اطلاعات
*سه شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۲ *۲۴ شعبان ۱۴۴۵
*۵ مارس ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۲۳
ettelaat.com ettelaatonline

مدیرکل ستاد بحران اعلام کرد

خسارت ۲۲۰۰ میلیارد تومانی سیلاب به ۱۹۴۷ روستای سیستان و بلوچستان

سرویس حوادث: مدیرکل ستاد بحران سیستان وبلوچستان گفت: بر اساس برآوردهای اولیه تاکنون سیلاب در این استان ۲۲ هزار میلیارد ریال خسارت به زیرساخت ها وارد کرده است.

آبگرفتگی معابر در مناطق سیلزده سیستان و بلوچستان

خبر اجتماعی

مجید محبی در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: عمده خسارت های وارده در این مدت به زیر ساخت هایی نظیر راه، کشاورزی و منازل مسکونی مربوط می شود که تیم های ارزیاب ستاد بحران سیستان و بلوچستان با حضور در مناطق درگیر سیلاب در حال بررسی برآورد دقیق این خسارت ها هستند.

وی ادامه داد: ۱۹۴۷ روستای سیستان و بلوچستان تحت تاثیر سیلاب قرار گرفتند که برای رفع مشکلات ساکنان این مناطق جلسات مدیریت بحران با حضور وزیر کشور، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، استاندار و سایر مسئولان استان برگزار شد و تیم های راهداری، هلال احمر، برق، آب و سایر دستگاه های خدمات رسان در مناطق سیل زده مستقر شدند و به صورت شبانه روزی در حال خدمات رسانی هستند. همچنین به منظور ارائه خدمات بهتر به مردم درگیر سیلاب در مناطق سخت گذر سیستان و بلوچستان، بالگردهای هلال احمر بکارگیری شدند و ۲ هزار و ۲۰۰ نفر در قالب ۵۱۶ خانوار توسط این نهاد خدمات رسان در چادر اسکان داده شدند.

محبی تاکید کرد: ۵۰۰ چادر هلال احمر در مناطق درگیر آبگرفتگی مستقر و بیش از ۲۰۰۰ بسته غذایی در کنار سایر اقلام ضروری بین افراد آسیب دیده توزیع شد.

وی گفت: براثر سیلاب ۳۰ مسیر ارتباطی جنوب سیستان و بلوچستان قطع شده بود که با تلاش راهداران ۲۹ مسیر ارتباطی بازگشایی شد.

همچنین ۴۱ روستای جنوب این استان دچار قطعی برق شد که در این مدت برق ۳۱ روستا برقرار شده و بقیه هم در حال انجام است.

وی تاکید کرد: ارزیابی دقیق خسارت ها با توجه به تداوم ورود سامانه بارشی در سیستان و بلوچستان در روزهای پایانی هفته ادامه دارد و با توجه با تداوم بارندگی ها و برودت هوا در سیستان و بلوچستان، شهروندان از سفرهای غیرضروری، فعالیت کوهنوردی، اسکان و تردد در حاشیه مسیل ها و رودخانه های فصلی خودداری کنند.

تامین اعتبار برای مناطق سیلزده

استاندار سیستان و بلوچستان با تاکید بر اینکه برای امدادرسانی به سیلزدگان جنوب استان همه باید پای کار باشند، تاکید کرد: برای کمک به تامین زیرساخت های مناطق سیلزده هیچ اقدامی نباید به بهانه تامین اعتبار متوقف شود.

محمد کرمی، در جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان که در چابهار برگزار شد، با بیان اینکه در مورد تامین اعتبارات مشکلی وجود ندارد، اظهار داشت: برای کمک و امداد رسانی به مناطقی که دچار سیلاب شدند، تمامی دستگاه ها، شرکت ها و پیمانکاران باید پای کار بیایند. وی با اشاره به اینکه زیر ساخت های سیستان و بلوچستان بسیار مهم است، تاکید کرد: حوزه های جاده ای، برقرسانی، آبرسانی، مخابرات و خانه های بهداشت به صورت جدی پیگیری شوند و در حوزه بهداشت اگر به حضور تیم های بهداشتی نیاز است، باید اقدامات لازم به سرعت انجام و در صورت نیاز از دانشگاه های خارج استان استفاده شود. جهاد کشاورزی نیز باید از امکاناتی که در اختیار دارد، برای مبارزه با مالاریا استفاده کند، همه باید به صورت شبانه روزی پای کار باشیم و با جدیت کارها را پیش ببریم. خوشبختانه اکنون مشکلات کم شده است و اگر جایی مشکلی وجود دارد، همه مجموعه ها برای حل آن پای کار هستند.

خسارت دیدگی ۳۷ قلعه و بنای تاریخی

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان وبلوچستان گفت: به دلیل شدت بارندگی های اخیر تاکنون ۳۷ قلعه، بنا و بافت تاریخی در استان خسارت دیده اند.

مجتبی سعادتیان اظهار داشت: بر اثر بارندگی های اخیر در نقاط مختلف استان و به ویژه در مناطق جنوبی، تعداد زیادی از آثار، قلعه ها و ابنیه های تاریخی خسارت های جزئی و کلی دیده اند و با توجه به اینکه هنوز امکان حضور میدانی کارشناسان و ارزیابان به طور کامل فراهم نشده است، اما بر اساس ارزیابی های اولیه و اطلاعات واصله از شهرستان ها، این بناها از ۱۰ تا ۴۰ درصد خسارت دیده اند که امکان افزایش این آمار هم وجود دارد.

سعادتیان ادامه داد: تاکنون مقابر سورو و شیشه ریز در گلشن، قلعه کنت سراوان و قلعه انوشیروان چابهار خسارت ۳۰ درصدی دیده اند که شامل تخریب کاهگل و ریزش دیوارها و نفوذ آب و رطوبت به این آثار است.

به گفته وی، علاوه بر این موارد قلعه های حیدرآباد خاش، رستم در شهرستان هامون، قصرقند، سرباز، کنت و دزک سراوان، پرتغالی های تیس، ناصری ایرانشهر، بمپور، سه کوهه هامون، سب در سیب وسوران، اسپکه نیکشهر و قلعه پارک هوتان کنارک هم آسیب های زیادی دیده اند و کاروانسرای نصرت آباد ولوت زنگی و ساختمان دادگستری در شهرستان زاهدان هم دچار آسیب شده اند که شامل نفوذ آب به فضاهای داخلی و از میان رفتن کاهگل است. وی اظهار داشت: در منطقه سیستان هم بارندگی باعث واردآمدن آسیب هایی به بافت روستای قلعه نو، بافت سه کوهه و محوطه میراث جهانی شهر سوخته شده است.

ایرج ضاربان، سرپرست دانشکده علوم پزشکی چابهار هم گفت: ۶۳ مادر باردار پرخطر که در مناطق سیلابی سکونت داشتند، به مکان های امن منتقل شدند و تحت مراقبت هستند. جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان هم اعلام کرد که تاکنون به بیش از ۱۹ هزار نفر در ۴۵۰ روستای متأثر از سیلاب سیستان و بلوچستان امدادرسانی شده است.

محبی: عمده خسارت ها به زیر ساخت هایی نظیر راه، کشاورزی و منازل مسکونی مربوط می شود که تیم های ارزیاب ستاد بحران سیستان و بلوچستان با حضور در مناطق درگیر سیلاب در حال بررسی برآورد دقیق این خسارت ها هستند

اتباع بیگانه در حوزه قاچاق چوب جنگل های هیرکانی هم فعالند!

سرویس خبر: پس از افتادن آتش تغییر کاربری و جنگل تراشی بر دامان جنگل های ذیقیمت هیرکانی طی دهه های گذشته، این بار علاوه بر برخی از هموطنان، اتباع بیگانه هم به جان جنگل ها افتاده اند که با اقدام محیط بانان مازندران تاکنون ۵۰ نفر از اعضای این شبکه ها دستگیر شدند و حدود ۳۰۰ تن از این شبکه چوب آلات کشف شده است.

