اطلاعات ۱۳۰۵
*چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ *۶ ذی القعده ۱۴۴۵
*۱۵ مه ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۶۹
ettelaat.com ettelaatonline

کارنامه ارتش درعملیات آزادسازی خرمشهر

عملیات بیت‌المقدس نمادهمدلی مردم و نیروهای مسلح

سوم خرداد سال ۱۳۶۱ وآزادسازی خرمشهر یادآوریکی ازحماسی ترین روزهای تاریخ دفاع مقدس ایران است.فتح خرمشهررا نماد«مقاومت وپیروزی»ملت ایران درجنگ با رژیم بعثی عراق دانسته اند،درحالی که صدام فتح خرمشهررا«کلیددروازه بصره»اعلام کرده بود.مفسران نظامی جهان هم با مشاهده«دژهای مستحکم ومواضع دفاعی ارتش رژیم بعثی صدام» درشهرخرمشهر،آن را به «استالینگراد» تشبیه کرده بودند،امّا چه شد که این استالینگراد صدام فروریخت و به دست رزمندگان ایران آزاد شد ، شهری که ارتش رژیم بعثی صدام برای تصرف آن ۳۴ روز با تمام قوا جنگیده بود.

گزارش اجتماعی

از دلایل اصلی و مهم این پیروزی می توان به وحدت، همدلی، اتحاد، مشارکت و نوع ابتکارات و تاکتیک‌های اتخاذ شده در عملیات بیت‌المقدس توسط رزمندگان اسلام اعم از ارتش، سپاه، بسیج و نیروهای مردمی اشاره کرد.

استراتژی آزادسازی مناطق اشغالی با حضور و مشارکت مؤثر نیروهای مردمی در کنار نیروهای مسلح نتایج و دستاوردهای نظامی و سیاسی چشمگیری برای ایران به ارمغان آورد. درحالی که اشغال خرمشهرتوسط رژیم بعثی صدام به عنوان آخرین ومهمترین برگ برنده دشمن برای وادارساختن ایران به شرکت درهرگونه مذاکرات صلح تلقی می‌شد،آزادسازی این شهرتوانست سمبل تحمیل اراده سیاسی جمهوری اسلامی برمتجاوزواثبات برتری نظامی ایران باشد.

پس از عملیات موفقیت آمیزثامن الائمه(ع) که منجر به شکست محاصره آبادان شد نیروهای مسلح کشور اعم از ارتش ، سپاه ، بسیج و جهاد سازندگی دریافتند که موفقیت و پیروزی کامل در گرو اتحاد و همبستگی و استفاده مشترک از ظرفیتهای موجود تجهیزات نظامی و نیروی رزمنده پیاده است که این امر به تشکیل قرار گاه مشترک در سطح بالای فرماندهی انجامید.

در اواسط مهرماه سال ۱۳۶۰ برای آزادسازی مناطق اشغال شده در منطقه خوزستان سه عملیات آفندی در مقیاس وسیع در سه منطقه مجزا در این صحنه عملیاتی در کل جبهه های جنگ در اولویت اجرا قرار گرفتند؛ طرح کربلا۱(طریق القدس) در دشت آزادگان ، طرح کربلا۲(فتح المبین) در غرب رودخانه کرخه ، طرح کربلا۳(بیت‌المقدس) در غرب رودخانه کارون و طرح کربلا۴ در شرق بصره به نام عملیات رمضان اجراشد.

نیروی زمینی ارتش

نیروی زمینی به عنوان نیروی محوری در ارتش، کار سنگین و پیچیده طراحی عملیات‌های دوران دفاع مقدس را با همکاری سپاه پاسداران بر عهده داشت و سایر نیروهای ارتش نقش پشتیبانی در طرح ها برای آنها مشخص می شد.

در هشتم فروردین ماه سال ۱۳۶۱ فرمانده وقت نیروی زمینی ارتش سرهنگ علی صیاد شیرازی نخستین نشست رسمی را با شرکت افسران اطلاعات و عملیات برای تعیین خطوط کلی عملیات آفندی بیت‌المقدس برگزار کرد. راهکارهای کلی که در این جلسه مطرح شد:

۱- تک از شمال به جنوب، از جبهه رودخانه‌های کرخه کور و نیسان با هدف وصول به جفیر، کوشک وطلایه وسپس ادامه پیشروی به سوی خرمشهر.

