اطلاعات ۱۳۰۵
*شنبه ۲۳ دی ۱۴۰۲ * یکم رجب ۱۴۴۵
* ۱۳ ژانویه ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۵۸۲
ettelaat.com ettelaatonline

مسیر ریلی رشت - کاسپین -آستارا، مکمل کریدور شمال -جنوب

خط ریلی رشت- کاسپین -آستارا احیاگر و شکوفا کننده اقتصاد ایران و به ویژه استان گیلان است

پروژه راه‌آهن رشت - کاسپین -آستارا به عنوان بخشی از طرح راه‌آهن قزوین - رشت وآخرین پازل از کریدور جنوب به شمال است که در تجارت کشور، منطقه خاورمیانه، آسیای میانه و اوراسیا تحولی بزرگی ایجاد می کند.

گزارش اقتصادی

بهره برداری از این خط ریلی در حقیقت زمینه سازی برای توسعه روابط میان اعضای اوراسیا با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و یکی از مهمترین شاخص های تحقق سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی در حوزه مناطق آزاد است و با اتصال منطقه آزاد انزلی به خط ریل سراسری، شاهد اتصال دو دریای شمالی و جنوبی ایران خواهیم بود.

کارشناسان می گویند: با تکمیل راه‌آهن رشت- کاسپین یکی از مهمترین زیرساخت های فعال سازی کریدورهای عبوری از کشورمان به ویژه گذرگاه شمال جنوب تکمیل می شود و اتصال ریلی به منطقه آزاد انزلی، زمینه فعال سازی ظرفیت های ترانزیتی شمال کشور را و در عین حال نقش محوری در مناسبات حمل و نقلی کشورهای فرامنطقه‌ای خواهد داشتو در جهت بهره مندی از آب های آزاد برای کشورهای همسایه ایران حایز اهمیت بوده و این مسیر به عنوان یک «شاهراه» محسوب می شود.

عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسپین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد اما از سال ۸۵ تا ۹۸ فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده است. اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی-بار و مسافر استان گیلان-از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب های آزاد بین المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران بسیار مهم است.

اوایل مرداد سال ۱۴۰۰ محمد اسلامی وزیر وقت راه و شهرسازی دولت روحانی با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی زیرسازی راه‌آهن رشت-کاسپین گفته بود که طبق برنامه زمان بندی پیش بینی کرده بودیم پروژه مذکور تا پایان شهریور امسال آماده شود، اما در شرایطی قرار گرفتیم که موانع متعدد تأخیرهای ناخواسته‌ای را به این پروژه منتقل کرده است.

وی با اشاره به پیشرفت ۸۰ درصدی زیرسازی این خط آهن گفته بود که مصالح لازم برای روسازی آماده است، لذا انتظار می رود باقی مانده مسیر را با مشارکت همه دستگاه ها و همراهی مردم تا پیش از زمستان همان سال به سرانجام برسد.

پروژه راه آهن رشت _ کاسپین به طول ۶۵ کیلومتر بخش اولیه از کریدور شمال-جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می کند و از مصوبات سفر رئیس جمهوریدر بهمن ۱۴۰۰ به گیلان است.

عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های کشور در پاسخ به اینکه سومین ابر پروژه ریلی کشور چه زمانی به بهره برداری می رسد، گفت: از ابتدای امسال در خصوص ۴ پروژه ریلی برنامه ریزی های صورت گرفت که تا به امروز ۲ پروژه ریلی به مرحله بهره برداری رسید. پروژه سومی که در دستور کار برای افتتاح قرار دارد، اتمام خط ریلی رشت - کاسپین است که طبق برنامه ریزی های صورت گرفته انتظار می رود تا پایان سال این پروژه ریلی به طول ۳۷ کیلومتر افتتاح و تحویل مردم شود.

وی در ادامه تاکید کرد: پروژه ریلی رشت - کاسپین تا به امروز ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در بخش زیرسازی هم شامل پیشرفت ۹۵ درصدی است و ۲۵ کیلومتر از ۳۷ کیلومتر ریل گذاری شده و همچنین در بخش ایستگاهی بیش از ۸۰ درصد رشد داشته بنابراین در تلاش هستیم طی چند ماه آینده این خط ریلی افتتاح شود.

