اطلاعات
Ettelaat Newspaper
۱۳۰۵
*شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۲ *۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۵
*۹ دسامبر ۲۰۲۳ *سال نودوهشتم *شماره ۲۸۵۵۴
ettelaat.com ettelaatonline

بررسی «افزایش سن بازنشستگی از منظر حقوق بشر و شهروندی»

بخش اول

مشکلات صندوق‌ها نباید بر دوش بازنشستگان سنگینی کند

نشست بررسی «افزایش سن بازنشستگی از منظر حقوق بشر و شهروندی» با حضور رئیس اتحادیه سراسری کانون‌های وکلای دادگستری ایران، دبیرکل خانه کارگر و جمعی از کارشناسان حوزه رفاه و تامین اجتماعی از سوی کارگروه حقوق بشر اسکودا در محل این اتحادیه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی اتحادیه سراسری کانون‌های وکلای دادگستری ایران (اسکودا)، دکتر جعفر کوشا، رئیس اسکودا با اشاره به ابعاد حقوقی مخرب طرح افزایش سن بازنشستگی اظهارداشت: امروزه با طرح‌هایی از سوی مجلس روبرو هستیم که چالش‌های زیادی را به‌وجودآورده است. در این دوره از مجلس، ما شاهد طرح‌های مفیدی نبوده‌ایم و از ذینفعان مشورت اخذ نمی‌شود.

گزارش اجتماعی

متاسفانه خالی بودن صندوق‌های بازنشستگی سبب شده که جبران این بحران به دوش مردم و کارگران بیفتد که باید این موضوع راجفای بزرگ در حق ایشان از منظر حقوق شهروندی دانست.

وی ادامه داد: اینکه یکباره خبر فساد بیش از سه میلیارد دلاری در حوزه چای مخابره می‌شود و به موازات آن افزایش سن بازنشستگی به عنوان یک موج مخرب به افکار عمومی تزریق می‌شود، اساساً نشان می‌دهد که نگرش درستی در قبال مواجهه با چالش‌ها در کشور وجود ندارد. به همین دلیل معتقدم که این مساله تضیع حقوق مستخدمان و عمر آنها به حساب می‌آید. هر قانونی که بخواهد نوشته شود عقل و منطق حکم می‌کند که ذینفعان آن دعوت شده و در مورد ابعاد گوناگون آن چانه زنی و تبادل نظر صورت گیرد و پیوست ارزیابی اجتماعی داشته باشد.

عضو هیأت علمی دانشکده حقوق دانشگاه شهید بهشتی، افزود: این رویه که در مورد افزایش سن بازنشستگی نمایان شد، ما را به یاد وضع مربوط به نهاد وکالت و طرح‌های مجلس علیه این نهاد می‌اندازد. بر همین اساس معتقدم که در مورد افزایش سن بازنشستگی هم باید دید کدام قوانین یا چه قانونی سود بیشتر و ضرر کمتر به مستخدمان و کارگران تحمیل می‌کند. در این بین توجه داشته باشید که دو نگاه وجود دارد؛ نخستین نگاه اصلی این است که شخصی در یک کشور چندین سال در ارگان دولتی و نه خصوصی مشغول به کار بوده و در نهایت می‌خواهد یک حقوق بازنشستگی داشته باشد و پس از مرگ هم این حقوق به خانواده وی منتقل شود، اما در این میان مسئله دوم بحث نگاه اقتصادی به انسان است که نمی‌توان آن را یک نگاه اسلامی دانست. بر همین اساس معتقدم که باید در این موارد اولویت‌بندی مشخص صورت گیرد.

کوشا اضافه کرد: اینکه یک کارگر در کارخانه دولتی شاغل بوده و یکباره به دلیل کسری صندوق‌های بازنشستگی، سن بازنشستگی او را افزایش می‌دهند صرفاً ما را با یک نگاه اقتصادی در قبال آن کارگر روبرو می‌کند. باید مشخص شود که در نهایت آیا به دنبال آن هستیم که مشکلات صندوق بازنشستگی را حل کنیم و آن را از این بحران نجات دهیم، یا اینکه می‌خواهیم یک انسان را از دایره اقتصادی خارج کنیم.

