ و شماره شاسی NC۵AALKFENAY۵۱۸۲۹ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز پیکان ۱۶۰۰i مدل ۸۳ به موتور ۱۱۲۸۳۰۴۵۲۵۸ و شاسی ۸۳۴۲۸۱۱۷ به پلاک ۳۶_۶۲۵ق ۳۹ به نام سیدرضا صنعتی مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز پراید CTXI مدل ۸۰ شماره موتور ۰۰۲۶۱۲۸۷ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۲۵۹۳۵ به پلاک ۴۶_۶۸۲ن ۷۴ به نام حسین فرجام فر مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز لیفان X۵۰ مدل ۹۴ به شماره پلاک ۹۳ق ۱۶۲ ایران ۶۳ شماره شاسی NAKSG۴۵۲۹FB۱۰۱۴۶۹ به نام لیلا فتحی مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز و پلاک پراید Gtxi مدل ۸۴ به شماره موتور ۱۳۷۳۱۳۶ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۲۳۸۰۶ به پلاک ۵۵س ۸۱۸_۶۷ به نام عادل ایمانی مفقود و اعتبار ندارد.

مدرک پیش دانشگاهی زینب علی اکبری فرزند قنبر به ش ش ۲۸۱۸ و کد ملی ۰۳۸۳۹۳۳۵۹۵ در رشته ریاضی و فیزیک مفقود و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آموزش و پرورش ناحیه ۲ شهر ری به نشانی خ دیلمان، خ منتظری، خ امام حسین ارسال نماید.

فاکتور بلوک سرسیلندر پژو ۴۰۵ مدل ۸۴ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۹۴۵۱۸ و شماره شاسی ۱۴۲۳۵۷۷۳ مفقود و اعتبار ندارد.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۲۰۸۲۱۵۴۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۹۲۰۸۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری جیب کاام مدل ۱۳۶۶ نوک مدادی روغنی پلاک ۵۹_۵۶۹د ۶۵ شماره موتور ۰۰۱۳۹۱ شماره شاسی ۶۶۱۳۱۶۰۰۸۵۲ بنام رضا ملک شاهکویی کدملی ۲۱۲۲۱۷۹۴۵۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است گرگان

آگهی مفقودی

کارت خودروی سواری پژو تیپ ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۷۳ب ۶۱ ایران ۶۶ و شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۱۸۱۶۱ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۴BJ۲۹۳۵۲۵ به نام اینجانب فایقه نقوی الحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

کارت خودروی سواری پژو تیپ روآمدل ۱۳۸۵ رنگ بژ متالیک و شماره پلاک ۲۸۷ب ۳۱ ایران ۴۴ و شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۳۶۸۰۰ و شماره شاسی ۱۵۴۲۷۷۷۰ به نام اینجانب فایقه نقوی الحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار می باشد.

تکراری اصل برگ سبز سواری پراید مدل ۸۴ بشماره پلاک ۳۹۸ و ۹۵ ایران ۹۱ موتور ۰۱۱۲۳۲۳۳ شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۹۰۸۲۹ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

اصل برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید مدل ۸۹ بشماره پلاک ۶۸۱د ۳۳ ایران ۹۱ موتور S۱۴۱۲۲۸۹۵۴۸۹۹۷ شاسی ۳۶۶۴۳۵۶ بنام شیوا نوروزی مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

اصل برگ سبز سواری سایپا ۱۳۱ مدل ۹۵ بشماره پلاک ۴۱۱د ۲۳ ایران ۹۱ موتور M۱۳/۵۷۸۳۸۵۸ شاسی NAS۴۱۱۰G۱۲۹۳۳۵۸ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو اردی مدل ۸۲ شماره موتور ۱۲۲۶۸۲۰۹۵۰ شماره شاسی ۸۲۱۰۹۳۲ شماره پلاک ۵۴۱د ۷۲۶ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. لنگرود