وی خاطرنشان کرد: خط ریلی رشت - کاسپین در ادامه خط ریلی قزوین به رشت است که با اتصال به دریای خزر به دریای خلیج فارس امکان ترانزیت و حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از روسیه و همچنین کشورهای همجوار دریای خزر را فراهم می کند.

خطیبی در خصوص میزان منابع تخصیص داده شده به این پروژه، گفت: نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان ارزش روز این پروژه است و ساخت این پروژه ریلی با استفاده از بودجه داخلی بوده است و زمانی که به بهره برداری برسد قطعاً کشورهای حاشیه دریای خزر می توانند از حمل و نقل ترکیبی بهره مند شوند.

در این میان باید اذعان داشت: اگر بگوییم خط ریلی رشت- کاسپین -آستارا و اتصال کریدور شمال به جنوب احیاگر و شکوفاکننده اقتصاد ایران به ویژه استان گیلان است، مبالغه نکرده ایم؛ با توجه به حجم قابل توجهی از بازار مغفول مانده در روسیه و کشورهای حاشیه خزر و همچنین وجود ظرفیت ترانزیتی دریایی، زمینی، ریلی و هوایی در گیلان با کشورهای منطقه به ویژه روسیه، این استان را به منطقه ویژه اقتصادی و تجاری تبدیل کرده است که می تواند اقتصاد آن را احیا و شکوفا کند.

با توجه به همه این ظرفیت ها و فرصت های احتمالی که تحقق آن دور از انتظار نیست، باید زیرساخت های این استان برای روابط تجاری مستمر و پایدار با کشورهای همسایه و ظرفیت سودزای «کریدور شمال به جنوب» فراهم شود، یکی از زیرساخت های مهم توسعه روابط با کشورهای حاشیه خزر و پیش نیازهای این روابط، اتصال خط ریلی رشت -آستارا است که در مراحل مطالعاتی و آغازین کار قرار دارد.

اسدالله عباسی استاندار گیلان با تاکید بر لزوم سرعت بخشی اجرای پروژه ریلی رشت -آستارا می گوید: با راه اندازی خط ریلی رشت به آستارا و اتصال به سنت پترزبورگ و افزایش سهم صادرات، استان گیلان می تواند نقش کلیدی ایفا کند و دروازه تجارت بین ایران و روسیه باشد و در عین حال کالاهای مورد نیاز را وارد کند.

وی ظرفیت های ریلی این استان بسیار مهم و ارزشمند برشمرد و با بیان اینکه خط ریلی رشت به کاسپین رو به اتمام است، اضافه می کند: مسیر ریلی رشت به آستارا که منطقه قفقاز و کریدور شمال به جنوب را به طور کامل به هم متصل می کند و هم از نظر راهبردی بسیار مهم است در مرحله مطالعاتی قرار دارد.

عباسی با بیان اینکه خط ریلی رشت به آستارا و ارتباط با کشورهای منطقه برای کشور و استان اهمیت دارد، تصریح می کند: در مطالعات فعلی همه ضوابط و زوایای پروژه خط ریلی رشت -آستارا از جمله مسائل زیست محیطی، توجه به مردم و زمین های حاصلخیز کشاورزی لحاظ می شود و مسیری با کمترین هزینه در دستور کار قرار می گیرد.

سرپرست معاونت امور عمرانی استاندار گیلان هم اظهار می دارد: پروژه ریلی رشت -آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر کار مطالعاتی آن از سال ۸۲ تا ۹۳ انجام شد.

موسی فکور با بیان اینکه ظرفیت ترافیک مسافربری خط ریلی رشت -آستارا به ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر می رسد و ترافیک حمل و جابه جایی بار این مسیر ریلی ۷ میلیون تن در سال تخمین زده شده است، می گوید: پروژه ریلی رشت-آستارا باید چهار ساله به اتمام برسد و برای اجرای آن بیش از یک میلیارد یورو برآورد مالی شده است.