۲-تک از شرق به غرب با عبور از رودخانه کارون با هدف گسستن جبهه دشمن از وسط و تجزیه آن به دو بخش شمالی و جنوبی و سپس احاطه منطقه جفیر در شمال وشهر خرمشهر در جنوب.

پس از بحث و بررسی های نهایی طراحان و فرماندهان ارتش و سپاه در قرارگاه مشترک ارتش وسپاه، عبور از رودخانه، تأمین سرپل در غرب کارون، آزادسازی خرمشهر، تأمین خط مرزی و در ادامه تأمین ساحل شرقی اروند رود از اهداف عملیات بیت‌المقدس تعیین شد.

سه قرارگاه عملیاتی تحت امرفرماندهی قرارگاه مشترک کربلابانام‌های نصر، فتح وقدس هریك با دوفرمانده یکی ازارتش ودیگری ازسپاه وقرارگاه چهارم بانام ستادویژه عملیات هوایی (جنوب) در پایگاه هوایی دزفول آغازبه کار کرد.عملیات بیت‌المقدس با طراحی سه مرحله‌ای با رمز«یا علی بن ابیطالب(ع)» در ساعت۳۰ دقیقه بامداد دهم اردیبهشت ۱۳۶۱آغاز شدو پس از ۲۶ روزمقاومت، ایثار و فداکاری در چهارم خرداد۱۳۶۱ به پایان رسید.

تغییر مکان یگان‌های نیروی زمینی ارتش برای تمرکز نیرو

روز نهم فروردین سال۱۳۶۱، روز پایانی عملیات فتح المبین، قرارگاه عملیاتی مشترک کربلابا صدور یک دستور جزء به جزء، ضمن اعلام پایان عملیات کربلا۲، پدافند از مناطق آزاد شده در عملیات فتح‌المبین را به لشکر ۷۷ پیاده خراسان و تیپ ۸۴ پیاده خرم‌آباد و دو تیپ پیاده ۳۵ امام سجاد و ۳۳ المهدی از سپاه محول کرد.

سایر یگان‌های شرکت‌کننده در نبرد فتح‌المبین (لشکرهای۲۱ پیاده، ۹۲ زرهی، تیپهای ۵۵ هوابرد، ۵۸ ذوالفقار، ۳۷ زرهی و گروه‌های توپخانه، هوانیروز، یگان‌های مهندسی و همچنین یگان‌های سپاه پاسداران) دستور یافتند که به مناطق تجمع و تعیین شده در جنوب اهواز و شرق کارون نقل مکان کنند.تغییر مکان واحدها از ۱۷ فروردین شروع شدو علی‌رغم محدویت‌هایی مانند سنگینی ترافیك و عدم کشش کافی جاده دزفول- اهواز و کمبود وسایل ترابری به ویژه خودروهای سنگین تانک بر ، این کار با سرعت دنبال شدودر۳۱ فرودین ماه خاتمه یافت.

یگان‌های نیروی زمینی ارتش که در عملیات بیت‌المقدس شرکت کردندشامل: لشکر ۱۶ زرهی با سه تیپ، لشکر پیاده۲۱ حمزه با چهار تیپ، لشکر ۹۲ زرهی اهواز با سه تیپ، لشکر ۷۷ با سه تیپ، تیپ۵۸ تکاور، ۵۵ هوابرد، ۲۳ نیروی مخصوص، ۳۷ زرهی شیراز، گروه ۲۲ و ۳۳ توپخانه، گروه ۴۱۱ مهندسی رزمی، گروه ۴۱۴ پل شناور، گروه۰۱ مخابرات بودند.

یگانهای سپاه پاسداران شرکت کننده در عملیات بیت‌المقدس شامل: لشکر(اقدس با پنج تیپ، لشکر ۳ فتح با سه تیپ، لشکر ۵ نصر با چهار تیپ، تیپ مستقل ۳۰ زرهی، تیپ ۱۷ قم، ۳۵ امام سجاد، ۳۳ المهدی و جهادگران جهاد سازندگی کشور به ویژه جهاد سمنان بودند.

از اقدامات مؤثر دیگر نیروی زمینی ارتش، کسب آخرین اطلاعات از فعالیت‌های دشمن، وضع زمین و شناسایی سواحل رودخانه کارون برای محل نصب پل‌های شناور، اعزام گشتی‌های رزمی، تهیه وآماده کردن وسایل عبور از رودخانه، پل شناورهای پی-ام-پی، ام-۴-ت-۶، طراده‌های جی.اس.پی، آماده‌سازی گردان ۴۱۴ پل و قایق‌های ۲۷ فوتی گروهان‌های پل، تهیه طرح پوشش و فریب در منطقه فکه و در نهایت تهیه طرح‌های عملیاتی یگان‌های شرکت کننده در عملیات. همچنین توپخانه صحرایی نزاجاجمعاً با ۲۹ گردان با کالیبرهای مختلف حدود۵۰۰ قبضه توپ در پشتیبانی از عملیات یگان‌های خودی، در عملیات شرکت کردند.

یکی از اقدامات مهم یگان‌های مهندسی پل نیروی زمینی ارتش نصب ۵ پل مهم و حساس متحرک برای عبور تجهیزات و ادوات نظامی بود که در عبور سریع و غافلگیرانه پنج لشکر از رودخانه کارون و تصرف سرپل وسیع در منطقه اشغالی نقش مهمی در موفقیت عملیات داشت. هوانیروز ارتش با ۳ گروه رزمی شامل ۹۶ فروند بالگرد از انواع مختلف (کبرا-۲۱۴-۲۰۶-شنوک)، عملیات بیت‌المقدس را از نظر آتش پشتیبانی یگان‌های پیاده و زرهی، حمل آماد، تخلیه مجروحان، جابجایی نیرو و شناسایی هوایی حمایت و پشتیبانی کرد. هوانیروز با ۳۱۵۲ ساعت پرواز به انجام مأموریت‌های مختلف مانند پشتیبانی آتش از یگان‌های زمینی، حمل آماد و تخلیه مجروح پرداخته و تعداد ۱۱۷۹۲ نفر مجروح را از منطقه تخلیه کرد.

نیروی هوایی

قرارگاه چهارم عملیات بیت‌المقدس مستقردر پایگاه هوایی دزفول اختصاص به پشتیبانی هوایی از عملیات را داشت وطرح پشتیبانی هوایی راشبح ۳ نامگذاری کرد.نیروی هوایی روزانه۲۰ سورتی پشتیبانی نزدیک هوایی اختصاص داد. پشتیبانی‌های دیگر نیروی هوایی شامل: عکسبرداری هوایی، پوشش هوایی منطقه نبرد، حمل آماد، جابجایی نیرواز نقاط مختلف کشور به خوزستان با هواپیماهای ترابری سنگین جامبوجت ۷۴۷، تخلیه مجروح روزانه ۱۲ سورتی با هواپیماهای سی-۱۳۰ که دراین زمینه پایگاههای چهارم شکاری دزفول و پنجم شکاری امیدیه نقش فعال و ارزنده ای را در انجام پشتیبانی‌های نزدیک هوایی از عملیات ایفاء کردند.در عملیات بیت‌المقدس نیروی هوایی، ۹۳۱ سورتی پوشش هوایی، ۱۳۰ سورتی پشتیبانی نزدیک و بمباران، ۲۲ سورتی عکسبرداری هوایی، ۲۰۱۸ سورتی ترابری هوایی و ۲۸۶ سورتی سوخت‌رسانی هوایی، حمل ۱۰ هزار مجروح راباموفقیت انجام داد.

نیروی هوایی از ۱۵ روز قبل از آغاز عملیات و تا ۱۰ روز بعد از خاتمه عملیات به مأموریت‌های خود ادامه داد.در شب ۱۹ اردیبهشت ۱۳۶۱ نیروی هوایی بااستفاده از هواپیماهای ترابری ۷۴۷ ظرف یک شب ۶ هزار نفر بسیجی را از مشهد به پایگاه امیدیه جابجاوترابری کرد.

از اقدامهای ویژه و سرنوشت ساز نیروی هوایی در عملیات بیت المقدس؛ گرفتن عکس هوایی درروزهشتم فروردین ۱۳۶۱ ازمواضع دشمن درخطوط مرزی بودکه خلأدفاعی دشمن شناسایی ودرطراحی عملیات بسیارمؤثرافتاد وانهدام پل شناور تدارکاتی و استراتژیکی دشمن بر روی رودخانه اروند در ۱۷ اردیبهشت ۱۳۶۱که سبب قطع پشتیبانی دشمن وبه اسارت درآمدن تعدادزیادی ازنیروهای دشمن شد.