اصل سند کمپانی و برگ سبز پیکان سواری مدل ۷۹ رنگ سفید پلاک ۶۵-۶۴۳د ۷۳ موتور ۱۱۱۲۷۹۸۴۶۹۸ شاسی ۷۹۴۸۷۶۷۰ مفقودگردیده از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی برگ سبز موتورسیکلت پرندیشمی سیستم ۱۲۵CDI به مدل ۱۳۸۷ و به شماره پلاک ۷۷۶۲۵_۱۱۳ و به شماره موتور: ۳۲۶۲۲۱۶۱ و شماره تنه: NB۳۱۲۵P۸۷۹۰۹۸۲ به نام احمد نیتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت خودرو پژو ۲۰۶ ش ش KJ۳۱۶۵۶۰ ش م ۱۸۲A۰۰۵۰۴۹۹ ش پ ۱۵ص ۳۵۱ ایران ۳۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی فقدان سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری تیبا مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۸۷د ۷۶ شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰E۵۷۹۹۳۰۴ شماره موتور ۸۱۶۰۳۴۵ بنام علی خزائیان مفقود از درجه اعتبار ساقط می باشد تویسرکان

گواهی پایان تحصیلات به شماره ۰۳۰/۱۸۱۹ مورخه ۱۳۸۹/۶/۶ صادره از موسسه آموزش عالی سوره به نام خانم آیه فردی پور فرزند عبداله بابا دارای شماره شناسنامه ۳۱۴۱ صادره از مسجدسلیمان متولد ۱۳۶۲ در مقطع کارشناسی رشته نمایش (گرایش کارگردانی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتور و کارت سوخت موتورسیکلت کویر ۱۲۵ به رنگ مشکی به شماره پلاک ایران ۶۳۴_۷۸۲۴۲ به شماره موتور ۰۱۲۵N۳C۲۸۵۷۲۰ به شماره تنه N۳CCDDF۱۰LEA۰۴۵۲۱ به نام مجید فتحی گیشنگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اصفهان

سند کمپانی خودروی وانت نیسان دوکابین دی ایکس به ش انتظامی ۸۲ ایران ۷۴۲ ط ۵۴ مدل ۱۳۸۴ به ش موتور KA۲۴۸۹۴۶۵۴۷ ش شاسی ۳۱۰۸۰۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کلیه اسناد و مدارک موتورسیکلت شهباز به غیر از کارت سوخت و کارت موتور تیپ CDI۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۳ به شماره شهربانی ۳۹۶_۸۳۹۴۹ به شماره موتور BDH۰۱۹۹۳ شماره تنه B۸۳۷۱۶۴۱ ۱۲۵ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. خسروشاه ـ میرحسینی

(نوبت سوم) آگهی فقدان مدرک تحصیلی موقت مدرک فارغ التحصیلی اینجانب بهنام دانشور نژاد فرزند مصطفی به شماره شناسنامه ۱۰۸۴۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته شیمی آلی صادره از واحد دانشگاهی شهرضا با شماره ۷۳۸۰۷۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرضا به نشانی: اصفهان ـ شهرضا ـ خیابان پاسداران ـ دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرضا ارسال نماید.

(نوبت سوم) آگهی فقدان مدرک تحصیلی مدرک فارغ التحصیلی اینجانب بهنام دانشور نژاد فرزند مصطفی به شماره شناسنامه ۱۰۸۴۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته شیمی محض صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال با شماره ۰۳۷/۸۸۷۷ و شماره تاییدسازمان مرکزی ۱۳۸۵۱۵۷۰۳۲۶۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی: تهران ـ خیابان شهید صدوقی ـ بلوار شهید عباسپور ـ دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.