مدیرکل منابع طبیعی وآبخیزداری مازندران منطقه ساری، از انهدام ۳ شبکه سازمان یافته قاچاق چوب اتباع غیرمجاز در استان خبر داد و گفت: این افراد که افغانستانی هستند در جنگل های هیرکانی چادر زده بودند و اقدام به قاچاق چوب می کردند.

به گزارش خبرنگار ما در بابلسر، سید علی علوی به مناسبت هفته درختکاری در نشست با خبرنگاران در ساری افزود: حدود ۳۰۰ تن از این شبکه چوب آلات کشف و تاکنون ۵۰ نفر از اعضای این شبکه ها دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شده اند. شناسایی و دستگیری اعضای این ۳ شبکه که حتی رد پای اتباع خارجی دیگر هم دیده شده است، ادامه دارد.

وی از رفع تصرف ۵۷۷ هکتار از عرصه های جنگلی و مرتعی در سال جاری خبر داد و گفت: همچنین امسال یکهزارو ۳۹۴ فقره پرونده تخلف برای کشف ۴۴۱ مترمکعب قاچاق چوب صنعتی تشکیل شد و یکهزارو ۲۰۶ نفر در این زمینه دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران منطقه ساری، به اهمیت کاشت درخت و مشارکت آحاد مردم در طرح ملی کاشت یک میلیارد درخت اشاره کرد و گفت: پیشنهاد می شود امسال هر یک از خانواده های مازندرانی به جای خرید سبزه عید نوروز یک اصله درخت بکارند.

علوی با اظهار این که سهم مازندران در طرح ملی کاشت یک میلیارد اصله درخت ۴۰ میلیون اصله نهال در ۴ سال است، ادامه داد: پارسال ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار اصله نهال تولید و کاشته شد که امسال با تولید بیش از ۷ میلیون اصله نهال در حال کاشت آن ها هستیم.

مقصران مرگ «سحر» در کانال آب قیامدشت شناسایی و معرفی شدند

کانال آب قیامدشت محل وقوع حادثه

سرویس حوادث: رئیس حوزه قضایی بخش خاوران از تفهیم اتهام مقصران پرونده مرگ سحر؛ کودک قیامدشتی در کانال آب خبر داد و گفت: شرکت پیمانکار آبیاری و زهکشی تحت نظارت شرکت آب منطقه ای ۶۰ تا ۸۰ درصد مقصر شناخته شده است.

محمد رحمتی در گفتگو با تسنیم، با اشاره به پیگیری موضوعات مرتبط با مرگ کودک قیامدشتی براثر سقوط در کانال آب قیامدشت، گفت: در بررسی این پرونده این دختربچه در کانال آب، کار به صورت گسترده انجام و برای بررسی بهتر موضوع ۳ پرونده مرگ های اخیر در کانال آب بررسی شده است.

وی افزود: پرونده های ۳ نفر و از جمله سحر سامانی، امیرعلی و یک خانم که براثر سقوط در کانال آب جان باخته بودند، از شعب دریافت و هر ۳ در قالب یک پرونده ویژه در دادگاه خاوران بررسی شد.

رئیس حوزه قضایی بخش خاوران افزود: در هفته اخیر، عوامل شرکت آب منطقه ای و شرکت پیمانکار آبیاری و زهکشی و شهرداری قیامدشت در دادگاه حاضر شدند و تفهیم اتهام انجام و قرار تأمین به نسبت درصد تعیین شده تقصیر از سوی کارشناس، دریافت شد، که پس از بررسی ها مشخص شد عمده درصد تقصیر بر عهده مدیر شرکت آبیاری و زهکشی به عنوان شرکت پیمانکار آب منطقه ای است، زیرا بر اساس قرارداد پیمانی عمده ریسک پروژه را در نظر گرفته است. وی با ابراز تأسف از نوع برخورد و پیگیری امور توسط مدیر خاطی شرکت آبیاری و زهکشی، از پرداخت دیه از بودجه بیت المال برای جبران تقصیر مدیران هم گلایه کرد و گفت: وکیل این مجموعه مدعی بود که مسئولیت بر عهده شرکت خاطی است و قصد پرداخت دیه از بودجه بیت المال را داشتند تا هرچه سریعتر پرونده مختومه شود.

رحمتی ادامه داد: در هر ۳ فوتی در کانال آب قیامدشت، ۶۰ تا ۸۰ درصد شرکت پیمانکار آبیاری و زهکشی مقصر بود و درصدی هم شهرداری قیامدشت به دلیل احداث بازارچه روز در کنار کانال آب، شرکت آب منطقه ای به دلیل عدم نظارت و همچنین والدین مقصر شناخته شدند.

وی افزود: تفهیم اتهام به مدیران مسئول انجام شده است، اما مدیران خاطی اعتراضی به آرای صادره داشتند که بررسی و اعمال نظر و رأی لازمه صادر خواهد شد.

رئیس حوزه قضایی بخش خاوران با تاکید بر اینکه مجازات ها باید بازدارنده باشد و پرداخت دیه از بیت المال مورد قبول نیست، خاطرنشان کرد: در این پرونده، مسئولیت حقیقی اشخاص بررسی شد و بر اساس نتایج آن مسئول پیمانکار باید دیه را پرداخت کند تا مجازات شود که مجازات های تکمیلی از جمله انفصال از خدمت هم شامل آن خواهد شد.

۴۷ درصد جانباختگان حوادث رانندگی، موتورسوار بوده اند

سرویس حوادث: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه ۳۶ درصد از موتورسیکلت های کل کشور در شهر تهران تردد می کنند و ۴۷ درصد از جانباختگان حوادث رانندگی پایتخت به موتورسواران بازمی گردد، برخورد با موتورسواران متخلف را مطالبه به حق مردم دانست.

سرهنگ احسان مومنی در گفتگویی درباره تخلفات موتورسواران تهران، گفت: موتورسیکلت وسیله نقلیه ارزان، سبک و دارای قدرت مانور بسیار بالاست که می تواند با سرعت زیاد حرکت کند. این وسیله نقلیه می تواند هم برای تفریح و هیجان و هم برای کار و درآمدزایی و هم به منظور استفاده از یک وسیله حمل و نقل و رفت وآمدی ورفتن به سرکار مورد استفاده قرار گیرد.

وی با اشاره به اینکه روز به روز بر تعداد استفاده کنندگان و موتورسیکلت ها افزوده می شود، اظهار داشت: در کل کشور حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که فقط در شهر تهران ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسیکلت تردد می کند یعنی ۳۶ درصد از موتورسیکلت های کل کشور در پایتخت وجود دارد.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ افزود: یکی از دغدغه های اصلی مسئولان تردد موتورسیکلت هاست و دلیل آن هم بی نظمی ها و تخلفاتی است که انجام می دهند.

به گفته وی، برخی از موتورسواران با تخلفات خود باعث تصادف و حوادث رانندگی می شوند و این موضوعات از دغدغه های اصلی پلیس راهور تهران بزرگ هم هست، چرا که جزء مطالبات به حق شهروندان هم محسوب می شود و مردم تقاضا دارند که با تخلفات موتورسواران برخورد و نظم بیشتری در سطح شهر حاکم شود.

مومنی تاکید کرد: زمانی می گفتیم ۳۳ درصد از تصادفات فوتی مربوط به موتورسیکلت سواران است زیرا آن زمان حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر تهران وجود داشت ولی الان حدود ۴ میلیون ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در پایتخت تردد می کنند که به همین ترتیب اکنون ۴۷ درصد از جانباختگان حوادث رانندگی به موتورسیکلت سواران باز می گردد.

وی گفت: جالب اینکه در ۷۲ درصد از تصادفاتی که موتورسواران جان باخته اند، خود آنها مقصر حادثه بوده اند که نشان دهنده تخلفات آنها است. تخلفاتی مانند عبور از چراغ قرمز، تردد در خطوط ویژه، تردد در پیاده روها و حرکت های خلاف جهت از مواردی است که عمدتا این موتورسواران انجام و جان خود را هم از دست داده اند.

