اطلاعات ۱۳۰۵
* چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ * ۲۲ شوال ۱۴۴۵
* یکم مه ۲۰۲۴ * سال نود و هشتم * شماره ۲۸۶۵۸
ettelaat.com ettelaatonline

ترحیم

یادبود

یادبود

بهار را...
با تو شناختم
در نگاه زیبایت...
لبخندت... نفس های گرمت
با بودنت...
پر بودم از بهار
با رفتنت... چشمانم...
بهار را بدرقه کرد
پر شد از ابر خزان
و یادت که با بهار رفتی...
بهانه‌ی بارانم شد
از ابر خزان چشمانم...
و چه زیبا و غم انگیز
ترانه می خواند
چشمهایم با نی نوای اشک:
«بهشت را با خودت بردی
تو که فرشت
بهشت بود مادرم...»

سیزدهم اردیبهشت دومین سال فراق مادرمان

حاجیه خانم آنا ارزانی آق قلعه

را در سوگ می نشینیم و در حسرت دست های مهربان او و پدر عزیزمان

حاج علی صمدپور آق قلعه

به رسم ادب بوسه می زنیم بر مزارشان.

از طرف فرزندان داغدار

آقای مدرسی

بقیه از صفحه ۱۶

در سال هایی که محصل مدرسهٔ علوی بودم، آقای علی مدرسی، نوهٔ دختری مرحوم آیت‌الله سید حسن مدرس نمایندهٔ علمای نجف در مجلس شورای ملی و بعدها نمایندهٔ مردم اصفهان و تهران در همان مجلس، معلم انشای ما بود. صورت و قامت بلند او با تصاویر جدش شباهت داشت و در رفتار او تفاوتی آشکار با دیگر آموزگاران دیده می شد. به روال آن سال ها، بیشتر معلمان با کت و شلوار و کراوات و صورت اصلاح شده سر کلاس حاضر می شدند. دفتر معلمان در کنار اتاق مدیریت بود. اتاق مشدی محمد، خدمتگزار مدرسه نیز در گوشهٔ حیاط قرار داشت که هم برای معلمان چای می برد و هم غذای دانش آموزان را گرم می کرد. در زنگ تفریح، آقای مدرسی کنار پنجرهٔ بستهٔ آن اتاق و رو به روی پرچم برافراشتهٔ ایران می ایستاد و از آنجا که قدی بلند داشت، پای چپش را تا می کرد و کف کفشش را به دیوار پشت سر تکیه می داد. دیگر معلمانی که در حیاط کنار او می ایستادند، آقایان فیض دبیر علوم اجتماعی، حاج فرج (سروش امروزی) داروساز و معلم شیمی و مهندس مجمر یان دبیر جبر و مثلثات بودند. آقای مدرسی در مدرسه و هنرستان بزرگ صادق اسبق، رضاشاه سابق و امام جعفر صادق (ع) کنونی، رو به روی ایستگاه قدیم ماشین دودی در خیابان «گار ماشین» دیروز و ری امروز با آن بنای رفیع و زیبای قاجاری که خوشبختانه تخریب نشده است؛ نیز تدریس می کرد؛ البته نه انشا، بلکه علوم فنی و مهندسی و من یک بار، به محوطهٔ هفت هکتاری آنجا که با صدها درخت چنار تناور و بناهای کارگاهی و کلاس ها و تالارهای ورزشی و غیرورزشی به دست مهندسان اتریشی ساخته شده بود، رفتم و در تهرانگردی سال های اخیر دوباره از آنجا دیدار داشتم.

در همان سال ها، با کمک ایشان و دیگر معلمان، نخستین روزنامهٔ دیواری و سپس نشریه‌ای به نام «پیوند» در قطع پالتویی و بعد رقعی و آخر سر هم ۴ آمنتشر می کردیم که انتشار آن تا سال سوم دبیرستان، سیکل اول، دوام آورد و گروهی همنام با نشریه داشتیم و آقای مدرسی نیز دربارهٔ آن سرود: «تا به راه دوستی ها سخت پیوندیم ما/ چهرهٔ زیبای هستی را چو لبخندیم ما// کشتی اخلاق را در بحر طوفان زای غم/ ناخدایی بس دل آرام و خردمندیم ما».

در آن زمان، آقای مدرسی به آقای روزبه، مدیر مدرسه، گفته بود که ما این همه دکتر و مهندس تحویل داده، اما یک نویسنده تربیت نکرده ایم و از او خواسته بود که رشتهٔ ادبی را راه اندازی کند. آقای روزبه پاسخ داده بود که اگر شمار داوطلبان به هشت تن برسد، چنین می کند و چنین شد؛ هرچند بیش از یک سال دوام نیاورد و فضا و مدیریت مدرسه با چنان تفکری همراهی نداشت.

در همان یک سال رشتهٔ ادبی، نشریه‌ای به نام «شبنم» البته فقط یک شماره منتشر کرد که عملاً می توانست مانع کار نشریهٔ پیوند باشد و شعری هم در صفحهٔ اول آن آمده بود: «اشک گل شبنم شد و این را سرود/ دردها شد جان من خود را نمود»؛ پس از آن، همان گروه نشریهٔ «چکاد» را داد که آن هم یک شماره بیشتر دوام نیاورد و مشاور هر دو نشریه معلم راهنمای آن دوره سید کمال خرازی بود که نام وی در شناسنامهٔ اثر می آمد.

آقای مدرسی یک بار انشای من را که سال پایین تری بودم، به کلاس آن ها برد. در آن سال ها، از آثار آقای محمدرضا حکیمی به ویژه کتاب «سرود جهش ها» تأثیر می پذیرفتم: «سرودی است خواستیمش خواندن...». در آن انشا، عبارات انقلابی از این گونه آورده بودم: «هنگامی که اشک یتیمان و خون شهیدان به صورت زیور تاج شاهان درآید، این شما جوانانید که...».

آقای علامه، مدیر ما، دفتر صدبرگ جلد چرمی انشایم را که در آن اشعاری از اخوان و آزرم و فروغ و... آورده بودم، گرفت و به من گفت: «شما دیگر انشا ننویسید.» آقای مدرسی هم گفت: «عیب ندارد، شما کتاب بنویسید» و من شروع کردم به خواندن کتاب «تاریخ چیست؟» ای. اچ. کار ترجمهٔ حسن کامشاد، که با طرح جلدی ساده و زیبا در انتشارات خوارزمی چاپ شده بود و نوشتن مطلبی را آغاز کردم؛ شبیه چنین چیزی که اگر کسی به تنهایی در جزیره‌ای به سر ببرد، هیچ گاه تاریخ شکل نخواهد گرفت؛ تاریخ محصول اجتماع و روابط جمعی است و نوشته هایم را به آقای مدرسی دادم و او در کنارش نوشت: «شما خوب می نویسی/ شما خوب می نوشتی/ چرا حالا افتاده‌ای؟!» و من این طور احساس کردم که آن لحن و ادبیات ممنوعه را بیشتر می پسندید. سرانجام در سال های بالاتر، هم زنگ انشا و هم رشتهٔ ادبی برچیده شد و ما هم بر همان روال مدرسه به رشتهٔ ریاضیات پیوستیم.

