

محسوب می شود.

به گفته کارشناسان ، یکی از مهمترین وظایف سازمان ملی استاندارد درحیطه خودرو این است که بر نوع ورق فولادی به کاررفته درانواع خودروهانظارت کرده ودقت کندورق فولادی درهنگام ضربه ناشی از تصادف یا هر برخورد دیگری ، مانع آسیب دیدن سرشیشیان خودرو می شودیاخیر.

در پاسخ به این پرسش ، نظر پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا مغنی است. پلیس بارها تصریح کرده که در بسیاری از تصادف ها نبود استحکام بدنه باعث می شود خسارت جانی تصادفات افزایش یافته وملا دربرخی موارد تاسف برانگیز ، قطعات فولادی مانند ستون های خودرو میچاله شده وبدن سرشیشیان فورورفته وباعث تشدید خسارت ماشود.

درتازه ترین این واکنش ها ، سردار تیمور حسینی ، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجابایان اینکه متأسفانه هنوز «استحکام بدنه خودرو جزواستنداردهای اجباری نیست » گفت : تنها راه اثبات این موضوع که آیاورق استفاده شده در بدنه خودروهایمی لازم و کافی راداردینا نه ، راه اندازی مرکز آزمون تصادفات است.

وینا اشاره به تأثیر افزایش رانندگی بر کاهش تصادفات اظهار کرد: پلیس تلاش دارد تااجرای قوانین جدید(افزایش مبلغ جریمه رانندگی) عامل انسانی رادر تصادفات مدیریت کند تا شاهد کاهش تصادفات باشیم چراک علت ۶۰درصداز تصادفات بی احتیاطی های عامل انسانی است.

سردارحسینی با بیان اینکه البته این مهم باعث نمی شود که سایر حوزه‌ها بخوبیخند مسئولیت خود رادر زمینه کاهش کاهش تصادف فراموش کنند، تصریح کرد: یکی از موضوعاتی که در دستور کار ویژه پلیس برای امر کاهش فونی های تصادفات قرار دارد بحث «ایمنی خودرو به ویژه استحکام بدنه خودرو » است.

رئیس پلیس راهور فراجا خاطرنشان کرد که به تازگی سازمان ملی استاندارد اعلام کرده که اگر ثابت شودورقه ای که خودروسازان برای ساخت بدنه ودیگر نقاط خودروها به کار می گیرند، استاندارد مورد نیاز ندارد از تولید و شماره گذاری آن جلوگیری می کند.

وی با بیان اینکه متأسفانه هنوز «استحکام بدنه خودرو جزوا جزو استانداردهای اجباری نیست» ، متذکر شد: تنها راه اثبات این موضوع که آیاورق استفاده شده در بدنه خودروهایمی لازم و کافی رادارد

نقص استانداردهای ملی خودرو و چالش جان ومال مردم

سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: در بی عروج شهادت گونه رئیس جمهوری کشور و همراهان ایشان ، از دیروز ۱۳ اردیبهشت تمام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس و معاملات مبتنی بر کالا در بورس های کالایی تعطیل شد.

به گزارش ایرنا ، دراین اطلاعیه آمده است: در بی عروج شهادت گونه رئیس جمهوری و همراهان ایشان به اطلاع فعالان و دی نفعان بازار سرمایه می رساند، ازموخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۳ تمام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس و معاملات اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس های کالایی تعطیل خواهد بود و شرایط فعالیت بازار در روزهای آتی متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد.

بر اساس این گزارش، معاملات مربوط به تالارهای فیزیکی بورس های کالایی مطابق روال عادی انجام خواهد شد.

تغییراتی اعمال شودونوع ورق های به کاررفته موردبازنگری قرارگیرد.

نظر متفاوت سازمان ملی استاندارد
درهمین حال ، مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد انتقادهای به استحکام بدنه برخی خودروهای تولیدداخل راوارد می داند ووعده می دهد استانداردهای مورد نیاز دراین خصوص در آینده نزدیک اعمال شوند.

وی اظهارکرد: حال حاضر در موضوع نظام های اداره حاکمیت شرکت ها وبنگاه های خودروساز با تناقض های جدی روبرو هستیم. زمانی که بحث انواع آزمون ها در طراحی خودرو و تصادف خودرو مانندآن مطرح می شود، خودروسازان سرباز می زنند: از آن هاسوال هم که می شود، پاسخ می دهند«ما یابستی به سهامداران خودسود بدهییم »بدین ترتیب مولفه های اقتصادی راوارد می کنند: امازمانی که برای فرافکنی لازم است پشت دولت پنهان شوند، از اهرم های

وزارتی ، دولتی وحاکمیتی استفاده می کنند.
وی تصریح کرد: سازمان ملی استاندارد، کف کیفیت برای تولید خودروهای داخلی رادرنظرگرفته واستانداردهای اجباری اعمالی ، همه کیفیت موردنظرنیست.نظام ای زی کیفی خودرو، مجموعه ای از عوامل ومولفه هاست اما ماکفی کیفیت رادر نظر گرفتیم اماهمان هم رعایت نمی شود.اینکه استاندارد هارعیات نمی شود به این سبب است که استانداردها به کمک خودروسازها تدوین و ابلاغ می شود اما در نهایت خودروسازان ملزم به اجرا هستند که به بهانه ها و در برجه های مختلف : همچون بهانه تحریم ها از رعایت آن ها سر باز می زنند.