مومنی درباره اهداف اجرای «طرح ۱۰» در شهر تهران توضیح داد: در سال های متوالی طرح های بسیار زیادی برای ساماندهی و برخورد با تخلفات موتورسواران در شهر تهران صورت گرفت اما از اول مهر ماه با تغییر در فرماندهی پلیس راهور تهران بزرگ، «طرح ۱۰» به عنوان یک طرح محوری کار خود را آغاز کرد. وی با بیان اینکه ساماندهی و فرهنگ سازی برای موتورسواران جزء دغدغه های اصلی پلیس راهور تهران بزرگ است و این خواست و مطالبه شهروندان از پلیس است، افزود: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ برای کاهش تصادفات و ساماندهی موتورسواران شهر تهران و به منظور پاسخگویی به مطالبات مردمی و کاهش تصادفات گروه اندیشه ورزی را در این زمینه تشکیل دادند، اضافه کرد: این گروه پس از ساعت ها تحقیق و بررسی و مطالعه و کارهای تحقیقاتی، طرح انضباط بخشی و ایمنی تردد موتورسیکلت سواران که به «طرح ۱۰» معروف شد، پیشنهاد داد که یک طرح کامل و جامع در خصوص ساماندهی و برخورد با تخلفات موتورسواران شهر تهران است.

فرار هالیوودی سارق سابقه دار ناکام ماند

سرویس حوادث: رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از دستگیری سارق سابقه دار در جریان تعقیب و گریز ۲۰ دقیقه ای از تهران تا ابتدای جاده چالوس خبر داد.

سردار علی ولیپور گودرزی با اشاره به دستگیری یک زوج سارق در یک تعقیب و گریز ۲۰ دقیقه ای گفت: شامگاه جمعه ۱۱ اسفند ماه امسال تیم گشت پلیس آگاهی تهران بزرگ در محدود بزرگراه تهران-کرج درحال گشت زنی بودند که به یک دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ مشکی رنگ با ۲ سرنشین خانم و آقا مشکوک شدند و اقدام به بررسی ابتدایی شماره پلاک آن کردند که مشخص شد سرقتی است.

وی با بیان اینکه دستور توقف به راننده و سرنشین خودروی سرقتی صادر شد، گفت: اما راننده با مشاهده خودروی گشت پلیس آگاهی تهران اقدام به افزایش سرعت خودرو کرد و تصمیم به فرار گرفت. وی با سرعت بالا و حرکات مار پیچ و خطرناک سعی در فرار از تعقیب پلیس را داشت که عملیات، تعقیب و گریز، آغاز شد.

ولیپور گودرزی با بیان اینکه متهم بدون توجه به تعقیب پلیس به مسیر فرار خود ادامه داد، گفت: در ادامه ماموران اقدام به شلیک هوایی کردند اما باز هم راننده به شکل دیوانه وار به فرار خود ادامه داد، که کارآگاهان در ادامه لاستیک های خودروی پژو سرقتی را با قانون بکارگیری سلاح هدف قرار دادند اما متهم در حالی که لاستیک های خودرو بر اثر شلیک گلوله ترکیده بود با حرکت روی رینگ های خودرو به فرار خطرناک خود ادامه داد.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ افزود: این تعقیب و گریز از بزرگراه کرج تا پل فردیس ادامه داشت و زمانی که متهم مسیر خود را به سمت جاده چالوس تغییر داد، کارآگاهان موفق به متوقف کردن خودروی سرقتی شدند که راننده با رها کردن همدست زن که در خودرو بود، با پای پیاده شروع به فرار کرد که در ادامه ماموران با تعقیب متهم او را دستگیر کردند.

ولیپور گودرزی با بیان اینکه هر ۲ متهم دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شدند، گفت: متهمان برای سیر مراحل قانونی در اختیار مقام قضایی قرار گرفتند و تحقیقات تکمیلی در مورد این پرونده ادامه دارد.