بازنگری در قانون افزایش سن بازنشستگی ضروری است

علیرضا محجوب، دبیرکل خانه کارگر هم با تاکید بر سه جانبه‌گرایی در قانونگذاری پیرامون اشتغال و بازنشستگی گفت: توجه داشته باشید که سازمان بین‌المللی کار، قانون تامین اجتماعی، همه قوانین مربوط به روابط کار، همه مصوبات سازمان بین‌المللی کار، مقاوله‌نامه شماره ۱۰۲، اسناد ملی و ... همه بر سه جانبه‌گرایی تأکید دارند اما در تدوین این برنامه نه دولت و نه مجلس هیچ‌کدام به وظایف خود عمل نکرده‌اند.

وی با بیان اینکه مجلس طبق آیین‌نامه داخلی خود باید از نمایندگان کارگران و کارفرمایان برای گفتگو درباره موضوع افزایش سن بازنشستگی دعوت می‌کرد اما چنین اتفاقی نیفتاده است، گفت: فجایع این موضوع بسیار بیشتر از آن چیزی است که در این جلسه عنوان می‌شود. در کنار افزایش سن و سابقه بازنشستگی، به اخذ حق بیمه از سوی سازمان مالیاتی اشاره شده است. با کدام قانون باید این کار را انجام دهند؟! برای این کار باید قانون جاری را تغییر داد.

دبیرکل خانه کارگر افزود: در جایی دیگر نوشته‌اند که پنج درصد از حق بیمه به وزارت بهداشت بابت درمان داده شود؛ اما واقعیت این است چراغی که به خانه رواست به مجلس حرام است. وقتی بازنشستگان مشکل داشته و دریافتیِ بسیار پایینی دارند، چرا باید راجع به حقوق آنها گفتگو و از جیبشان بذل و بخشش کرد؟ محجوب، تراز سرمایه سازمان تامین اجتماعی را منفی خواند و گفت: ۱۰ سال است که دیگر آورده‌ای برای این سازمان وجود ندارد. دولت نه اصل و نه فرع بدهی خود را به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نکرده است. آنچه که وصول می‌شود مربوط به بدهی قبل از انقلاب است و هنوز به بدهیِ بعد از انقلاب نرسیده‌ایم! عده‌ای سرمست در موردِ صندوق تصمیم گرفته‌اند. می‌گویند سازمانِ تأمین اجتماعی باید بیمه‌گری را توسعه دهد اما آنچه در برنامه توسعه هفتم آمده ضد توسعه‌گری است.

وی اضافه کرد: فرمول بسیار ماهرانه‌ای در مورد افزایش سن بازنشستگی نوشته شده است؛ گفته‌اند قانون برای کسی که تا ۲۸ سال سابقه کار دارد تغییر نمی‌کند که این موضوع سبب می‌شود کارگران نسبت به این تصمیم یکصدا و متحد عمل نکنند. موضوع دیگری که در این لایحه آمده منع پرداخت غیرنقدی طلب‌های سازمان است. در کنار این تصمیم، در هیچ کجای قانون از پرداخت مطالبات جاری دولت به سازمان صحبت نشده است. هر دولتی که آمده همین مطالب را گفته بدون آنکه بدهی خود را با سازمان صاف کند.

دبیرکل خانه کارگر با بیان اینکه بدهی انباشته به سازمان تامین اجتماعی به دلیل افزایش نرخ تورم، ارزش خود را از دست داده است، گفت: این بدهی به هر حال باید ذخیره شود، اما وقتی بدهی انباشته ارزشی ندارد، چگونه می‌تواند منابعی برای نسل‌های آینده باشد. تورم، زیان بسیاری به این صندوق زده است در حالی که مسئولیت تورم روی دوش دولت‌هاست و نه مردم. متاسفانه برای تدوین این قانون نه کارگر به مذاکره دعوت شد و نه کارفرما، و حتی تظاهر به مذاکره هم نکردند. مادامی که این مسائل حل نشود، ما از موضع خود عقب نمی‌نشینیم. اگر قرار است تصمیمی در این مورد اخذ شود، دولت باید با شرکای اجتماعی خود به گفتگو بنشیند که ببینیم این قانون به لحاظِ عقلانی، حقوقی، اجتماعی و اقتصادی درست است یا خیر؟

محجوب با نادرست خواندن قانون افزایش سن بازنشستگی افزود: بررسی تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد که نسخه ما غیرعملیاتی است. هیچ کدام از این کشورها چنین نسخه‌ای را اجرا نکرده‌اند. اجرای چنین قانونی جز ایجاد بحران در روابط کارگر و دولت، کار دیگری نخواهد کرد. لطفاً با چنین تصمیمی بحران‌سازی نکنید.

افزایش سن بازنشستگی تهدید آینده شاغلان است

رضا کاشف قربان‌پور، مشاور سابق هیئت‌مدیره سازمان تامین اجتماعی هم در این نشست به ماهیت صندوق‌های بازنشستگی اشاره کرد و گفت: اساساً این صندوق‌ها، صندوق‌های بین نسلی به حساب می‌آیند، به این معنا که فرد از زمان ورود تا خروجش به چرخه کار حدود ۵۰ سال طول می‌کشد که این خود نشان از مبانی مشخص صندوق‌های بازنشستگی دارد. معتقدم که باید بین نسل‌های مختلف در صندوق بازنشستگی عدالت برقرار شود و اگر در مورد اصلاحات، کوتاهی شود بدون شک در آینده مشکلات زیادی به وجود خواهد آمد. لذا باید دید که آیا حقوق نسل‌های بعدی در این چارچوب محقق می‌شود یا خیر.

وی افزود: توجه داشته باشید که قانون تامین اجتماعی در حقیقت تبدیل بیمه کارگری به تامین اجتماعی بود که در ماده یک آن اکثر جمعیت کشور را مورد نظر قرار می‌دهد و صرفاً کسانی که در صندوق‌های کشوری یا لشکری عضو هستند از این مقوله مستثنی می‌شوند.

کاشف قربان‌پور، مهمترین مصداق تامین اجتماعی را ماده ۱۱۱ قانون بیمه تامین اجتماعی اعلام کرد و گفت: در سال‌های پس از انقلاب این ماده مورد خدشه واقع شد و حتی بحث بازنشستگی با یک سوم سابقه بیمه را مطرح کردند که این خود یک مشکل جدی به وجود آورده است. در سال ۱۳۵۴ دوره اشتغال ۳۵ ساله تصویب شد و پس از آن بحث اشتغال ۳۰ ساله مطرح شد که در نهایت ورودی با خروجی آن یکی نشد و اساساً میزان خروجی‌ها افزایش پیدا کرد. حال بحث اصلی این است که در بده بستان‌های صورت گرفته میان مجلس و دولت، سن بازنشستگی افزایش پیدا کرده و این یعنی تهدید آینده شاغلان که قرار است چندی دیگر بازنشسته شوند.

این کارشناس حوزه تامین اجتماعی اضافه کرد: یکی از معیارهای بی‌عدالتی میانگین دو سال آخر برای بازنشستگی است که متاسفانه باز هم این موضوع در اصلاحات فعلی مسکوت مانده است. از سوی دیگر هم باید توجه داشت تعارض منافعی که از گذشته تاکنون وجود دارد به ضرر ساختار و سیستم بیمه کشور تمام شده و ما در حقیقت آینده خود را به وضع امروز می‌فروشیم. در این مورد باید انگیزه افراد هم مشخص شود. اینکه یک فرد چندین سال حق بیمه نپردازد و در نهایت دو سال آخر را به صورت پلکانی افزایش دهد بدون شک عادلانه نیست و نخواهد بود. در نهایت باید بگوییم که تعادل هزینه و منافع اجتماعی در این طرح کاملاً با یکدیگر متضاد است و هزینه‌های گزافی را پدیدار خواهد کرد.

> ۱۰ سال است که دیگر آورده‌ای برای این سازمان وجود ندارد. دولت نه اصل و نه فرع بدهی خود را به سازمان تامین اجتماعی پرداخت نکرده است.

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

سند کمپانی وبرگ سبز سواری ستیوشن SX تیپ رالنتیا مدل ۱۳۸۷ موتور ۱۱۷۸۵۰۷۱۶۷۶۱۶۷۴۳۹۰۵ شاسی پلاک ۲۱ط ۹۴ ایران ۶۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد. زرند-کرمان

اصل سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۷۸ب ۷۴ ایران ۱۹ موتور ۱۲۴۸۴۰۶۶۶۶۱۳ شاسی ۶۱۳۱۴۳۷۸ بنام علی مدیر انتلق مفقود از درجه اعتبار ساقط است. اردبیل

سند کمپانی وبرگ سبز سواری دنا مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۵-۵۸۰۶۵۲ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱FA۲۰۳۸۰۶ به شماره موتور E۲G۱A۰۰۵۸ بنام داود راستکار حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (تبریز)