وی با بیان اینکه راه‌آهن رشت-آستارا کریدور شمال به جنوب را تکمیل می کند، می افزاید: پروژه رشت-کاسپین-آستارا کریدور شمال به جنوب را از مرز آبی و خاکی به هم پیوند می دهد و ظرفیت ترانزیتی خوبی برای گیلان فراهم می کند.

نگاهی به عوامل آلودگی هوا

آلایندگی هوای شهرها و افزایش روزافزون آن هر ساله دلایل متعددی را برای یافتن راه حل، از سوی کارشناسان و مسئولان مطرح می کند و در این بین مازوت سوزی نیروگاه ها یکی از متهمان آلایندگی شناخته می شود اما این موضوع سرپوشی برروی شدت آلایندگی خودروهای فرسوده شده است.

به گزارش ایسنا، ناترازی گاز و از سویی دیگر اهمیت پایداری برق که از اهم فعالیت نیروگاه ها محسوب می شود، نیروگاه ها را مجبور به سوزاندن سوختی کرده است تا بتوانند پایداری شبکه برق را حفظ کنند، ؛چراکه در غیر این صورت تبعات خاموشی را در پی خواهد داشت. نقش مازوت سوزی نیروگاه ها به عنوان منابع ثابت در مقابل منابع متحرک که خودروها باشند هم مطرح است. به عبارتی ارزیابی های صورت گرفته از متغیرهای شاخص آلایندگی در داخل شهرها این گمانه را مطرح می کند که مازوت سوزی نیروگاه ها چگونه می تواند در ابعاد مختلف، آلایندگی شهرها را در بربگیرد؟ حتی گفته می شود وزش باد این آلایندگی را به داخل مراکز شهرها می آورد اما به تجربه دیده می شود حتی روزهایی که وزش باد هم در شهرها وجود ندارد هم این آلایندگی در بالاترین حد خود تخمین زده می شود.

از سویی دیگر، در کلان شهرهایی مانند تهران و اصفهان که نیروگاه مازوت سوز هم ندارد، باز این تراکم آلایندگی وجود دارد. بنابراین سوالی که مطرح می شود، این است که این حجم از آلایندگی در شهرهای تهران و اصفهان از چه منبعی ساطع می شود؟ از این رو، عامل دیگری در مقابل نیروگاه های مازوت سوز مطرح می شود و آن نقش منابع متحرک در آلایندگی شهرها بویژه خودروهای سبک و سنگین است. خودروهای فرسوده‌ای که در شهرها تردد می کنند

از سوی دیگر باید به این موضوع توجه داشت که مصرف اصلی سوخت نیروگاه های کشور گاز است و گاز به عنوان سوختی پاک و بدون آلاینده در دنیا شناخته می شود اما نیروگاه ها در فصل زمستان با کمبود سوخت گاز به دلیل اولویت مصرف خانگی، مجبور به استفاده از گازوئیل به عنوان سوخت دوم می شوند.

این سوخت دوم نه تنها به نیروگاه ها بلکه به همه صنایع تعلق می گیرد، اما به دلیل کمبود سوخت دوم هم نیروگاه ها و صنایع مدت کوتاهی مجبور به مصرف مازوت هستند که درصد بالای گوگرد موجود در آن باعث می شود این فراورده نقش بسزایی در آلایندگی داشته باشد و هزینه گوگردزدایی از فراورده هم که باید از مبدا یعنی پالایشگاه ها صورت بگیرد، انجام نمی شود و بدین ترتیب مازوت به عنوان سوختی مخرب و متهم ردیف اول آلایندگی هوا محسوب می شود.

براساس ترازنامه انرژی ۸۰ درصد ذرات معلق تولیدشده در کشور مربوط به بخش حمل ونقل بوده و سهم بخش نیروگاهی در تولید ذرات معلق حدود هفت درصد است، براساس گزارش سازمان حفاظت محیط زیست درباره سهم منابع ثابت و متحرک در آلایندگی هوا، در شهر تهران سهم منابع متحرک در آلودگی هوا ۵۹ درصد، در تبریز ۵۷ درصد، در اهواز ۷۲ و در اراک ۵۰ درصد بوده است.