خبر

مسمومیت ۱۸ دانش آموز در آتش سوزی مدرسه ای در ارومیه

سرویس حوادث: یکی از کلاس های درس مدرسه دخترانه شاهد ارومیه صبح دیروز شاهد آتش سوزی بود و ۱۸ دانش آموز مصدوم توسط کارکنان آتش نشانی و اورژانس نجات یافتند.

به گزارش ایرنا، صبح دیروز خبری مبنی بر وقوع آتش سوزی در یکی از مدارس ارومیه در فضای مجازی پیچید و خبر آمد که این اتفاق در مدرسه ای به نام شاهد در منطقه آبیاری ارومیه رخ داده است که از قضا این مدرسه جنب ایستگاه آتش نشانی بود.

این آتش سوزی ساعت ۸ صبح به آتش نشانی اعلام شد و ماموران مادر کمترین زمان به دلیل نزدیک بودن این حادثه خود را بر بالین دانش آموزان رساندند.

حسین سرباز رشید افزود: ماموران ابتدا آتش محیط را خاموش کردند و دانش آموزان را تحویل اورژانس دادند؛ خوشبختانه سوختگی در این دانش آموزان نبود.

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث آذربایجان غربی هم گفت: این آتش سوزی در کل مدرسه نبود بلکه یکی از کلاس های درس دچار این آتش سوزی شد که با عکس العمل سریع دانش آموزان و معلمان، مدیریت شد.

امکان از سرگیریِ تحقیقات معمای هواپیمای مفقودشده مالزی

انور ابراهیم، نخست وزیر مالزی گفت که در صورت وجود شواهد قانع کننده جدید، این کشور مایل است تحقیقات درباره دلیل ناپدید شدن هواپیمای مسافربری «ام اچ ۳۷۰» را از سر بگیرد.

به گزارش ایسنا، هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ مالزی با شماره پرواز ام اچ ۳۷۰ و حامل ۲۳۹ سرنشین در روز ۸ مارس ۲۰۱۴ در مسیر کوالالامپور به پکن ناپدید شد.

ناپدید شدن این هواپیما، بزرگ ترین عملیات جستجوی تاریخ را رقم زد، اما معمای سرنوشت آن هرگز حل نشد و همچنان یکی از بزرگترین اسرار هوانوردی باقی مانده است.

«انور» در یک کنفرانس مطبوعاتی در ملبورن استرالیا گفت: ما این موضع را اتخاذ کردیم که اگر پرونده قانع کننده ای وجود داشته باشد از جمله اینکه شواهدی مبنی بر نیاز به بازگشایی این پرونده به دست آوریم، بدون شک از این اقدام استقبال می کنیم و تحقیقات را از سر خواهیم گرفت.

وی در حاشیه نشست سران استرالیا و گروه کشورهای آسیای جنوب شرقی آسیا در این باره سخن گفت.

«آنتونی لوک»، وزیر حمل و نقل مالزی هم گفت در حال مذاکره با شرکت رباتیک دریایی آمریکا موسوم به Ocean Infinity برای بحث در مورد عملیات جدید جستجوی هستیم.

فرار زندانیان در هائیتی با همکاری دهها خلافکار مسلح

دهها خلافکار مسلح با حمله به زندان مرکزی «پورتوپرنس»، پایتخت هائیتی هزاران زندانی را آزاد کردند.

به گزارش ایسنا، خبرنگاران محلی به بی بی سی گفتند در جریان این فرار بزرگ احتمالا حدود ۴۰۰۰ زندانی گریختند، این یعنی اکثریت زندانیان این زندان مرکزی در پایتخت هائیتی که توانسته اند فرار کنند.

همچنین پس از فرار زندانیان از ۲ زندان در هائیتی، ۷۲ ساعت وضعیت اضطراری و منع آمد و شد در این کشور اعلام شد و گفته می شود که تاکنون در این حادثه دستکم ۱۰ نفر دیگر جان خود را از دست داده اند.

در میان زندانیان فراری، چندین نفر از خلافکارانی قرار دارند که ۳ سال پیش در ترور «جوونل مویس»، رئیس جمهوری سابق هائیتی نقش داشتند.

هائیتی که به لحاظ آماری یکی از محروم ترین کشورهای جهان و فقیرترین کشور قاره آمریکا است. پس از قتل «مویس» روی خوش به خود ندیده و از آن زمان با مشکلات داخلی فراوان و از جمله قدرت گرفتن سازمان های تبهکار دست به گریبان بوده است.

آگهی مزایده
سایپا
جهت مشاهده مزایده اقلام ضایعاتی شرکت «سایپا دیزل، رینگ سایپا همراه خودرو، ایران کاوه، مگاموتور» به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.
www.sudico.com
(تاریخ برگزاری ۱۵، ۱۶ و ۱۷ اسفند ماه سال ۱۴۰۲)

آگهی مناقصه
نیروی زمینی سپاه
مناقصه گزار: نداجا/مرکز طراحی و برنامه ریزی ساخت شناوری /مرحله دوم سال ۱۴۰۲
این مرکز در نظر دارد تعداد دو دستگاه دیزل ژنراتور دریایی (۳۸۰V ۵۰hz) ۲۰۰kw با موتور cummins (انگلیسی) و لترناتور lenz یا stamford را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
۱-میزان و نوع شرکت در مناقصه: ارائه ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا ارائه فیش واریزی به حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۴۴۷۱۲ بانک سپه بنام وجوه متفرقه دارایی نداجا بابت سپرده شرکت در مناقصه
۲-مهلت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه و ارائه پیشنهادات: از زمان چاپ آگهی لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۱۲/۲۱
۳-مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهاد ها مختار است.
۴-ارائه اظهارنامه مالیاتی گواهی مالیات بر ارزش افزوده، گواهی سمتا، الزامیست.
۵-پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۶-مبلغ فروش اسناد مناقصه: واریز ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۴۲۶۱۱ نزد بانک سپه بنام تجمیع عواید غ ق ب نداجا
لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود، جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات و اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه شرکت مربوطه به انتهای خیابان بهشتی، تقاطع وزرا، جنب بانک تجارت، پلاک ۳۰۳ طبقه ۵ مرکز ساخت و برنامه ریزی شناوری / مدیریت مالی مراجعه نمایند.

خط ارتباطی با مردم

۰۲۱-۲۲۲۲۶۰۹۰ ertebat@ettelaat.com

به بازیگران واقعی امکان ایفای نقش بدهند

از شنیدن خبر درگذشت خانم پردیس افکاری، بازیگر و هنرمند سریال «فکرهای پلید» بسیار متاسف شدم که به نظر من نبود نقش برای این بانوی بازیگر باعث شد که جلای وطن کند و در بازگشت، زندگی را وداع گوید. ستاره سازی که در دهه ۶۰ منسوخ شده بود، متاسفانه دوباره در سینمای کشورمان رونق گرفته است و در نتیجه به هنرمندان واقعی و پرسابقه سینما و تلویزیون کمتر نقشی واگذار می شود و در عوض در مواردی نابازیگران را وارد صحنه و معروف می کنند که ضرورت دارد مسئولان سازمان سینمایی کشور از بازیگران واقعی که عاشق کار و کشورشان هستند، بیشتر حمایت و امکان ایفای نقش را برایشان فراهم کنند.

• خانم دوستدار هنر بازیگری

از افزایش نرخ دیات جلوگیری کنند

بسیاری از موتورسواران از وسیله نقلیه خود برای امرار معاش استفاده می کنند که به خصوص به هنگام بارش برف و باران ممکن است ناخواسته موجب حوادث رانندگی و جرح یا فوت دیگران شوند که در چنین شرایطی پرداخت دیه قتل های غیرعمد برایشان بسیار سخت و سنگین است و از قوه قضائیه تقاضا می شود نرخ دیات را به هر وسیله ممکن برای سال آینده افزایش ندهند و به این ترتیب از آمار ورودی به زندان های کشور بکاهند.

• تلفن به خط ارتباطی

رسانه ملی زبان فارسی را پاس نمی دارد!

سئوال اینجاست که اگر سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران یک رسانه ملی است، چرا در زیرنویس برنامه ها و همچنین آگهی های بازرگانی از فارسی معیار استفاده نمی کند و کلمات را به غلط می شکند و به نوعی لهجه موسوم به «تهرونی» را به کار می برد؟ البته این اشکال به تبلیغات میدانی و بیلبوردهای شهرداری تهران هم وارد است که با ادامه این روش آسیب های جدی به زبان فارسی وارد می آید و این زبان شیرین و ملی پاس داشته نمی شود.

• بیننده تلویزیون

تسریع در راه اندازی دانشکده علوم پزشکی رامسر

با علیرغم وجود زیرساخت های فراوان و مطلوب، پیشینه دانشگاهی، بیمارستان قدیمی و معتبر و ساختمان نیمه تمام دانشکده پزشکی رامسر، مسئولان در راه اندازی آن تعلل می کنند و با وعده انتقال دانشکده پزشکی رامسر به شهری دیگر موجب اختلافاتی در میان مردم و صرف هزینه های فراوان از بیت المال و دور ریختن سرمایه هنگفت این دانشکده نیمه کاره می شوند که لازم است در مورد استقرار دانشکده علوم پزشکی در رامسر تسریع شود.

• کیانی-رامسر (مازندران)

تکمیل فضای سبز بوستان ولایت ضروری است

بوستان ولایت که یکی از بزرگترین پارک های جنوب شهر تهران است، پس از چندین سال هنوز بخشی از فضای سبز آن تکمیل و تجهیز نشده است. در ضمن تعداد سرویس های بهداشتی و جایگاه آب آشامیدنی در این بوستان بزرگ بسیار کم است. از شهرداری منطقه ۱۹ انتظار می رود که برای حل مشکلات این بوستان اقدام کند.

• شهروند ساکن منطقه ۱۹ شهرداری

پروانه پزشکان متخلف را لغو کنند

برخی از پزشکان از اعتماد بیماران خود سوء استفاده می کنند و با این که از عدم امکان درمان آنان مطمئن هستند، اما هزینه های گزاف خرید انواع داروهای خارجی و آزمایش و عکسبرداری های پر هزینه را برای درآمدزایی بیشتر، تجویز می کنند. با توجه به این که این معدود افراد سوگندنامه پزشکی را فراموش کرده اند و حقوق بیماران خود را نادیده می گیرند، وزارت بهداشت و درمان باید برخورد قانونی و قاطع با آنان داشته باشد و با بررسی سوابق بیمارانی که مدت ها تحت درمان بوده اند، پروانه طبابت پزشکان متخلف را لغو کند.

• محمدی-قم

شهرداری منطقه ۲ پاسخگو نیست

در خط ارتباطی روزنامه اطلاعات ۱۹ دی ماه درباره علت نصب دیوارهای پیش ساخته بتنی پیرامون فضای واقع در تقاطع بلوار شهرداری و کوچه میرزائی سعادت آباد سوالی را مطرح کرده بودم که چاپ شده، اما از آن تاریخ تاکنون از سوی شهرداری منطقه ۲ در این مورد پاسخی ارسال و چاپ نشده است. با توجه به مزاحمت دیوار بتنی برای رهگذران و ساکنان اطراف این کوچه، انتظار حل مشکل یاد شده را داریم.

• از ساکنان سعادت آباد

نگذارند این باغ ۸ هکتاری تفکیک شود

بسیاری از فرهیختگان و گروه های مردم نهاد مدت مدیدی است که با جمع آوری طومارها و درخواست های مکرر از نهادهای دولتی و نظارتی، در انتظار اقدامات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای تعجیل در ثبت ملی باغ ۸ هکتاری در هسته مرکزی رامسر هستند، تاسدی در برابر تفکیک و قطعه قطعه شدن این ثروت ملی باشد امید است که این درخواست مورد توجه وزارت میراث فرهنگی قرار گیرد.

• محدثی-دوستدار محیط زیست