پدافندهوایی

سامانه‌های پدافند هوایی مانع حمله هوایی عراقی‌ها شدند.فرماندهی پدافندهوایی که تحت فرماندهی نیروی هوایی فعالیت داشت،با استقرار۳ سایت موشکی هاگ و راپیربه پاسداری وپوشش آسمان منطقه نبرد عملیات بیت‌المقدس پرداخت که درسرنگونی هواپیماهای متجاوز و دفع خطرهوایی بسیارمؤثروچشمگیر عمل کردند. سایت تبوك درشمال آبادان ، سایت خیبر در جاده سوسنگرد و سایت بدر در شمال خرمشهر فعال بودند.در عملیات بیت المقدس، حدود ۵۰ فروند از هواپیماهای دشمن توسط سیستم‌های پدافند هوایی زمین به هوا و هواپیماهای خودی ساقط شد.در هر حال، امنیت هوایی منطقه ورزمندگان رابایدمدیون پدافند هوایی هوشیار باشیم و رزمندگان با پشتیبانی پدافندهوایی خودرابه مرز رساندند.

نیروی دریایی

درطراحی عملیات بیت‌المقدس، تهاجم ازطریق عبورازرودخانه کارون مدنظرقرارگرفته بود.مأموریت پشتیبانی عبور نیروها از رودخانه‌های کرخه کور، کارون ومنطقه‌آبادان و مسئولیت پدافند کلی از منطقه عملیاتی آبادان به نیروی دریایی ارتش ایران واگذار شد. قرارگاه عملیاتی نداجا در لشکر ۹۲ زرهی اهواز تشکیل شدو این قرارگاه یگانهای خود را که شامل یک گردان شناور هجومی از یگانهای تکاور با ۳۰۰ فروند قایق و تجهیزات کامل، یك گروه ۴۵ نفره غواص با وسایل وتجهیزات کامل، ۵۰ نفرملوان و۱۶۰ نفر قایقران بود سازماندهی کردوتحت کنترل عملیاتی لشکر ۹۲ زرهی اهواز قرار داد.

طی عملیات بیت المقدس ۵۰۳۸ کیلومتر مربع از اراضی اشغال شده وشهرهای خرمشهروهویزه ونیز پادگان حمید وجاده اهواز-خرمشهر آزاد وشهرهای اهواز، حمیدیه و سوسنگرد از تیررس توپخانه دشمن خارج و۱۸۰ کیلومتر از خط مرزی تامین شد.۱۹ هزار نفراسیر و بالغ بر ۱۶ هزار نفراز دشمن کشته یا زخمی شدند.با فتح خرمشهر، برتری نظامی ایران بر دشمن مورد تائید کارشناسان و تحلیلگران نظامی قرار گرفت و موجب انفعال ارتش رژیم بعثی صدام شد. آزادسازی خرمشهراقتدار، حیثیت واعتبارعملیاتی و رزمی رزمندگان ایران رادرجهان افزایش داد.از ویژگی های عملیات بیت‌المقدس می توان به مواردی از قبیل: کوتاه بودن زمان برای آمادگی و اجرا پس از عملیات فتح المبین، وسعت منطقه نبرد،مداومت زیاد عملیات(۲۶ روز)،اجرای عملیات عبوراز رودخانه و حجم تلفات وخسارات وارده و نیزاسرای گرفته شده از دشمن که بی سابقه بوداشاره کرد.

در پایان یاد و خاطره تمامی شهدای هشت سال دفاع مقدس به ویژه ۴۸ هزار شهیدارتش و شهدای عملیات غرورآفرین بیتالمقدس را گرامی می داریم.