آقای مدرسی در سال های مدرسه، کتاب هایی هم برای مطالعه به ما می داد؛ از جمله «بازیگران عصر طلایی» ابراهیم خواجه نوری که آن وقت ها در بازار نبود و خودش هم دربارهٔ مرحوم مدرس کتابی مفصل نوشته بود با عنوان «قهرمان ملی ایران». آقای مدرسی می گفت که جدش طبعی لطیف داشت. در آن سال ها، تصویری از سردار سپه در کتیبهٔ قاب بیضی شکل سردر باغ ملی قرار داشت. اوایل انقلاب، به گفتهٔ همکارانم در شورای شهر، آقای خلخالی به این دلیل می خواست سردر این بنا را ویران کند؛ اما پرسنل آتش نشانی مرکز در میدان حسن آباد همکاری نکردند و گفتند نردبان سیار خراب است. به هرحال، سردار سپه با مقدماتی دربارهٔ ساخت آن عمارت، نظر مدرس را می پرسد و او می گوید: «سردر خوب است؛ اما آن تصویر دوروست.» واقعاً هم دو تصویر بود؛ یکی رو به خیابان مریضخانهٔ پریروز یا سپه دیروز یا امام خمینی امروز و دیگری رو به محوطهٔ باغ ملی. این گونه به خاطر دارم که آقای مدرسی می گفت اثری به نام شوخی های مدرس یا چیزی شبیه به آن پیش ترها انتشار یافته است.

اختلاف مدرس با دیگران بر سر حفظ اصول مشروطیت بود؛ یعنی چندان کاری به مسائل شخصی این و آن نداشت. با رضاشاه مخالف بود؛ چون هم برآمدن و هم مشی و رفتارش را در چهارچوب قانون اساسی مشروطه نمی دانست، هرچند با رئیس الوزرایی او مشکل نداشت؛ برای نمونه جایی از بلدیه نام می برد و آن را به بلدیهٔ مشروطه و بلدیهٔ استبداد تقسیم بندی می کند. در واقع، کار بلدیه که روشن است؛ اما اینکه بر کدام پایه استوار باشد، مسألهٔ مدرس بود.

زمانی مصوبه‌ای را در شورای شهر گذراندیم که خانهٔ تاریخی مدرس در عودلاجان، که انبار کتاب های انتشارات اسلامیه قدیم ترین ناشر تهران بود، خریداری و نگهداری شود. دربارهٔ مکان درست این خانه ابهاماتی وجود داشت. از آقای مدرسی کمک خواستیم. او با اطلاعات وسیعی که داشت، درستی انتخاب ما را تأیید کرد و آن محوطه و بنا را کسی خرید و بازسازی کرد. در روزی که با سخنرانی رئیس مجلس وقت، آقای دکتر لاریجانی و من آنجا بازگشایی شد، باز هم فراوان به سخنان و اشارات آقای مدرسی استناد کردیم.

در همان ابتدای راهروی بیرونی خانهٔ مدرس، اتاقی است که خدمتکارش در آنجا بود و در را به روی این و آن می گشود و بساط چای و قلیان را برپا می کرد و مورد احترام بود؛ اما ضد مدرس، خبرچینی می کرد. وقتی به آنجا رفتم، بی اختیار یاد بیتی افتادم که معلم ما پس از نقل چنین رویدادهایی می خواند: «کس نیاموخت علم تیر از من/ که مرا عاقبت نشانه نساخت».

باری این سال ها دهمین دهه از زندگی این شمع فروزان تعلیم و تربیت است. عمر و عزتش پایدار باد. روز معلم مبارک.