ادامه در صفحه ۱۵

اکازیون

فروش سهام آپارتمان ۸۵ متری دو خوابه

با امکانات فول در خیابان امام خمینی ۸۳ مشهد مقدس استفاده ۱۰ شب در طول سال طی دو بار نوبت دهی

تلفن تماس ۰۹۳۳۲۶۳۹۹۰۸ ساعت ۱۷ تا ۲۱

مشخصات و شماره تلفن نمایندگی‌های روزنامه اطلاعات در استان مازندران

ردیف	نام و نام خانوادگی	کد	شماره تلفن نمایندگی	شماره تلفن همراه	شهرستان
۱	علیرضا پورفرج	۰۱۱	۳۳۳۲۲۲۰۶	۰۹۱۱۱۱۱۳۰۱۱	ساری
۲	ابوالقاسم زاهدی	۰۱۱	۳۲۲۲۷۸۷۶	۰۹۱۱۱۱۲۰۱۶۵	بابل
۳	علی سورکی	۰۱۵۱	۲۴۴۳۲۵۳	۰۹۱۱۲۵۴۱۲۳۲	میاندورود
۴	عزت‌الله مهربانی	۰۱۱	۳۵۳۳۲۰۷۸	۰۹۱۲۸۰۳۵۰۱۹	بابلسر
۵	سید عبدالحسین مرتضوی	۰۱۱	۳۴۵۳۳۷۴۷	۰۹۱۱۲۵۷۴۷۶۵	بهشهر
۶	موسی راستگو	۰۱۱	۴۲۴۲۳۵۹۸	۰۹۱۱۱۲۶۷۴۴۲	پل‌سفید
۷	باقر کریم مشایی	۰۱۱	۵۴۲۲۲۲۲۵	۰۹۱۱۲۹۲۰۸۷۷	تنکابن
۸	علی آقائی	۰۱۱	۵۲۲۱۸۴۶۱	۰۹۱۱۱۹۳۸۳۷۴	چالوس
۹	سید کاظم جنابی	۰۱۱	۵۴۲۵۲۴۱۹	۰۹۱۱۱۹۴۶۳۱۶	خرم‌آباد تنکابن
۱۰	عباس احمدی	۰۱۱	۵۵۲۲۲۰۷۷	۰۹۱۱۳۹۲۵۶۰۷	رامسر
۱۱	نصراله ربیع‌پور	۰۱۱	۴۲۴۵۳۷۷۰	۰۹۱۹۶۵۲۱۹۷۰	زیرآب
۱۲	محمدتقی اسدپور	۰۱۱	۴۴۵۲۳۳۹۲	۰۹۱۲۳۰۹۱۴۸۳	نور
۱۳	سامان علیزاده	—	—	۰۹۱۱۹۵۱۲۰۶۳	کیاسر
۱۴	رضا شعبان‌زاده	۰۱۱	۴۲۴۴۳۱۳۴	۰۹۱۱۲۲۶۱۵۸۱	شیرگاه
۱۵	جعفر نریمانی	۰۱۱	۳۵۶۵۲۴۲۷	۰۹۱۱۱۲۰۴۳۲۲	فریدونکنار
۱۶	ناصر دهقانی	۰۱۱	۴۲۰۲۲۳۷۴	۰۹۱۱۹۰۳۹۰۹۸	قائم‌شهر
۱۷	حسین ملکی	۰۱۱	۵۲۶۲۲۳۳۶	۰۹۱۲۳۸۸۲۳۵۱	کلاردشت
۱۸	علی عسگری خادمی	۰۱۱	۳۴۶۶۹۶۲۱	۰۹۱۱۱۵۴۷۸۳۳	گلوگاه
۱۹	ناصر رضائی	۰۱۱	۵۴۶۱۲۳۲۳	۰۹۱۲۱۳۸۸۸۰۶	سلمان‌شهر
۲۰	سید جاوید حسینی	۰۱۱	۴۴۷۴۰۶۱۸	۰۹۱۱۹۱۷۴۰۰۶	محمودآباد
۲۱	رامین نمایی	۰۱۱	۵۴۲۶۲۴۴۱	۰۹۳۶۹۰۲۴۴۴۱	نشتار