براساس تقسیم بندی حوزه مصرف کنندگان انرژی، سهم حوزه حمل و نقل در تولید ذرات معلق ۸۰ درصد و سهم بخش نیروگاهی فارغ از هر نوع سوخت مصرفی تنها هفت درصد است، با این وجود امسال به میزان مصرف مازوت نیروگاه های حرارتی نسبت به سال گذشته در زمان مشابه ۲۹ درصد کاهش یافته که این میزان مصرف هم در نیروگاه های خارج از کلانشهرها و بافت شهری و بدون تاثیر روی سکونتگاه های پذیرنده آلودگی اتفاق افتاده است.

بدین ترتیب باید گفت استفاده از سوخت و منشأ آلایندگی در دیگر حوزه ها به ویژه خودرو و سیستم حمل و نقل هم وجود دارد که می تواند دلیل بارزی بر آلودگی شهرها باشد. چنانکه نیمی از خودروهای سبک و سنگین در کشور به دلیل غیراستاندارد یا بعضا فرسوده بودن، گازهای آلاینده‌ای را ناشی از سوختن در فضا منتشر می کنند که در صورت وزش باد و جابه جایی هوا، آلایندگی کمتری به ثبت می رسانند اما با شروع روزهای سرد سال به دلیل حاکمیت پدیده اینورژن (وارونگی هوا) این جابه جایی کمتر بوده و شاخص آلایندگی از مرز ناسالم هم عبور می کند.

البته در این میان عدم خارج کردن نیروگاه های فرسوده و تبدیل نیروگاه های گازی به سیکل ترکیبی موضوعی است که باید مورد توجه قرار گیرد، چراکه با افزایش راندمان نیروگاه ها میزان آلایندگی آن ها هم کاهش چشمگیری می یابد و لازم است که دولت به این موضوع توجه جدی داشته باشد.

تاریخ انتشار روزنامه: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ — نوبت اول

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده تعاونی توزیعی کارکنان شرکت خدمات خط و ابنیه فنی

جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی توزیعی کارکنان شرکت خدمات خط و ابنیه فنی رأس ساعت ۱۴ روز **سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷** واقع در محل دفتر مرکزی تعاونی، به آدرس: **تهران - خیابان انقلاب اسلامی - خیابان شهید استاد نجات اللهی - خیابان شهید صارمی (غربی) - پلاک ۴۶ - طبقه اول - واحد جنوبی** تشکیل می گردد.
لذا از کلیه اعضاء دعوت می شود با در دست داشتن کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانیده و یا وکیل/نماینده خود را کتباً معرفی نمایید.
ضمناً، به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ در محل دفتر مرکزی شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تائید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.
دستور جلسه: «استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس» «انتخابات اعضای علی البدل هیأت مدیره به استناد تذکر ذیل نامه شماره ۱۶۱۸۵۷/۱۵/۲۲، مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران» «انتخاب بازرس» «رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورتهای مالی سال ۱۴۰۱» «تعیین و تصویب بودجه سال ۱۴۰۲» «تصویب آیین نامه حقوق و مزایای هیأت مدیره و مدیرعامل» «اتخاذ تصمیم در مورد حق الزحمه بازرس
داوطلبان تصدی سمت هیأت مدیره و بازرس به موجب دستورالعمل مربوطه موظفند حداکثر ظرف مدت ۵ روز از انتشار آگهی دعوت فرم داوطلبی را تکمیل و تحویل دفتر مرکزی تعاونی نمایند.
هیأت مدیره تعاونی توزیعی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت تولیدی و صنعتی ایران و غرب (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۸۶۶۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۹۰۷۴۲

بدین وسیله از کلیه سهامداران و یا نماینده قانونی آنها دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده این شرکت که در **ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷** در محل کارخانه به نشانی: **«تهران، اتوبان آزادگان به سمت جنوب، کیلومتر ۴ جاده اصلی احمدآباد مستوفی (خیابان لاله های انقلاب ۶)، به کد پستی ۳۳۱۳۱۳۵۳۸۹»** تشکیل می شود، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: ۱) استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی شرکت ۲) تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان عملکرد منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ ۳) انتخاب اعضای هیئت مدیره و تعیین سمتها ۴) تعیین دارندگان حق امضا ۵) تعیین بازرسین ۶) تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت ۷) تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیئت مدیره ۸) سایر مواردی که در صلاحیت مجمع می باشد.
هیات مدیره شرکت

مناقصه

شرکت فخرایران (سهامی خاص) در نظر دارد محصولات سلولزی (پوشک) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید لذا تولیدکنندگان واجد شرایط جهت ارائه پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ به نشانی: **آزادراه تهران - قزوین بعد از هشتگرد - شرکت فخرایران** مراجعه و یا با شماره های ۰۲۶۴۵۳۱۰۳۵ و ۰۲۶۴۵۳۱۰۲۷۱ تماس حاصل نمایند.
لازم به ذکر است هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

اصلاحیه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت ترمینال شرکتهای حمل ونقل بین المللی ایران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۸۷۷۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۹۶۲۸

به آگاهی می رساند آگهی مجمع شرکت ترمینال شرکتهای حمل ونقل بین المللی ایران (سهامی خاص) که در روزنامه اطلاعات به شماره نشریه ۲۸۵۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ چاپ گردید، تاریخ برگزاری مجمع سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ صحیح می باشد که بدینوسیله اصلاح و سایر موارد به قوت خود باقی است.
هیئت مدیره

آگهی دعوت به برگزاری مجامع عمومی عادی وفوق العاده انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های پخش دارو و مکمل های انسانی به شماره ثبت ۴۷۶۳۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۴۵۰۳۰۷

بدینوسیله از اعضای محترم انجمن صنفی دعوت به عمل می آید در مجامع عمومی عادی وفوق العاده که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ راس ساعت ۱۰ صبح با دستور ذیل و در محل تهران، جاده مخصوص تهران کرج، بعد از پل کرمان خودرو، قبل از خیابان داروپخش، خیابان اردیبهشت سوم، تقاطع اردیبهشت دوم، انبار مرکزی پخش دارویی ممتاز-مرکز همایش های ممتاز برگزار می گردد، حضور بهم رسانید.
مجمع عمومی عادی:
۱-استماع و بررسی گزارش عملکرد اقدامات هیات مدیره، خزانه دار، بازرسان و تصویب آنها، ۲-تعیین حق ورودیه و حق عضویت، ۳-انتخاب بازرسان
مجمع فوق العاده: ۱-اصلاح کلیات و جزئیات اساسنامه
هیات مدیره

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سیمان آبیک در نظر دارد جهت تعیین «ترخیص کار گمرکی برای ترخیص کالاهای وارداتی سال ۱۴۰۳» خود از طریق مناقصه سراسری اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص (حقوقی و حقیقی) که توانایی و امکانات لازم در این زمینه دارند و علاقمند به همکاری هستند، دعوت می گردد از زمان انتشار آگهی به مدت ۱۵ روز جهت دریافت اطلاعات به وب سایت شرکت سیمان آبیک به نشانی WWW.abyekcement.ir و جهت هماهنگی و ارائه پیشنهاد قیمت به واحد بازرگانی شرکت سیمان آبیک واقع در کیلومتر ۸۰ جاده تهران - قزوین مراجعه نمایند.
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۵
شماره تماس شرکت سیمان آبیک ۰۲۶۴۵۳۸۳۸۶۵
درضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) صاحبان سهام شرکت تولیدی و صنعتی درخشان تهران (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۱۱۷۷ تهران و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۴۱۷۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) که ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ در محل اصلی، شرکت واقع کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج (بزرگراه شهید لشکری) پلاک ۵۱۹ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: ۱-اصلاح مواد ۱۴، ۱۸، ۲۰، ۲۸، ۵۵ و ۵۶ اساسنامه شرکت طبق ابلاغیه های سازمان بورس و اوراق بهادار تهران. ۲-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می باشد.
ضمناً سهامداران حقیقی می توانند شخصاً یا از طریق وکیل با ارائه وکالتنامه رسمی و یا قائم مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدارک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی با امضاء صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی حضور به هم رسانند.
هر سهامدار برای هر یک سهم فقط حق یک رأی خواهد داشت.
سهامداران محترم می توانند جهت مشاهده آنلاین (زنده) از طریق لینک زیر اقدام فرمایند.
https://majma.stream1.ir/derakhshanco
هیأت مدیره شرکت تولیدی و صنعتی درخشان تهران (سهامی عام)

آگهی مزایده دام

شرکت کشت و دام قیام اصفهان با شماره ثبت ۱۰۳۴۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۱۴۲۱۷ درنظر دارد تعدادی از دام های مازاد (به شرح ذیل) در واحد اصفهان و واحد ایلام را از طریق برگزاری مزایده در روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹** بفروش برساند، لذا از متقاضیان دعوت می شود جهت دریافت و تحویل پاکت مدارک شرکت در جلسه مذکور به آدرس: **دفتر مرکزی شرکت، پلیس راه اصفهان-تهران، کیلومتر ۹ جاده علویجه** تا ساعت ۱۱ صبح روز مذکور مراجعه نمایند. لازم به ذکر است پاکت ها در ساعت ۱۲ همان روز مفتوح و برنده اعلام خواهد شد.
تلفن تماس: ۰۳۱-۴۵۳۰۵۱۰۳
مزایده دام:
۱-گوساله نر شیرخوار
۲-گوساله نر قطع شیر نژاد هلشتاین
۳-گوساله نر قطع شیر نژاد برتر
۴-گوساله نر و ماده شیرخوار نژاد دورگ گوشتی
۵-گوساله نر و ماده قطع شیر نژاد دورگ گوشتی
۶-گاو غیرآبستن کشتارگاهی
۷-گاو آبستن داشتی
۸-تلیسه باردار
۹-تلیسه غیرباردار کشتارگاهی
۱۰-تلیسه فری مارتین

آگهی مزایده عمومی فروش خودرو

شرکت لیزینگ انصار در نظر دارد یک دستگاه خودرو با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۴ روز کاری جهت بازدید خودرو و دریافت اسناد مزایده در ساعات اداری به واحد فروش شرکت لیزینگ انصار واقع در خیابان سردار جنگل جنوبی-نبش کوچه شقایق مراجعه نموده و یا برای اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۴۴۴۲۵۰۱۰ داخلی ۱۰۴ تماس حاصل نمایند.

ردیف	نوع خودرو	رنگ	مدل	قیمت پایه (ریال)
۱	هیوندای سوناتا هیبرید تاکسی	زرد خورشیدی	۲۰۱۷	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) صاحبان سهام شرکت تولیدی و صنعتی درخشان تهران (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۱۱۷۷ تهران و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۴۱۷۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده صاحبان سهام (نوبت دوم) که ساعت ۱۰/۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ در محل قانونی شرکت واقع در تهران کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج (بزرگراه شهید لشکری) پلاک ۵۱۹ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند. ضمناً سهامداران حقیقی می توانند شخصاً یا از طریق وکیل با ارائه وکالت نامه رسمی و یا قائم مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدارک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی با امضاء صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی جهت دریافت برگ ورود و شرکت در جلسه مجمع روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ به شرکت مراجعه فرمایند.
همچنین سهامداران محترم می توانند جهت مشاهده آنلاین (زنده) از طریق لینک زیر اقدام فرمایند.
https://majma.stream1.ir/derakhshanco
دستور جلسه:
۱-انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده صاحبان سهام باشد.
هیأت مدیره شرکت تولیدی و صنعتی درخشان تهران (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۰۲۰۰۱۲۷۷۰۰۰۰۰۶ با شماره مزایده مرجع ۱۴۰۲۱۰۰۱ — نوبت دوم

شرکت هواپیمایی خدمات ویژه در نظر دارد ۱۳ فروند هواپیمای کشاورزی (غیر پروازی) به همراه (موتور، ملخ، لاستیک، شمع ورق، آلومینیوم آلیاژی) را به صورت کلی یا جزئی (به شرح و شرایط مندرج در اسناد مزایده)، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به فروش رساند.
تاریخ انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ ساعت ۸ صبح
مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ الی ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ ساعت ۱۰ صبح
تاریخ بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ الی ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ ساعت ۸ الی ۱۶
زمان مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ الی ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ ساعت ۹:۰۰
زمان گشایش پاکت پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ ساعت ۱۰:۰۰
زمان اعلام برنده: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰
مکان بازدید: قزوین-کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران-روبروی انبار شرکت نفت-فرودگاه قزوین
مبلغ تضمین شرکت در مزایده در مرحله ارجاع کار به صورت کلی ۱۰،۱۵۸،۵۵۰،۰۰۰ ریال می باشد و به صورت جزئی به اسناد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت پیوست تضامین مراجعه گردد.
شرکت سهامی هواپیمایی خدمات ویژه

آگهی مزایده

بدینوسیله شرکت تعاونی کامیونداران ارسنجان درنظر دارد یک واحد منزل مسکونی-تجاری خود را به متراژ ۲۳۰ مترمربع واقع در خیابان طالقانی ارسنجان از طریق مزایده به فروش رساند. شرکت کنندگان می توانند از تارخ درج آگهی به مدت ۱۵ روز به دفتر شرکت تعاونی واقع در کیلومتر ۶ جاده سعادتشهر جهت اخذ اوراق مزایده مراجعه نمایند. تلفن همراه مدیرعامل جهت تماس ۰۹۱۷۳۲۹۰۱۱۰
هیئت مدیره شرکت

شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص)
آگهی فراخوان
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأمین نیروی انسانی جهت اجرای فعالیت های عمومی و تخصصی — نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص) درنظر دارد، مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «تأمین نیروی انسانی جهت اجرای فعالیت های عمومی و تخصصی» به شماره ۰۵-۰۲ و شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۹۹۴۴۰۰۰۰۰۱۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۱/۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و هشتصد و ده میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقدی می باشد.
مهلت زمانی برداشت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
پیشنهاد دهنده مکلف است مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا ضمانت نامه بانکی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را علاوه بر تحویل به این شرکت، در سامانه ستاد بارگذاری نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی و محل دستگاه مناقصه گزار برای **تحویل اصل پاکت الف**، دریافت اطلاعات بیشتر و **گشایش پیشنهادها:**
آدرس: کرمانشاه-کیلومتر ۲۰ جاده کرمانشاه به همدان، نیروگاه حرارتی بیستون، کدپستی ۶۷۳۷۱۹۵۷۵۴
تلفن: ۳۴۶۶۴۲۶۹۲ دورنگار: ۳۴۶۶۴۲۷۲۷-۰۸۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی تجدید مناقصه عمومی خرید یک دستگاه گیربکس باند خروجی سالن خاک با برند FLENDER، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) درنظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه گیربکس باند خروجی سالن خاک با برند FLENDER به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند دعوت بعمل می آید، جهت مشاهده و دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت درمناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی، در پاکات در بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس: کرمان کیلومتر ۱۷ جاده تهران
شماره تماس: ۳۱۳۴۱۵۰۳ (۰۳۴)

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی تجدید مناقصه عمومی خرید، نصب و راه اندازی دو دستگاه باسکول ۶۰ تنی به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) درنظر دارد نسبت به خرید، نصب و راه اندازی دو دستگاه باسکول ۶۰ تنی، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت درمناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰، در پاکات در بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس: تهران، بلوار آفریقا کوچه فرزان شرقی شماره ۳
تلفن: ۳-۸۸۸۷۹۴۲۱ (۰۲۱) داخلی ۱۵۱

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

**آگهی مناقصه عمومی انتخاب مشاور جهت انجام عملیات طراحی سیستم اعلام و اطفاء حریق