برگ سبز و کارت سواری پژو PARS XUV P مدل ۱۴۰۲ شماره موتور ۱۲۵K۱۳۷۳۷۸ شاسی NAANA۱۵E۶PH۲۳۶۰۶۹ پلاک ایران ۷۹-۱۳۲ م ۹۸ مالک سمیه زوار مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. لارستان

آگهی مفقودی برگ سبز وسند کمپانی خودرو پژو ۲۰۷I-TU۵ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ۲۳-۹۲۱ م ۶۶ وبه شماره موتور ۱۶۶B۰۰۹۹۱۷۹ وبه شماره شاسی NAAR۰۳FE۸PJ۰۴۴۵۳۲ متعلق به علیرضا افضلی نائینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ((یزد))

برگ سبز اتومبیل سواری هاچ بک QUIKR با شماره پلاک ۶۴ ایران ۴۵۲ د ۱۸ و موتور M۱۵۹۷۴۶۶۰۵ و شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۱۴۲۴۱۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. مبید

سند کمپانی و برگ سبز سواری دنا مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی ش موتور ۱۴۷H۰۳۴۰۲۲۴ ش شاسی NAAW۰۱HE۱HE۴۷۵۷۲۸ و ش پلاک ۱۰ ایران ۵۷۸ ل ۶۸ به نام زهرا خردی مفقود و فاقد اعتبار است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امیر قربان نژاد سماکوش فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۵۲ صادره از بابلسر در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی تفرش با شماره سریال ۱۹۰۷۲۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفرش به نشانی تفرش، میدان معلم به سمت جاده معین‌آباد، مجتمع دانشگاهی آزاد اسلامی واحد تفرش، صندوق پستی ۱۶۴-۳۹۵۱۵، کدپستی ۳۶۱۶۷-۳۹۵۱۷ ارسال نماید.

شناسنامه مالکیت کامیون کشنده بنز T۲۰ پلاک ۱۶ع ۶۸ ایران ۳۱ موتور D۳۷۷۳۶۷ شاسی D۰۲۲۱۵ A۳۶۱ V۷۴۶۰ بنام نجم‌الدین عباس‌زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بلدختر

برگ سبز وسند کمپانی سایپا سواری تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۵ع ۴۶ ایران ۶۱ به شماره موتور ۴۹۰۳۹۸۰ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰-D۱۲۶۸۶۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. بم

سند کمپانی آمیکوکشنده ۰۴۰۲۶۴۰ M تیپ مدل ۱۳۸۹ موتور ۱۲۴۰۶۰۱۳۳۷ شاسی ۲۹-A۸۲J۲LLD۶AA پلاک ۳۱ع ۹۹ ایران ۶۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد. زرند-کرمان

برگ سبز، خودروانت مزداکارا مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۵-۵۸۰۶۵۲ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱FA۲۰۳۸۰۶ به شماره موتور E۲G۱A۰۰۵۸ بنام داود راستکار حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (تبریز)

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت خودرو پژو پارس شماره پلاک: ۲۴ ایران ۸۲۸ ط ۴۳ شماره شاسی: NAANA۱۵E۵PK۰۱۷۱۱۴ به نام مجید هدایتی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت خودروسواری پژو پارس شماره پلاک: ۳۶ ایران ۳۷۶ ه ۵۴ شماره شاسی: NAANA۱۵E۵PK۰۱۷۴۵۳ به نام امیر ظریف دادخواه نیک روز مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس شماره پلاک: ۱۴ ایران ۱۲۸ م ۵۶ شماره شاسی: NAANA۱۵E۵PH۰۵۳۰۳۵ به نام سید جلال عسگری سینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت سواری دنا شماره پلاک: ۱۲ ایران ۴۳۶ ه ۹۸ شماره شاسی: NAAW۶۱HU۵PE۰۲۷۸۸ به نام محترم علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز هایما اس ۷ سفید مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی: PY۱۶۳۷۴۶ شماره پلاک: ۳۲ ایران ۱۷۴ ج ۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ کمپانی پارس سفید مدل ۱۳۹۹ شماره شاسی: NAAN۰۱CE۱LLH۲۶۸۴۷۵ شماره موتور: ۱۲۴K۱۵۰۰۵۶۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۴۴۵۵۹۳۵ شماره موتور: M۱۳/۰۷۷۸۴۰ شماره پلاک: ۱۰ ایران ۴۶۶ ص ۳۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند برگ سبز و برگ کمپانی و کارت و مبایعه نامه روآمدل ۱۳۸۵ شماره شاسی: IN۰۱۶۴۰۷۳۶۷ شماره موتور: ۱۶۵۰۳۵۸۳۴ شماره پلاک: ۱۲ ایران ۷۲۴ ه ۹۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

پروانه بهره برداری شماره ۳۱۱۹۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ به نام شرکت اثنی عشری ایرانیان جهت تولید محصولات طعم دهی و بسته بندی چای سیاه و کیسه‌ای صادره از سازمان صنعت و معدن و تجارت استان تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری سایپا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۶۲-۳۴۵ ط ۸۴ و شماره موتور ۴۹۴۴۵۰۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۹۷۰۴۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. (ساری)

اینجانب سلیمه آرخی به شماره کدملی ۶۲۱۹۲۹۲۴۸۱ مالک خودروی سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱۸ مدل ۱۳۸۹ نوع سوخت بنزین به شماره پلاک ایران ۶۹-۸۲۰ م ۸۸ و به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۶۹۳۱۶ و به شماره شاسی: NAAM۰۱CAXAR۵۱۹۱۹۲ و به علت فقدان اسناد فروش سند کمپانی و برگ سبز (شناسنامه) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه اشخاص حقیقی یا حقوقی ادعایی در مورد خودروی فوق را دارد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این روزنامه به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکان شهر- ساختمان سمند مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مدت مذبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. شهرستان آق قلا

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت خودرو سواری پژو پارس شماره پلاک: ۳۶ ایران ۳۷۶ ه ۵۴ شماره شاسی: NAANA۱۵E۵PK۰۱۷۴۵۳ به نام امیر ظریف دادخواه نیک روز مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس شماره پلاک: ۱۴ ایران ۱۲۸ م ۵۶ شماره شاسی: NAANA۱۵E۵PH۰۵۳۰۳۵ به نام سید جلال عسگری سینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی شناسنامه مالکیت سواری دنا شماره پلاک: ۱۲ ایران ۴۳۶ ه ۹۸ شماره شاسی: NAAW۶۱HU۵PE۰۲۷۸۸ به نام محترم علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز هایما اس ۷ سفید مدل ۱۴۰۲ شماره شاسی: PY۱۶۳۷۴۶ شماره پلاک: ۳۲ ایران ۱۷۴ ج ۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ کمپانی پارس سفید مدل ۱۳۹۹ شماره شاسی: NAAN۰۱CE۱LLH۲۶۸۴۷۵ شماره موتور: ۱۲۴K۱۵۰۰۵۶۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۴۴۵۵۹۳۵ شماره موتور: M۱۳/۰۷۷۸۴۰ شماره پلاک: ۱۰ ایران ۴۶۶ ص ۳۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند برگ سبز و برگ کمپانی و کارت و مبایعه نامه روآمدل ۱۳۸۵ شماره شاسی: IN۰۱۶۴۰۷۳۶۷ شماره موتور: ۱۶۵۰۳۵۸۳۴ شماره پلاک: ۱۲ ایران ۷۲۴ ه ۹۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

پروانه بهره برداری شماره ۳۱۱۹۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ به نام شرکت اثنی عشری ایرانیان جهت تولید محصولات طعم دهی و بسته بندی چای سیاه و کیسه‌ای صادره از سازمان صنعت و معدن و تجارت استان تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری سایپا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۶۲-۳۴۵ ط ۸۴ و شماره موتور ۴۹۴۴۵۰۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۹۷۰۴۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. (ساری)

سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۷۸۷ ص ۶۶ ایران ۶۸ ش موتور ۱۱۱۸۴۰۱۰۶۶۶۶ وش شاسی ۱۳۴۲۰۴۸۶ به نام سید جمال شفایی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۴۱۴ ق ۱۵ ایران ۷۶ ش موتور ۱۱۱۸۴۰۳۲۶۵۵۵ وش شاسی ۱۳۴۳۴۵۴۱۱ به نام علی دوستان یاسری بلاغ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۸۴۵ س ۶۱ ایران ۳۰ ش موتور ۰۹۱۷۴۷۳ وش شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۰۱۸۳۲ به نام علی برزگرآخته مفقود و فاقد اعتبار است.

سند مالکیت (برگه سبز) اتوبوس شهاب مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۳۶۵ ع ۱۸ ایران ۶۸ ش موتور ۳۰۰۰۸۲۸ وش شاسی ۸۸۴۰۵۰۶ به نام اتوبوسرانی کرج و حومه مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی اتوبوس بنز مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۳۶۱ ع ۱۴ ایران ۵۵ ش موتور ۳۲۴۲۷۰۰۰۰۳۲۴۷ وش شاسی ۳۷۲۱۲۴۱۰۰۳۱۸ به نام امیرپویا هدایتی مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی اتوبوس بنز مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۴۱۲ ع ۷۹ ایران ۴۷ ش موتور ۴۵۷۹۴۶۰۰۰۱۸۴۰۷ وش شاسی ۳۷۲۱۲۴۱۰۱۲۴۵ به نام محمد کریمی مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری سپند مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۷۱۷ س ۹۸ ایران ۳۰ ش موتور M۱۳۹۷۷۹۵۶ وش شاسی ۳۰۴۸۲۶۰ به نام قاسم نعمتی طهرانبند مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پژو مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۶۵۱ ط ۴۲ ایران ۶۸ ش موتور ۱۱۷۸۴۰۴۷۷۶۴ و ش شاسی ۱۳۴۴۹۸۲۹ به نام زهرا مهربان رضائی مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۲۳۱ د ۴۹ ایران ۳۱ ش موتور ۱۱۲۸۲۰۵۹۲۷۶ وش شاسی ۸۲۵۷۴۹۹۰ به نام سید مجید حسینی مفقود و فاقد اعتبار است.

اینجانب اصغر فضل حمیدی مالک خودروی پژو سواری به شماره پلاک ایران ۲۵-۲۵۲ ب ۱۸ به شماره شاسی ۱۳۴۵۴۷۶۳ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۲۵۲۰ به علت فقدان مدارک (سند کمپانی - سند موقت لیزینگی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه فردی ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. (نیکو)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهرناز کوهی زاده به شماره شناسنامه ۱۰۳۶ و کدملی ۱۸۱۹۵۶۰۶۹۴ صادره از آبادان در مقطع کارشناسی برق الکترونیک از دانشگاه سجاد مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه سجاد به نشانی مشهد- بلوار جلال آل احمد- جلال آل احمد ۶۴ دانشگاه سجاد ارسال نماید.

نوبت دوم پروانه بهره برداری نوشابه گازدار بدون طعم و رنگ سودا متعلق به برند ارگو به شماره بهره برداری ۱۶۶۲۱۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

نوبت دوم پروانه بهره برداری محصول پنیر لبنه کم چرب پوپیوتیک غنی شده با ویتامین D۳ با برند هراز به شماره پروانه ۱۴۹ ط ۱۸۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

نوبت دوم پروانه بهره برداری پنیر تازه پاستوریزه تهیه شده به روش افزایش ماده خشک بدون آب پنیر بدون چربی کم نمک پوپیوتیک و خارج فیبر لیفلی و غنی شده با ویتامین D۳ به شماره بهره برداری ۱۴۹ ط ۱۸۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

سند کمپانی وبرگ سبز و تسلسل اسناد سواری پژو سواری مدل ۱۳۷۰ به شماره های پلاک ۱۰۲ د ۸۱ ایران ۶۹ ش موتور ۲۲۸۲۸۰۶۹۸۹ شاسی ۸۰۸۰۶۹۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

اصل سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید پلاک ایران ۴۰-۸۲۲۴ ج ۳۳ موتور ۱۲۴۲۳۸B۰۰۸۲۳۸ شاسی NAAP۱۳FE۱LJ۰۴۲۹۹۴ متعلق به اشکان ترابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب صرحه محمدی سه کلان مالک خودروی پژو ۲۰۵ به شماره پلاک ایران ۳۱-۶۲۰۴ ج ۲۴ به شماره شاسی ۴۰۳۰۹۲۹۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۰۳۲۹۰۶۳ به علت فقدان مدارک ایرگ سبز سند کمپانی (تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه اشخاص حقیقی یا حقوقی ادعایی در مورد خودروی فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. (تبریز)

مدرک کارداني معماری محمود چهار محالی فرزند بشیر شماره ملی ۳۶۲۰۳۰۱۲۵۰ مقطع کاردانی رشته معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد سماملایر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ملایر

برگ سبز - خودرو جوک S۵ مشکی به شماره شهربانی ۵۹ ایران ۴۲۹ ط ۴۷ به ش شاسی ۱۱۸۰۱۵ به نام سید امین عقیلی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگه سبز خودرو سایپا اس ۱۴۰۲ پلاک ۸۱ م ۱۴۹ ایران ۹۵ شاسی P۱۸۶۵۵۳۳ بنام آرزو بامری مفقود اعتبار ندارد.