سازمان حفظ آثار ونشر ارزش‌های دفاع مقدس ارتش جمهوری اسلامی ایران

***توضیح اینکه بخش زیادی ازمطلب منتشرشده در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱۲ درصفحه حماسه پایداری با عنوان «ترورفرمانده انقلابی» برگرفته ازمطلبی از ایسنادرهمین زمینه بوده وقسمت انتهایی آن ارسالی از سازمان حفظ آثار و نشر ارزشهای دفاع مقدس ارتش بوده است.**

فرماندهی مشترک ارتش وسپاه در دفاع مقدس

پس از عملیات موفقیت‌آمیز ثامن الائمه(ع) که منجر به شکست محاصره‌آبادان شد نیروهای مسلح کشور اعم از ارتش ، سپاه ، بسیج و جهاد سازندگی دریافتند که موفقیت و پیروزی کامل در گرو اتحاد و همبستگی و استفاده مشترك از ظرفیتهای موجود تجهیزات نظامی و نیروی رزمنده پیاده است

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

املاک شهرستانها کد ۱۴۷۰

املاک شهرستانها ۱۰ خرید و فروش خانه

محدوده حرم امام‌رضا منزل ویلایی قدیمی به متراژ ۱۴۵ متر فروشی ۰۹۱۵۱۵۹۳۸۶۱

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ گمشده

اینجانب رقیه دانشمندی نام پدر محمد مهدی باکدملی ۰۴۹۱۲۹۳۵۲۶ گواهینامه پایان تحصیلات در رشته زبان ادبیات فارسی در مقطع کارشناسی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(نوبت دوم)
آگهی فقدان مدرك تحصیلی:
گواهی موقت فارغ التحصیلی اینجانب منیر وثاقیان فرزند محمود به شماره شناسنامه ۲۶۰ وشماره ملی ۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضایی صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضامی شود گواهینامه موقت رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی: تهران-میرزای شهید بابایی (غرب به شرق) خروجی حکیمیه- خیابان شهید صدوقی -بلوار وقادر-دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

سند و شناسنامه خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵SLXTU۵ مدل ۱۳۹۹ رنگ شماره موتور ۱۸۱B۰۱۳۵۸۴۴ شماره شاسی NAAM۳۱FE۰LK۵۱۲۸۷۶ شماره پلاك ایران ۳۴-۷۳۸ق۱۱ به نام محمدرضا خمیسی پور مفقود گردیده وفاقد اعتبار است. گناوه خالقی

برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ PARSXU۷P مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید شماره موتور ۱۲۵K۰۱۷۳۷۳۶ شماره شاسی NAANA۱۵E۹PK۲۶۱۸۹۱ شماره پلاك ایران ۵۸-۲۲۳ب ۱۲ به نام ندا بهزادی فرزند حسینعلی مفقود گردیده وفاقد اعتبار است. گناوه خالقی

مفقودی برگ سبز-سند کمپانی خودروپژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷CE۳۷۶۴۳۷ ش موتور ۱۲۴۹۰۲۱۵۵۱۵ وشماره پلاك ۶۳ ایران ۴۵۳ هـ ۲۳ به نام محمدرضا صادقی مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز-سند کمپانی خودروپژو۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره شاسی NAAM۱۴CA۰BE۰۶۶۶۲۶ ش موتور ۱۲۴۸۲۹۰۳۳۳ وشماره پلاك ۷۳ ایران ۶۵ ل ۲۹ به نام علی محمودی مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز-سند کمپانی خودروکاپین-کفی بفلدار-سقف چادری مدل ۱۳۹۰ به شماره شاسی NAGNPR۲۰PBT۰۲۹۵۲۹ ش موتور ۱۹۵۲۲۶ وشماره پلاك ۲۳ ایران ۷۱۱ ع ۶۳ به نام علیرضا پرهیزگار مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز موتورسیکلت همتاز به شماره شهربانی ۳۹۷ل۱۵۴۳۴ به شماره موتور NBF۰۰۹۲۴۲ ۰۱۴۹ وتنه NBF۱۵۰M۹۴۰۴۴۳۷ به نام حسین رضائی مفقود گردیده از اعتبار ساقط است.(مراغه)

سند کارخانه موتورسیکلت همتاز به شماره شهربانی ۳۹۷ل۱۵۴۳۴ به شماره موتور NBF۰۰۹۲۴۲ ۰۱۴۹ وتنه NBF۱۵۰M۹۴۰۴۴۳۷ به نام حسین رضائی مفقود گردیده از اعتبار ساقط است.(مراغه)

برگ سبز (سند مالکیت) وسند کمپانی (فاکتور فروش) خودرو سواری هاچ بک سایپاتیپ QIUK۰MT مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاك ایران ۱۳-۵۱۶ج ۲۴ به شماره موتور M۱۵۹۱۰۱۱۵۰ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAL۰۲۷۱۷۲۱ به نام مهری مختاری احمدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اصفهان

برگ سبز تراکتور سیستم ITM مدل ۱۳۹۵ پلاك ۵۴-۹۶۲ک ۱۲ شماره موتور MT۴A۲W۶۰۸۹D شاسی ۱۱۲۴۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. مهریز

برگه سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۵۹۲۰ و شماره موتور ۰۰۲۸۲۲۷۳ و شماره پلاك ۳۵د۸۷۸ ایران ۱۲ به نام صفر خراسانی دهباغ به شماره ملی ۵۲۲۹۴۰۷۹۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره شاسی ۸۱۵۳۰۶۲۴ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۹۴۰۶ و شماره پلاك ۸۱۱د۴۸ ایران ۹۶ به نام مهدی سربانی طبسی به شماره ملی ۰۴۲۰۹۸۶۲۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
کلیه مدارك خودروی سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰i رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۸۴۴۱۸ شماره شاسی ۸۱۵۸۶۵۴۳ شماره پلاك ایران ۲۵-۹۱۵ط ۲۱ به نام علی سلمان زاده مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. هادی شهر

مفقودی
شناسنامه خودرو (برگ سبز) سواری سیستم: پراید مدل: ۱۳۹۰ رنگ: نقره‌ای متالیک تیپ: SX۱۳۱ شماره پلاك: ۸۶۹د۸۹۵-۸۴ شماره موتور: ۴۳۵۶۲۹۵۰ شماره شاسی: S۳۴۱۲۲۹۰۳۵۶۸۰ به نام سمیره محمدی نژاد خمیری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر)

کلیه اسناد پیکان ۲۷۱الف ۱۷ ایران ۱۵ ش م ۱۱۱۲۷۸۴۸۷۴۶ ش ش ۰۰۷۴۵۵۵۳۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کلیه اسناد پاسات ۲۱۳۳۵ تبریز ش م ۱۷۸۰۶۳ ش ش ۰۵۳۱۵۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز وانت آریسان شاسی: NAAB۶۶PE۱GV۶۶۶۹۵۵ پلاك: ۳۰ ایران ۹۲۷ص ۱۳ موتور: ۱۱۸J۵۰۰۰۵۸۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو وانت نیسان شاسی: K۱۱۰۱۳۵ موتور: ۳۸۹۰۰۳ پلاك: ۸۸ ایران ۵۵۱ل ۲۱ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

کلیه مدارك خودرو کامیون بنز شاسی: ۵۵۰۳۸۲۸۰ موتور: ۱۰۰۲۲۹۳۷ پلاك: ۱۱ ایران ۷۵۲ ع ۶۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ شاسی: ۸۳۰۵۶۴۷۱ موتور: ۱۳۴۸۳۰۹۴۴۰۶ پلاك: ۱۱ ایران ۹۶۷ ج ۵۵ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند پنج برگی شرکت عمران پرند فاز ۴ پروژه پولاد پادیر ۲ به شماره قرارداد ۹۲/۱۳۵/۴۴۳ به نام لیلا شورچه باکدملی: ۳۳۰۹۰۹۷۲۳۴ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی شناسنامه مالك سواری پژو پارس مدل ۸۹ شاسی ۷۷۳۸۶ موتور ۳۲۴۲۲۴ پلاك ۶۲۵ ب ۸۷ ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی اتوبوس اسکانیا به شماره شاسی ۳۶۳۳۶۶۶ شماره موتور ۸۱۱۴۸۹۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ سفید شماره انتظامی ۹۵ ایران ۵۳۳ ع ۲۸ به نام هادیه ناروئی مفقود و از اعتبار ساقط است.

سند برگ سبز و کمپانی و کارت سواری پیکان تیپ دولوکس نام مالك علی عباسی پلاك ۱۶۶ و ۱۵۴ ایران ۲۲ ش موتور ۱۱۲۶۱۱۱۳۸۶ ش شاسی ۱۵۴۶۰۹۱۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه خودرو پراید ۱۴۱ شماره انتظامی ۸۸۲ج ۴۸ ایران ۲۴ مدل ۱۳۹۱ با شماره شاسی S۳۴۸۲۲۹۱۳۶۰۳۰۰ شماره موتور ۴۶۴۵۴۵۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز TU۳۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ شاسی RDC۳۳۴۵۳ پلاك ۴۳۸ ط ۹۶ ایران ۲۸ رنگ سفید گم شده وفاقد اعتبار است.

برگ سبز اتومبیل پژو ۲۰۶ به شماره شهربانی ۲۵۱ب ۵۵ ایران ۲۵ به شماره شاسی ۸۳۶۹۵۸۷ و موتور ۱۰FSS۱۴۹۱۹۹۵۲ بنام اللهپردی خداباری پهرآباد مفقود گردیده از اعتبار ساقط است.(مراغه)

برگ سبز سواری پژو به شماره انتظامی ۷۳۸ ج ۶۲ ایران ۳۲ وبه شماره موتور ۱۲۴۸۷۶۴۱۸۲۸ وبه شماره شاسی NAAM۰CA۷AE۳۶۱۴۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. سبزوار

اصل سند خودرو برگ سبز پژو سواری پارس XU۷ مدل ۱۳۹۸ بنام حسن مونسان به شماره ملی ۴۵۶۹۶۶۱۵۵۶ شماره پلاك خودرو ایران ۲۰-۷۴۱ل ۹۱ شماره موتور ۱۲۴K۱۳۸۳۰۶۸ شماره شاسی NAAN۰CEXKH۲۱۴۵۵۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت پژو ۴۰۵ به شماره پلاك ۶۵ ایران ۸۷۶ ص ۴۴ شماره شاسی NAAM۰CE۶HK۱۴۵۴۱ به مالکیت مسلم سنجری پورسولونیه مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

سند مالکیت کمباین به شماره پلاك ۵۹ ایران ۸۷ ک ۷۷ شماره شاسی IPRC۱۰۵۵PP۱۰۱۵۵۹۵ به مالکیت عظیم گله بچه مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

سند مالکیت موتورسیکلت هندا ۱۲۵ به شماره انتظامی ۵۳۲ ایران ۴۸۲۱۸ به شماره شاسی ۸۹۳۳۵۰۳ به شماره موتور ۲۰۱۷۵۶۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. اراك

برگه سبز خودروی هایما S۸ سفید ش ش ۹۷۷۷۹ ش م ۱۳۲۰۰۰۹۱۵ ش پ ۲۸۳ ج ۹۸ ایران ۷۳ مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز کامیونت-ون-نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ آبی-روغنی دوگانه کارخانه به شماره شهربانی ۱۵-۸۹۸ط ۶۱ به شماره موتور ۴۵۸۳۳۴۹ شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBM۲۱۲۶۳۶ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. خیروشاه-میرحسینی

سند برگ سبز و کمپانی و کارت سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰i رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۸۴۴۱۸ شماره شاسی ۸۱۵۸۶۵۴۳ شماره پلاك ایران ۲۵-۹۱۵ط ۲۱ به نام علی سلمان زاده مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. هادی شهر

مفقودی
شناسنامه خودرو (برگ سبز) سواری سیستم: پراید مدل: ۱۳۹۰ رنگ: نقره‌ای متالیک تیپ: SX۱۳۱ شماره پلاك: ۸۶۹د۸۹۵-۸۴ شماره موتور: ۴۳۵۶۲۹۵۰ شماره شاسی: S۳۴۱۲۲۹۰۳۵۶۸۰ به نام سمیره محمدی نژاد خمیری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر)

کلیه اسناد پیکان ۲۷۱الف ۱۷ ایران ۱۵ ش م ۱۱۱۲۷۸۴۸۷۴۶ ش ش ۰۰۷۴۵۵۵۳۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کلیه اسناد پاسات ۲۱۳۳۵ تبریز ش م ۱۷۸۰۶۳ ش ش ۰۵۳۱۵۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز وانت آریسان شاسی: NAAB۶۶PE۱GV۶۶۶۹۵۵ پلاك: ۳۰ ایران ۹۲۷ص ۱۳ موتور: ۱۱۸J۵۰۰۰۵۸۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو وانت نیسان شاسی: K۱۱۰۱۳۵ موتور: ۳۸۹۰۰۳ پلاك: ۸۸ ایران ۵۵۱ل ۲۱ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

کلیه مدارك خودرو کامیون بنز شاسی: ۵۵۰۳۸۲۸۰ موتور: ۱۰۰۲۲۹۳۷ پلاك: ۱۱ ایران ۷۵۲ ع ۶۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ شاسی: ۸۳۰۵۶۴۷۱ موتور: ۱۳۴۸۳۰۹۴۴۰۶ پلاك: ۱۱ ایران ۹۶۷ ج ۵۵ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند پنج برگی شرکت عمران پرند فاز ۴ پروژه پولاد پادیر ۲ به شماره قرارداد ۹۲/۱۳۵/۴۴۳ به نام لیلا شورچه باکدملی: ۳۳۰۹۰۹۷۲۳۴ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی شناسنامه مالك سواری پژو پارس مدل ۸۹ شاسی ۷۷۳۸۶ موتور ۳۲۴۲۲۴ پلاك ۶۲۵ ب ۸۷ ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی اتوبوس اسکانیا به شماره شاسی ۳۶۳۳۶۶۶ شماره موتور ۸۱۱۴۸۹۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ سفید شماره انتظامی ۹۵ ایران ۵۳۳ ع ۲۸ به نام هادیه ناروئی مفقود و از اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو وانت آریسان مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۱۸J۰۰۱۶۱۹۳ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۳GV۶۵۵۶۴۳ وشماره پلاك ۶۳ ایران ۶۷۸ م ۵۹ به مالکیت سید مسعود حسینی باکدملی ۴۲۶۹۶۱۲۵۳۳ مفقود وفاقد ارزش می باشد.

برگ سبز موتور نیکران CDI۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور LC۱۵۲FMIFC۱۳۶۶۹۹ وتنه NEE۱۲۵F۹۰۸۲۹۳۰ به پلاك ۶۵۵۹۱۵۳۲ به نام محمدعلی چراغی مفقود واعتبار ندارد.

کارت خودروی پژو ۲۰۶ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاك ۵۹۷ل ۷۱ ایران ۵۵ و شماره موتور ۱۶۳B۰۱۷۸۲۶۱ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۷FJ۳۱۶۱۴۹ به نام محمد جعفر مجیداف با کدملی ۳۸۷۴۵۹۶۵۷۵ مفقود گردیده وفاقد اعتبار است.

برگ سبز وسند کمپانی سمند پلاك ۵۱۹ ط ۵۵ ایران ۱۳ به نام زهرافتوت موتور ۳۲۹۰۸۱۱۹۶۹۹ شاسی ۸۱۲۲۰۳۰۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسند کمپانی پیکان به شماره ۴۲۳ ب ۴۹ ایران ۴۳ به نام عبدالرضا فیض الهی موتور ۱۱۱۲۸۰۶۹۰۳۲ شاسی ۸۰۴۷۳۶۰۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

قرارداد واگذاری زمین در استان هرمزگان شهرستان میناب شهر هشتبندی روستای جعفرآباد سرنی به نام نور ملك تقی زاده فرزند محمدتقی به شماره ملی ۴۶۹۹۴۰۵۳۳۰ وتولد ۱۳۲۶ فاز ۲ قطعه ۱۴ مساحت ۲۳۱۰۸۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسند پژو ۴۰۵-۳۳۴ی ۲۴ ایران ۵۳ به نام محمدابراهیم صفاری موتور ۱۸۱B۰۰۴۴۰۹۸ شاسی ۱JK۱۰۲۰۰۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند سبز و کمپانی وبنچاق پژو ۴۰۵ خاکستری ۹۱ ش پلاك ۹۸۷ل ۳۷ ایران ۳۸ ش موتور ۸۳۳۳ ش شاسی ۵۹۱۱۴۵۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی خانم مهدیه محمدی اقدم به شماره دانشجویی ۴۰۱۴۱۱۲۱۰ مربوط به دانشگاه شهید بهشتی تهران کارشناسی ارشد باستان شناسی گرایش تاریخی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو و برگ سبز خودرو سواری بی ام و ۵۳۰آی مدل ۲۰۰۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۸۶ د ۵۹ ایران ۲۰ و شماره موتور ۰۴۰۷۶۲۰۶ و شاسی WBANE۷۱۰۰۷CM