ادامه از صفحه ۱۱

سند کمپانی پراید مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۷۵۵۱۷ شماره موتور ۰۰۸۸۲۵۹۷ شماره پلاک ۶۷ ایران ۲۸۲ ط ۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی وانت یخچالدار نیسان مدل ۱۳۶۵ شماره شاسی ۰۴۸۵۳۶ شماره موتور ۱۸۱۲۱۵ شماره پلاک ۷۸ ایران ۶۱۹ ب ۲۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی پراید مدل ۱۳۸۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۳۰۸۷۴ شماره موتور ۰۰۳۶۳۹۶۱ شماره پلاک ۷۹ ایران ۴۲۹ ق ۵۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی دووریسر مدل ۱۹۹۳ شماره شاسی IPB۴۱۶۸۸۲ شماره موتور G۱۵SF۲۹۲۱۹۹ شماره پلاک ۶۸ ایران ۵۵۷ ب ۶۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی پیکان مدل ۱۳۷۹ شماره شاسی ۷۹۴۰۲۸۹۵ شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۰۵۶۲۲ شماره پلاک ۵۳ ایران ۱۵۱ و ۲۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی مینی بوس ایویکو مدل ۱۳۷۶ شماره شاسی ۰۴۲۷۲۳ شماره موتور ۶۷۳۲۴۰ شماره پلاک ۶۵ ایران ۷۲۸ ع ۶۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی دووسی یلو مدل ۱۳۷۶ شماره شاسی ۱R۷۶۱۶۵۰۰۲۰۶۱ شماره موتور ۶۳۳۰۶۷ شماره پلاک ۵۵ ایران ۷۷۴ و ۷۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی ۸۳۹۱۶۹۷۶ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۸۹۷۸۹ شماره پلاک ۶۸ ایران ۶۶۴ ق ۸۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی پراید صبا مدل ۱۳۷۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۳۶۲۲۷ شماره موتور ۰۴۱۹۸۰ شماره پلاک ۸۹ ایران ۱۲۳ ب ۹۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

کارت دانشجویی اینجانب امیررضا حیاتی به شماره دانشجویی ۱۴۰۲۴۷۱۱۸۸ از دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز کوبیک اس مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی: NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۹۸۳۳ شماره موتور: M۱۵/۵۱۴۲۷۲۳ شماره پلاک: ۵۰ ایران ـ ۴۸۱ هـ ۴۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت باجاج پالس ۱۳۵ مشکی مدل ۱۳۹۴ شماره تنه: N۵P***۱۳۵Z۹۴۰۴۰۸۶ شماره موتور: JEGBUK۴۹۱۹۱ شماره پلاک: ۱۲۷ ایران ـ ۹۷۶۱۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز پژو پارس شماره شاسی: NAANA۱HLFPBA۵۱۱۴۵ شماره موتور: ۱۲۵K۰۲۴۳۷۷۵ شماره پلاک: ۱۷ ایران ـ ۴۷۵ ب ۴۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب اسماعیل فصیحی باکدملی ۱۴۶۳۹۴۳۶۱۶ مدرک مقطع کاردانی رشته معماری شهری به شماره ۹۴۱۱۴۰۳۷۱۶۰۱۱۶ به تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۴ و دانشنامه کارشناسی رشته معماری داخلی به شماره ۹۶۲۱۴۰۳۷۱۹۰۰۷۴ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ صادره از دانشگاه جامع علمی کاربردی جهاد دانشگاهی کرج مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز سورن شماره شاسی: NAACV۱HLFPBB۳۶۶۷۸ شماره موتور: ۱۲۵K۰۲۶۸۲۳۱ شماره پلاک: ۶۱ ایران ۹۳۵ و ۷۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو کوییک شماره شاسی: NAPX۲۱۲AAP۱۲۲۳۸۳۰ شماره موتور: M۱۵۵۱۶۸۴۸۹ شماره پلاک: ۵۰ ایران ـ ۸۶۹ ی ۹۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی پراید مدل ۱۳۸۷ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۷۸۷۵۱۳ شماره موتور: ۲۶۱۹۳۳۸ شماره پلاک: ۱۷۷ ایران ـ ۹۴۴ ج ۷۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز سواری رنولوگان ال ۹۰ مدل ۱۳۹۱ شماره شاسی: NAPLSRALDC۱۹۳۰۷۱ شماره موتور: W۱۳۲۲۵۳۷ شماره پلاک: ۷۷ ایران ـ ۷۶۱ ل ۷۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

کلیه مدارک (برگ سبز و برگ کمپانی و سند قطعی و کارت موتورسیکلت) ۱۲۵ سی سی آرمان به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ شماره تنه: ۹۰۹۹۶۲۷ شماره موتور: ۳۲۳۸۱۵۴ شماره پلاک: ۱۱۸ ایران ـ ۱۸۸۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و برگ کمپانی کامیونت ـ ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۵ شماره شاسی: H۱۱۹۵۶ شماره موتور: ۳۲۰۵۸۱ شماره پلاک: ۳۸ ایران ـ ۳۴۸ هـ ۶۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ کمپانی پژو پارس مدل ۱۳۸۶ شماره شاسی: ۰۰۳۳۷۲۲۵ شماره موتور: ۱۲۴۸۶۱۷۱۰۳۴ شماره پلاک: ۹۹ ایران ـ ۷۷۷ ق ۹۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سوخت و کارت خودرو و بیمه و معاینه فنی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ شماره شاسی: ۴۰۳۸۴۵۵۵ شماره موتور: ۱۲۴۸۶۰۹۹۹۲۵ شماره پلاک: ۹۱ ایران ـ ۱۵۸ م ۶۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز (نیسان زامیاد) آمبولانس مدل ۱۳۶۱ شماره شاسی: ۰۰A۵۹۹۵۳ شماره موتور: ۰۰۴۳۴۳۰ شماره پلاک: ۳۳ ایران ـ ۶۹۹ ی ۹۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مدرک دانشگاهی لیسانس (کارشناسی) شبنم صیدی فرزند تیمور به شماره ملی ۳۲۴۰۵۷۵۶۹۸ رشته ادبیات عرب مقطع کارشناسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

کلیه مدارک (برگ سبز و برگ کمپانی و سند قطعی و کارت خودرو) خودرو پژو ۴۰۵ نوک مدادی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک: ۶۸ ایران ـ ۵۱۸ ط ۲۱ شماره موتور: ۱۲۴K۰۷۳۵۶۹۴ شماره شاسی: NAAM۰۱CE۲FR۲۲۷۹۰۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز مزدا N۳۱ مدل ۱۳۹۵ شماره شاسی: NAGS۷CC۲۶GC۶۱۵۶۱۸ شماره موتور: LF۱۱۵۹۲۷۳۷ شماره پلاک: ۶۸ ایران ـ ۹۱۹ و ۱۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و کارت خودرو دنا پلاس سفید مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی: NAAW۲۱HHFPDA۸۶۹۰۵ شماره موتور: ۱۴۷H۰۷۷۲۴۵۴ شماره پلاک: ۷۳ ایران ـ ۳۵۶ ط ۷۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت باجاج پالس NS۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک: ۳۲۵ ایران ـ ۵۲۵۶۷ شماره شاسی: NSP***۱۵۰H۹۵۴۷۴۳۲ شماره موتور: JEZCGD۱۸۵۳۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

دانشنامه پزشکی از دانشگاه علوم پزشکی کرمان به نام سید حامد حسینی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۱۰ متولد ۲۸ شهریور ۱۳۵۳ به کدملی ۰۶۸۱۷۸۴۹۲۱ صادره از بجنورد در مقطع دکترا حرفه‌ای مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت کوشا مدل ۸۵ تیپ CDI۱۲۵ به شماره انتظامی ۴۷۹ و شماره موتور ۳۱۶۰۵۶۰ و شماره تنه ۱۳۰۱ NCZ***۱۱۲۵B مفقود گشته و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری روادوگانه سوز مدل ۱۳۸۹ ش موتور ۱۱۸۹۰۴۶۳۴ و ش شاسی ۲۷۰۱۸۵ و ش پلاک ۷۶ ـ ۷۶۶ ج ۱۸ به نام حسین کریم زاده مفقود و فاقد اعتبار است.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره: ۱۰۱۰۰۰۰۵ و شماره موتور: ۱۲۴۸۷۰۳۶۸۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو کامیون بنز شاسی: ۵۴۹۶۱۸۹۴ پلاک: ۶۶ ایران ۱۶۹ ع ۲۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگه سبز رانافلز به شاسی ۸۵۲۶۷ به شماره پلاک ۹۶ ی ۵۴۶ ایران ۵۰ به نام مالک رسول فاضلی منفرد مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی برگ سبز، برگ کمپانی، کارت خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس به مدل ۱۳۸۱ و به شماره شهربانی ایران ۶۶ ـ ۵۶۱ د ۴۱ و به شماره موتور ۲۲۸۲۸۱۰۵۳۴۱ و شماره شاسی ۸۱۸۰۵۷۴۱ به نام نصرت دهقان بنادکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت صدف CG۱۲۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۳۰۰۳۵۷۸ و شماره تنه NEM***۱۲۵C۸۳۱۰۱۹۷ به شماره پلاک ۴۷۵۱۸ ایران ۶۱۹ مفقود گردیده اعتبار ندارد.