این مقام مسئول در رابطه بااستاندارد ورق های فولادی مورد استفاده در بدنه خودروهای تولید داخل هم گفت : در حال حاضر ورق فولادی که در خودروهای داخلی استفاده می شود از نظر سازمان ملی استاندارد دارای مشکل بوده ومشمول استاندارد اجباری نیست. بدین ترتیب ، سازمان ملی استاندارد، ورق های به کاررفته در بدنه خودرو رانایدنمی کند.

اسلام پناه ادامه داد : جالب است که شماره دنده خودرو مشمول استاندارد اجباری می شود اما بدنه خودروورق فولادی آن مشمول استاندارد اجباری نمی شود. اما در برنامه های جدید تدوین شده

و در شورای عالی استاندارد تمامی این موارد را مطرح می کنیم و محبوه شورای عالی استاندارد راخواهیم گرفت که ناظر به موضوع اگرکونومیک ، دینامیک ، قابلیت تصادف و آبرو دینامیک ، سایر آزمون ها و حتی جرعه عمر و خدمات خواهد بود.لذا این موارد را به زودی در دستور کار قرار خواهیم داد وتلاش می کنیم تأثیر کیفیت بدنه خودروها هنگام بروز تصادفات در آسیب دیدن سرشیشیان را به حداقل برسانیم.

به کاررفته ، براساس کلاس (C ، B ، A) و کاربری خودرو متفاوت است اما دراین تمام استانداردهای ضخامت بدنه رعایت می شود. سیدرضاشهرستانی ، عضوهیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز در این خصوص اظهارکرد: بدنه خودرو اصولاً طوری طراحی می شود که در تصادفات از سرشیشین محافظت کند. وی افزود: نوع طراحی خودرو باعث شده کیفیت در ظاهر ضعیف نشان داده شود: امااین دلیللی بر استاندارد نبودن بدنه خودروهای تولیدی کشور نیست.

همچنین علی حافظی ، مدیر کیفیت سازمان پرس ایران خودرو معتقد است برخی خودروها که در ویدیوهای منتشره درفضای مجازی به اصطلاح فر شده است و به راحتی فرو می رود، باید مورد کارشناسی قرار بگیرد.

مدیر کیفیت سازمان پرس ایران خودرو ، با فشردن در خودرویی اعلام می دهد که همه قطعات خودرو براساس استانداردهای بدنه سازی و خودروسازی تولید می شوند و خیال مشتربان از این لحاظ راحت باشد.

جعفریافرازده ، مسئول استاندارد و کیفیت انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران هم تصریح کرد : درقسمت هایی از خودروهای تولید داخلی تا حدودی استانداردهای ضخامت ورق فولادی رعایت شده است ، اما در ستون ها، شاسی و در کناره‌ها برخی خودرویابد

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت گلستان دارو (سهامی عام)
بروش (حضور یا الکترونیکی) شماره ثبت ۴۹ شماره ملی ۱۰۸۶۱۴۱۲۶۴۶
از کلیه سهامداران ، وکیل قائم مقام قانونی صاحب سهم وحسین نماینده نمایندگان انحصار حقوقی دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که روز شنبه مورخ ۱۳۰۲/۰۲/۱۴ ساعت ۱۰:۰۰صبح به آدرس: تهران، خیابان ۳۰۳، دانشکده تهران ، ساختمان جدید دانشکده داروسازی ، سامان رازی برگزار می گردد حضور بهم رسانده ویااز طریق الکترونیکی به تر نمای آدرس: www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

دستور جلسه:
۱-استماع ماده ۱۸ اساسنامه در خصوص تکمیل اعضای هیات مدیره
۲- تصویب صورت های در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

توجه ضروری در جلسه (حضور یا الکترونیکی):
مجمع عمومی فوق العاده به صورت (حضور یا الکترونیکی) برگزار می گردد.

۱-استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی در خصوص عملکرد سال منتهی به ۱۳۰۲/۰۲/۱۴
۲-تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۳۰۲/۰۲/۱۴
۳-انتخاب حسابرس و بازرس قانونی

۴-تصویب روزنامه کثیرالانتشار

۵-تعمین ذرات هیات شای مدیره

۶-تعمین حق حضور اعضای مربوطوظیف هیات مدیره

۷-اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود