



نگاهی به وضعیت حمل و نقل عمومی

چالش‌های ترده در تهران

از ۳۰۳ هزار دستگاه تاکسی، ۲۰۳ هزار دستگاه آن بالای ده سال عمر دارند و از سال ۱۳۹۶ هیچ تسهیلاتی برای نوسازیشان تخصیص نیافته است.

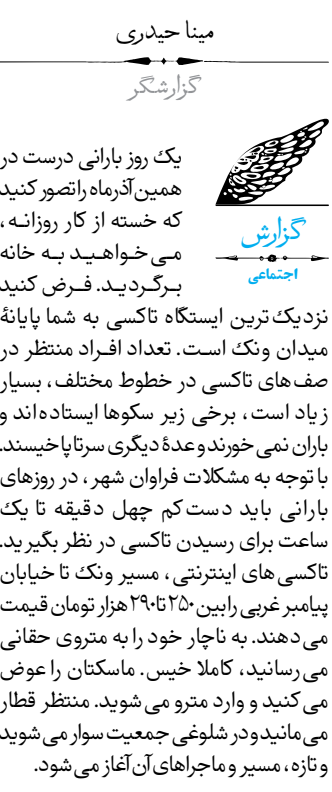


تهویه، نبود وسایل گرمایش و سرمایش سالم، تأخیر اتوبوس‌ها، فرسودگی تاکسی‌ها و اون‌ها و سوءمدیریت از مشکلات رایج حمل و نقل عمومی است که گلایه مسافران رادر بی‌درد، وی می‌افزاید: از ۳۰۳ هزار دستگاه تاکسی، ۲۰۳ هزار مورد آن بالای ده سال عمر دارند و از سال ۱۳۹۶ هیچ تسهیلاتی برای نوسازیشان تخصیص نیافته است. نوسازی نشدن ناوگان، تنها مربوط به تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها نیست، در مترو نیز وضعیت به همین صورت است. در خطوط مترو، نزدیک هفت سال است که هیچ قطاری اضافه نشده و در حال حاضر که خطوط ۶ و ۷ در حال گسترش و تکمیل هستند، به ناچار قطارهای سایر خطوط به آن‌ها تخصیص می‌یابد و همین مسأله، فاصله حرکت قطارها را طولانی‌تر می‌کند. درباره‌ی بی‌آر.تی نیز گمان می‌کنم از ده سال پیش، یعنی پس از دوران شهرداری آقای محمداقراقیلیف، این ناوگان تجهیز شده است.

مشکل قطارهای مترو

این کارشناس عملیات مترو، درباره‌ی واگن‌های متروی تهران می‌گوید: در مترو، واگن ایرانی وجود ندارد. واگن‌های کنونی، شماری از واگن‌های قدیمی از نسل اول واگن‌های چینی اند که تکنولوژی آن‌ها مربوط به پنجاه سال پیش است. این‌ها از سری اول واگن‌هایی هستند که در ابتدای تأسیس مترو، در خطوط ۱۲ استفاده می‌شدند. بعد واگن‌های به‌روتری از چین خریداری شد که در ایران مونتاژ می‌شوند، اما الزاماً همه قطعات آن‌ها چینی نیست. برخی قطعات از آلمان، فرانسه، اتریش و دیگر کشورها تأمین می‌شود، اما به دلیل وجود تحریم‌ها چین این قطعات را خریداری می‌کند و به ایران تحویل می‌دهد. قطارهایی که از سال ۱۳۸۶ وارد ناوگان مترو شدند قطارهای بدی نبودند و امکانات بهتری داشتند، ولی به هرحال طول عمر دارند و قطعات فرسوده‌ان‌ها را باید تعویض و نوسازی کرد، همچنین ناوگان جدید باید افزوده شود.

علی‌مردانی می‌افزاید: قطارهای قدیمی مترو، حدود چهل یا پنجاه دستگاه بود که تعدادی از آن‌ها از ده خارج شده‌ و از قطعاتشان برای تعمیر



مینا حیدری

یک روز بارانی درست در همین آذرماه رانصور کنبد که خسته از کار روزانه، می‌خواهید به خانه برگردید. فرض کنید نزدیک‌ترین ایستگاه تاکسی به شما پایانه میدان ونگ است. تعداد افراد منتظر در صف‌های تاکسی در خطوط مختلف، بسیار زیاد است، برخی زیر سکوها ایستاده‌اند و باران نمی‌خورد و عده دیگری سرتاپا خیسند. تا توجه به مشکلات فراوان شهر، در روزهای بارانی باید دست‌کم چهل دقیقه تا یک ساعت برای رسیدن تاکسی در نظر بگیرید. تاکسی‌های اینترنتی، مسیر ونگ تا خیابان پیامبر غربی را بین ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان قیمت می‌دهند. به ناچار خود را به متروی حقانی می‌رسانید، کاملاً خیس، ماسک‌تان را عوض می‌کنید و وارد مترو می‌شوید. منتظر قطار می‌مانید و در شلوغی جمعیت سوار می‌شوید و تازه، مسیر و ماجراهای آن آغاز می‌شود.