نایین

برگه سبز خودرو سواری ریو مدل ۹۵ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۲۰۲۲۲ و شماره موتور ۱۰۱۸۶۶۷ و شماره پلاک ۱۹ ج ۸۱۶ ایران ۴۴ به نام زویا مقدوری مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی سیناظریف رشته فلسفه محض دانشگاه خوارزمی کرج به شماره دانشجوئی ۴۰۱۲۰۷۴۰۱۸ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تیگو شماره شاسی MVM۴۸۴FTAM۰۵۸۳۶۷ شماره موتور NATGBATL۵M۱۰۴۵۳۷۹ شماره پلاک ۴۱ هـ ۵۶۵ ایران ۸۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگه سبز خودرو پارس XU۷P رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹۸ س ۱۷ ایران ۹۱ شاسی NAANA۱HLFPBB۹۷۴۳۶ به نام زهرا رفیعی نام پدر عوض مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.

برگه سبز موتورسیکلت هندا با شماره پلاک ۹۲۲۶۱ ـ ۵۸۷ و شماره موتور ۳۲۱۷۰۹۶ و شماره شاسی ۸۳۱۱۷۸۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

مفقودی برگ سبز، سند فاکتور فروش موتورسیکلت مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی N۳CCDDP۰NEA۰۰۱۳ ش موتور ۱۲۵N۳C۰۹۹۳۲۷ و شماره پلاک ایران ۷۹۵ ل ۶۸ به نام مرتضی رزمجو مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره شاسی NAAN۰CAXEH۱۵۰۱۷ ش موتور ۱۲۴K۰۱۱۵۰۹ و شماره پلاک ۸۳ ایران ۱۱ و ۹۲ به نام نداز ارعی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ساحل قاجاریان فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۶۰۰۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کشاورزی علوم صنایع غذایی صادره از دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات به شماره سریال ۱۲۵۰۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات تهران ارسال نمایند.

پروانه تردد و برگ سبز (سند مالکیت) وسیله نقلیه متعلق به خودرو سواری کار تویوتا تیپ RAV۴ ۲۰۲۵ مدل ۲۰۱۵ رنگ سفید متالیک شماره پلاک ۳۳ ـ ۲۷۸۴۷ ـ ۱ و روند شماره موتور ۲ARM۹۷۲۶۱۱ شماره شاسی ۲T۳RFREV۱FW۳۵۷۷۲۴ به نام محمدحسین فلاح پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی نیسان کمپرسی تیپ ۲۴۰۰ رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۲۵ ـ ۸۴۴ ی ۱۵ شماره موتور ۲۹۹۰۹۳ شماره شاسی D۹۶۲۶۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آذرشهر

برگ سبز و سند کمپانی سواری هیوندای سوناتا مدل ۲۰۱۰ پلاک ۷۱۶ م ۴۲ ایران ۲۰ به شماره موتور G۴KE۹A۰۶۰۸۶۸ به شماره شاسی KMHEU۴۱DBAA۶۸۷۴۰۷ به نام بهزاد طاقی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی برگ سبز سواری پژو CNGPARSXU مدل ۹۲ به شماره انتظامی ایران ۹۱ د ۶۱ و شماره موتور NAAN۲۱CA۲EH۶۵۳۱۵۱ و شماره شاسی ۲۴K۰۳۴۱۵۱۶ مفقود گشته و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز وانت پراید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۷۸ ـ ۴۱۲ ب ۵۱ و شماره موتور M۱۳/۶۶۲۸۰۳۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۴۴۱۸۷ به نام طاها عیسی زاده مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز خودرو ۲۰۷ اتومات سفید شاسی RDB۰۵۰۶۰ و پلاک ۴۱ ایران ۴۸۸ ج ۹۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز خودرو کوییک سفید مشکی شاسی AL۱۰۲۸۷۷ و پلاک ۷۸ ایران ۷۸۲ د ۴۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۸۰ رنگ یشمی پلاک ۶۵ ـ ۳۳۰ س ۲۱ موتور ۲۲۸۲۸۰۰۴۴۰۹ شاسی ۸۰۸۰۳۸۹۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی و اسناد محضری خودروی رنو ۵ مدل ۱۳۷۰ پلاک ۴۷ م ۲۲۶ ایران ۱۳ ش موتور ۰۵۱۱۱۳ و ش شاسی ۲۵۰۴۶۵ به مالکیت سعید غلامی فرزند علی ش ملی ۱۲۹۲۰۱۳۷۶۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ و کارت موتور سیکلت پالس ۱۸۰ مدل: ۱۳۸۹ شماره موتور: ۴۶۲۱۵ شماره تنه: ۸۹۹۷۶۹۶ شماره پلاک: ۳۲۵ ـ ۸۶۴۳۳ به مالکیت محمد ملائی باکد ملی ۰۰۷۰۷۸۹۱۹۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری SD۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۴۴ ایران ۴۷۹ ق ۴۷ به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۰۴۰۴۷ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۲HJ۰۰۸۶۴۱ به مالکیت علی خسروی با کد ملی ۰۳۴۴۶۹۰۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو هاچ بک مدل ۱۳۹۶ شماره موتور M۱۵/۸۳۸۹۱۶۷ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۷۹۷۲۲ شماره پلاک ۶۶ ن ۹۵۵ ایران ۱۴ به مالکیت سعیده دریس زایری به شماره ملی ۱۸۱۹۸۴۳۵۹۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۰۹۳۳۵ شماره شاسی ۲۴۲۲۶۲۶۷ پلاک ۱۵ و ۵۴۸ ایران ۱۰ به مالکیت مهدی پیرداقی شماره ملی ۰۵۲۰۷۶۸۲۲۱ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۲۵ ـ ۳۸۲ د ۸۴ شماره موتور ۱۰۱۸۹۸۲ شماره شاسی ۱۷۲۶۰۸ به نام امین کرمی مفقود و فاقد اعتبار است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیونت ایسوزو مدل ۱۳۸۷ بشماره پلاک ۱۲۱ ع ۵۸ ایران ۴۵ ش موتور ۶۷۸۱۰۹ ش شاسی ۰۸۷۰۶۴۱۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است زابل. عامری

برگ سبز سواری سایپا (S(MT سفید سایپا مدل ۱۴۰۲ شماره موتور M۱۵/۵۱۶۴۵۲۰ شاسی NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۹۸۴۰۱ پلاک ایران ۹۵ ـ ۶۳۲ م ۸۶ مالک محبوبه چاری زیی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز وانت نیسان زامیاد مدل ۱۳۸۵ بشماره انتظامی ۴۳۹ د ۲۱ ایران ۸۱ با شماره موتور ۳۴۵۶۱۷ و شماره شاسی J۰۲۹۵۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

برگ سبز سواری تیبا سیستم سایپا مدل ۱۳۹۷ سفید شماره موتور M۱۵/۸۶۷۷۱۵۶ شناسایی NAS۸۱۱۰۰J۵۸۲۱۷۴۲ پلاک ایران ۹۳ ـ ۴۷۴ ل ۱۹ مالک بهرام رنجبر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

برگ سبز سواری SOREN +XU۷PSAMAND مدل ۱۴۰۲ سفید شماره موتور ۱۲۵K۰۲۶۴۷۶۲ شاسی NAACV۱HLFPPB۳۸۴۷۲ پلاک ایران ۵۸ ـ ۸۹۶ د ۴۷ مالک رویا همتی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

سند کمپانی سواری هیوندای سوناتا مدل ۲۰۱۱ به شماره انتظامی ۷۲۳ هـ ۸۴ ایران ۶۶ به شماره موتور G۴KEAU۲۲۲۴۱۵ و شماره شاسی KMHEC۴۱CBBA۲۵۸۴۵۶ بنام علی پیغمبری شکار اسطلخی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز پراید ایران ۴۰ ـ ۵۳۳ ن ۶۶ رنگ نوک مدادی شماره موتور ۴۸۷۲۷۴۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰D۳۶۰۱۰۲۰ مفقودی و فاقد اعتبار می باشد.

سند سبز و کمپانی و بنچاق پژو ۲۰۷ سفید ۹۹ پلاک ۹۳۴ ق ۷۵ ایران ۳۰ موتور ۴۶۷۳۲ شاسی ۲۰۴۰۶۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند و کارت سواری وانت پیکان با شماره انتظامی ۶۴ ـ ۴۱۶ ل ۱۸ و ش ش ۰۵۵۲۵ و شماره موتور ۱۱۲۱۵۰۳۴۸۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (اراک)

برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت محمدیکه فلاح به شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۱۲۱۱۶ به شماره شاسی ۰۰۸۱۹۱۲۰۹۱ به شماره پلاک ۵۶ ن ۸۴۱ ایران ۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است

کارت دانشجوی معصومه رضوانی رشته ادبیات فارسی از دانشکده خوارزمی به شماره دانشجوی ۴۰۱۲۰۱۹۰۲۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی و کارت پیکان وانت سفید رنگ مالک صدیقه کرمی ۲۱۶ ط ۲۹ ایران ۲۱ مدل ۱۳۸۲ تیپ ۱۶۰۰ شماره موتور ۱۱۵۳۸۲۰۱۱۱۴ شماره شاسی ۰۰۸۲۹۰۱۲۶۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت سوچی ۶۱۸ ـ ۳۱۹۷۱ به نام قلی ملکی اردلی موتور N۲M۰۰۰۳۶۱۰۹ شاسی ۱۲۵۸۸۱۰۰۶۲۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند سبز و کمپانی و کارت سواری وانت پیکان به شماره انتظامی ۶۴ ـ ۴۱۶ ل ۱۸ و ش ش ۰۵۵۲۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۶۰۴۳۲۸۷ و شماره شاسی: ۳۱۶۵۰۷۷۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پیکان به پلاک ۳۲۳ ص ۵۹ ایران ۹۲ ش موتور ۹۴ ـ ۱۱۵۸۱۱۵ و ش شاسی ۸۱۵۱۶۵۳۴ به نام محمود رمضانی وراز گانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پیکان به پلاک ۷۸۳ ج ۸۳ ایران ۷۸ ش موتور ۱۱۱۲۸۰۴۸۸۲۰ و ش شاسی ۰۸۰۴۵۰۳۸۹ به نام نیما علینقی باغجقاز مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پراید به پلاک ۹۲ ق ۴۴ ایران ۳۱ ش موتور ۰۰۵۲۱۴۹۷ و ش شاسی ۸۱۴۱۳۲۸۲۹۷۹۴۳۵ به نام سید مرتضی حسینی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پراید به پلاک ۴۲۵ و ۷۹ ایران ۳۰ ش موتور ۲۴۰۰۵۰ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۱۴۲۸ به نام محمدحسن شکری چهل خانه مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پیکان به پلاک ۳۵۸ س ۴۸ ایران ۸۲ ش موتور ۱۱۵۸۰۱۰۷۵۶۶ و ش شاسی ۸۱۵۰۸۳۶