مدرک تحصیلی کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر به شماره سریال ۱۹۷۴۰۲۰ و شماره تایید سازمان مرکزی ۱۶۹۰۲۰۲۰۰۲۸۵ مورخ ۹۰/۱۱/۲۹ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان متعلق به خانم نغمه جبیری به شماره ملی ۳۰۷۰۱۷۰۱۳۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۹۹۹۶۵ شماره موتور ۳۲۵۷۴۹۲ پلاک ۵۵۴ ط ۷۴ ایران ۵۰ نام مالک به نام امیر طلعت اسمبرز مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی سند و برگ سبز خودرو سواری زانتیا SX مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید- روغنی به شماره پلاک ۵۴-۵۶۴ ص ۳۸ وبه شماره موتور ۱۵۳۲۲۴ وبه شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۹۱۹۳۴۳۸ متعلق به حمیده دهقان طرزجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ((یزد))

اینجانب زهرا اجاقی مالک خودرو پژو ۲۰۶SD مدل ۱۳۹۳ شماره انتظامی ۹۶۷ ی ۵۷ ایران ۱۹ با شماره موتور ۱۶۰B۰۰۰۶۰۸۷۱ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۰DJ۹۰۵۰۸۱۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور رانموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷۵ به ش پلاک ۸۹ ایران ۵۵ ج ۳۱ ش شاسی ۷۵۵۰۸۴۷۶ ش موتور ۱۱۲۷۵۱۰۳۷۴ به نام فضل اله وزیر خانلو مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ ش پلاک ۸۹ ایران ۵۳۷ ج ۹۴ ش شاسی ۸۱۵۰۴۰۴۰ ش موتور ۹۱۱۲۸۰۲۱۶۵۹ به نام اسماعیل قلی پور پورینگجه مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۷۸ ش پلاک ۸۹ ایران ۴۸۲ ج ۹۹ ش موتور ۰۰۱۱۵۲۶۳ ش شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۵۹۳۲۴۰ به نام هادی عزیزی پور مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز ارزیو ۶ پرو مشکی شاسی P۱۰۱۷۵۶۷ پلاک ۱۸-۶۸۳ س ۶۸ به نام بهروز غلامی مفقود اعتبار ندارد.

برگ سبز خودرو X۲۲ پرو مشکی شماره شاسی: ۸P۱۰۲۳۹۶۷ شماره موتور: PO۲۸۵۸۳ پلاک: ۴۳ ب ۶۹۴ ایران ۱۴ مفقود اعتبار ندارد.

برگه سبز فیدلیتی پرایم مشکی متالیک به شاسی ۰۲۳۴۴۰ به شماره پلاک ۷۵ ط ۷۶۶ ایران ۷۳ مفقود و اعتبار ندارد.

برگه سبز ۲۰۷TU۵ سفید به شماره شاسی ۷۲۵۵۸ به شماره پلاک ۴۹ ق ۴۱۶ ایران ۲۱ به نام مصطفی عباسیان زره شوران مفقود و اعتبار ندارد.

گمشده
برگ سبز (شناسنامه) موتور سیکلت سیستم آرزو تیپ CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ رنگ مشکی نوع سوخت بنزین به شماره پلاک ۵۹۴-۲۱۲۲۵ به شماره موتور N۲N۰۹۵۲۳۸۸H به شماره تنه N۲N***۱۳۵K۸۸۰۸۵۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد. شهرستان آق قلا

برگ سبز خودرو پژو پارس شاسی: IRFC۹۵۱V۷۱TA۳۵۳۸۹۱ پلاک: ۹۲ ایران ۵۵۲ س ۵۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

اصل شناسنامه و گواهینامه پایه ۲ و کارت معافیت سربازی به نام سید داود خاموشی فرزند سیدروح الله به شماره ملی ۴۹۶۰۱۶۳۱۶۱ در تاریخ