مشکلات رایج

محمدجواد علی‌مردانی درباره‌ی دلایل ناراضیاتی مردم در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می‌گوید: میزان دسترسی به خدمات شهری می‌تواند یکی از دلایل ناراضیاتی مردم در هنگام استفاده از وسایل نقلیه عمومی باشد، اما خطوط مترو به میزان خوبی در سطح شهر تهران فعالیت می‌کنند و با تکمیل خطوط ۶ و ۷، تقریباً ۷۰ درصد شهر تهران را پوشش می‌دهند. افزون بر آن خطوط بی‌آر.تی، گسترش داده شده، شرکت‌های اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی نیز گسترده در حال ارائه خدماتند، بنابراین مشکل اصلی مسافران، دسترسی به خدمات حمل و نقل عمومی نیست؛ زیرا حدود ۷۰ درصد حمل و نقل عمومی، در دسترس مسافران قرار دارد. مشکل در میزان سرویس دهی خدمات شهری است. کمبود ناوگان، فرسودگی، ازدحام بیش از حد، نبود



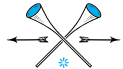
عکس: علی جباری اشقیم

اقتصادی، سبب نگرانی مردم می‌شود. برای رفت و آمد در یک روز، پنج لیتر بنزین با نرخ لیتری سه هزار تومان مصرف می‌کنیم و استهلاک اندکی هم به ماشین وارد می‌شود، باین حال ترجیح می‌دهیم از ماشین شخصی استفاده کنیم، برای این‌که اگر قرار باشد همان مسیر را با تاکسی طی کنیم باید بین پنجاه تا صد هزار تومان هزینه بپردازیم و اگر از اتوبوس استفاده کنیم بازنده تاییست هزار تومان هزینه دارد، ولی اگر قیمت بنزین به قیمت جهانی نزدیک شود، یعنی به لیتری حدود سی هزار تومان برسد، دیگر به صرفه نیست که از وسایل نقلیه شخصی استفاده کنیم.

وی تأکید می‌کند: در بسیاری از کشورها، قیمت سوخت گران است، از این رو مردم از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند. چندین سال پیش در ترکیه، به‌ارائه سوخت را قطع کردند و بنزین را با قیمتی بالاتر از قیمت جهانی به شهروندان فروختند و مابه‌التفاوت آن را برای توسعه حمل و نقل عمومی سرمایه‌گذاری کردند. چون دسترسی شهروندان به وسایل حمل و نقل عمومی افزایش یافت و ناوگان حمل و نقل و مدیریت آن، کارآمدی خود را نشان داد، میزان استفاده از این وسایل نیز گسترش یافت. البته باید تأکید کنیم این مسأله صرفاً یک نظر به کارشناسی است و اگر بنزین گران شود و هزینه‌آن به توسعه رونق حمل و نقل عمومی نینجامد، وضعیت بسیار ناگوار خواهد بود.

دو عامل اصلی آلودگی هوای تهران

علی‌مردانی می‌گوید: ناکارآمدی حمل و نقل عمومی، فرسودگی ناوگان و همچنین استفاده مردم از وسایل نقلیه شخصی به دلیل این ناکارآمدی، دو عامل مهم آلودگی هوای تهرانند؛ زیرا بسیاری از اتوبوس‌ها گازروپیل سوز هستند و کیفیت گازروپیل در ایران بسیار نامرغوب است. این عوامل باعث آلودگی بیشتر هوای شهر می‌شود. بهترین راه مقابله با آلودگی هوای این است که ناوگان فرسوده از رده خارج شده و ناوگان جدید مانند اتوبوس‌های هیبریدی جایگزین شود. حتی اتوبوس‌های برقی نیز مناسب شهر تهران نیستند.



محمدجواد علی‌مردانی، کارشناس ترافیک و حمل و نقل عمومی؛ ناکارآمدی و فرسودگی ناوگان

حمل و نقل عمومی و گرایش مردم به استفاده از تاکارآمدی

محمدجواد علی‌مردانی، کارشناس ترافیک و حمل و نقل عمومی؛ ناکارآمدی و فرسودگی ناوگان

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت کار آفرینان سیمان سفید فرداد ساوه (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۴۰۵۷۵۵۹۴۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۹۸۸۴۴

دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت صنعتی شوفازگار (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۵۴۰۰ و شناسه ملی ۰۱۸۱۶۶۰۵۱۸

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم) شرکت پویش معادن ذوب آهن به شناسه ملی ۱۴۰۴۲۷۴۰۰

آگهی تمدید مناقصه شماره ۱۴۰۲/۵۰۶ (آگهی شرکت ترانسفورماتور توزیع زنگان)

آگهی مجمع عمومی فوق العاده بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تجاری بازرگانی کاتب ایرانیان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۶۷۳۳ دعوت به عمل می‌آید

شرکت پتروشیمی زاگرس Zagros Petrochemical Co. آگهی دعوت به مزایده عمومی به شماره ۱۴۰۲/۰۳ از ZPC

آگهی فراخوان مناقصه شناسایی شرکت‌های واجد شرایط مدیریت طرح شرکت قند شهدای ذرفول در نظر دارد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نفیس نخ (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی شماره: ۱۰۰۲۰۹۶۱۲۳۰۰۰۰ (شماره مرجع: ۱/۱۴۰۲/۱۴۴۳)

موضوع: فراخوان عمومی تجدید مناقصه ترخیص کالا شماره من ۱۴۰۲/۱۵

آگهی مناقصه عمومی شرکت سنگ آهن گهرزمن در نظر دارد: «تعمیرات و بازسازی سالن چند منظوره شماره یک مجموعه ورزشی امام علی (ع) سیرجان»

آگهی مزایده عمومی شماره: ۱۰۰۲۰۹۶۱۲۳۰۰۰۰۰ (شماره مرجع: ۱/۱۴۰۲/۱۴۴۳)

بانک سپه در نظر دارد با رعایت قوانین و مقررات مربوطه نسبت به فروش یکجا و یکپارچه ۲۲ دستگاه خودپرداز از مدل NCR و ۲۳ دستگاه رک خود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی